

## LADUNGSSICHERUNG

in PKW und Kleintransporter

### Der § 22 StVO (Ladung) definiert die Ladungssicherung wie folgt:

Die Ladung einschließlich Geräte zur Ladungssicherung sowie Ladeeinrichtungen sind so zu verstauen und zu sichern, dass sie selbst bei Vollbremsung oder plötzlicher Ausweichbewegung nicht verrutschen, umfallen, hin- und herrollen, herabfallen oder vermeidbaren Lärm erzeugen können. Dabei sind die anerkannten Regeln der Technik zu beachten.



Vorbildlich



Abenteuerlich

### Wie ist die Ladung zu sichern?

Grundsätzlich ist die Ladung gemäß

- der VDI - Richtlinie 2700 Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen
- der UVV – BGV DGUV 70 (ehemals BGV D 29)
- sowie weiteren DIN, DIN EN, ADR und BG Vorschriften

zu sichern.

Oder einfacher gesagt: Um die Insassen eines Fahrzeugs nicht zu gefährden, sollten notwendige Schutzmaßnahmen zur Ladungssicherung auf Dienstfahrten gegeben sein.

#### PKW

Verzurrpunkte, mindestens vier, im Lade- oder Kofferraum  
Netztrennwand beim Kombi ( nicht immer serienmäßig!)  
Gepäcknetz  
Verzurrgurte  
eventuell Antirutschmatten

#### Kleintransporter

Verzurrpunkte oder Verzurrösen im Laderaum  
Trennwand  
Zurrgurte  
Regalsysteme (z.B. beim Service- oder Werkstattfahrzeug)

Selbst ein Mobiltelefon oder ein Laptop können bei einem Unfall zu höchst gefährlichen Geschossen werden. Ein Frontalaufprall mit 50 km/h beschleunigt ungesicherte Ladung mit bis zum 50-fachen ihres Eigengewichts. Aus 200g Mobiltelefon werden dann 10 kg und die Laptotasche samt Inhalt mutiert von 8 kg auf 400 kg!

## Was ist zu tun?

Weisen Sie Ihre Dienstwagenfahrer unmissverständlich darauf hin dass die vom Unternehmen beschafften Dienstfahrzeuge nebst den ebenfalls beschafften Ausrüstungen zur Ladungssicherung gemäß den Vorgaben des § 22 StVO (Ladung) zu nutzen sind. Am besten schriftlich.



Merke: Das BAG (Bundesamt für Güterverkehr) kontrolliert Firmenfahrzeuge aller Klassen, nicht nur LKW. Ist der Kombi des Außendienstlers mit Ihrem Logo versehen kann es durchaus passieren auf dem Rastplatz auf das Vorhandensein von Ladungssicherungen kontrolliert zu werden. Strafe 60,00€, wenn nicht vorhanden.

## Aber:

Bei einem Unfall ohne Ladungssicherung drohen strafrechtliche Konsequenzen, wie zum Beispiel Straßenverkehrsgefährdung oder fahrlässige Körperverletzung oder Tötung.

„Wird bei dem Betrieb eines Kraftfahrzeugs ein Mensch getötet, der Körper oder die Gesundheit eines Menschen verletzt oder eine Sache beschädigt, so ist der Halter des Fahrzeugs verpflichtet, dem Verletzten den daraus entstehenden Schaden zu ersetzen“ (§7 Absatz 1 StVG).

Der Halter hat die Pflicht zur Unterweisung aus den **Unfallverhütungsvorschriften (UVV)** und **Arbeitsschutzvorschriften (ArbSchG)**. Diese Unterweisung Ihrer Fahrer sollte mindestens **1 Mal jährlich** erfolgen.

## Autohaus Franken Ihr Großkundenleistungszentrum



## Click & Collect - and take it back!

Wir bieten Ihnen als Großkundenleistungszentrum gemäß der aktuellen CoronaSchVO neben einem vorangemeldeten Besuch in unserem Autohaus auch eine Vorstellung unserer Fahrzeuge und Dienstleistungen bei Ihnen vor Ort an. Sie sind interessiert? Melden Sie sich gerne!