

23.-25. Juli 2015 · Daun/Vulkaneifel

# PROGRAMM

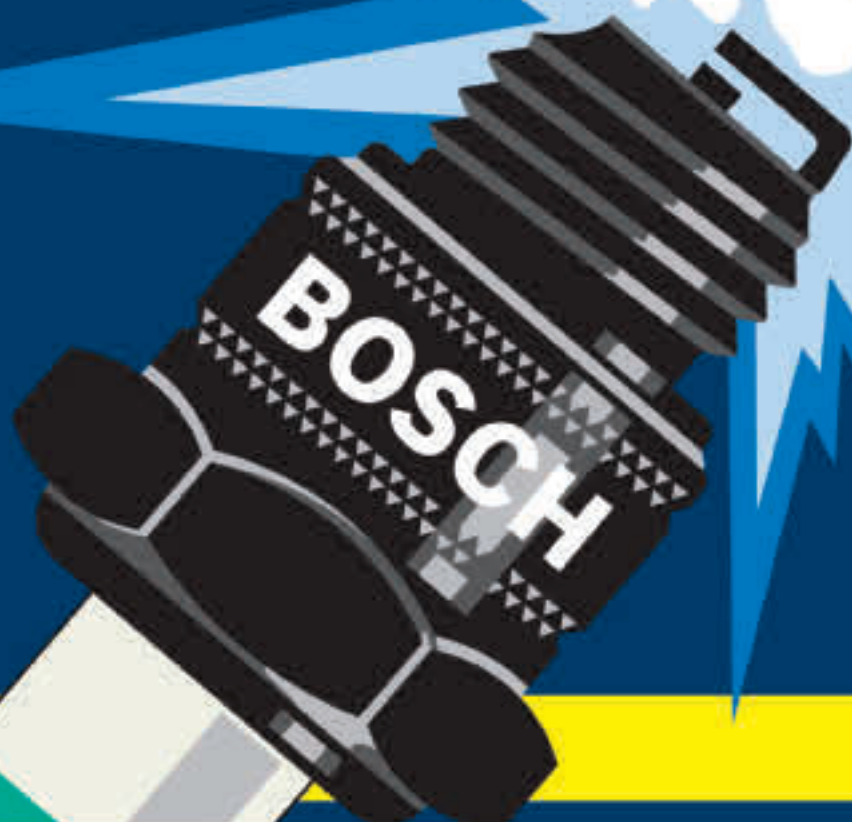


**Freitag: Bosch Super Stage**



Besuchen Sie die  
Bosch Super Stage  
und erleben Sie  
das echte  
Safari-Feeling.

# Teile, Wissen, Service, Emotionen **10 Jahre Automotive Tradition**



**Bosch Automotive Tradition: Ein Jahrzehnt im Dienst für die Freunde von Oldtimern und Youngtimern**

In diesem Jahr feiert Bosch Automotive Tradition zehnjähriges Bestehen. Automotive Aftermarket bietet Oldtimerfreunden eine Palette von inzwischen mehr als 60.000 verschiedenen Produkten. **Bosch Automotive Tradition, Teile, Wissen, Service, Emotionen** - [www.automotive-tradition.com](http://www.automotive-tradition.com)



# **BOSCH**

Technik fürs Leben





## Grußwort

**Liebe Freunde des historischen Rallyesports,  
willkommen zum 5. Eifel Rallye Festival in Daun!**

Wer hätte das gedacht, jetzt sind wir mit dem Eifel Rallye Festival bereits im fünften Jahr. Wunderbar!

Nicht nur für Rallyefans weit über die deutschen Grenzen hinaus ist das Eifel Rallye Festival zu dem festen Punkt im Rallyejahr geworden. Natürlich ist es für mich eine Freude, auch in diesem Jubiläums-Jahr die Schirmherrschaft zu übernehmen.

Worauf ich mich besonders freue, ist meine Weltmeister-Kollegen in Daun zu begrüßen. So viele Weltmeister und Top-Kollegen des Rallyesports gemeinsam auf einem Event wird man selten erleben.

Ganz besonders freut mich die große Zahl an Originalfahrzeugen und das Engagement ihrer Besitzer, diese in Top-Zustand zu präsentieren. Hier passiert schon etwas ganz Besonderes.

Mein Dank gilt den vielen ehrenamtlichen Helfern, ohne die ein Festival in dieser Größenordnung nicht durchführbar wäre. Die Mitglieder des MSC Daun, Reinhard Klein, Helmut Deimel und Christian Geisdörfer haben es geschafft, die aus einer launigen Idee entstandene Veranstaltung mit so viel Herzblut, Perfektion und Begeisterung zu dem zu machen, was wir nun die nächsten Tage hier in der Eifel erleben dürfen.

Allen rallyebegeisterten Fans und den Teilnehmern viel Spaß!

Mit sportlichen Grüßen

Ihr

**Walter Röhr**

Schirmherr des Eifel Rallye Festival

## Inhalt

|                                              |           |
|----------------------------------------------|-----------|
| Grußworte.....                               | 3         |
| Das beste Festival aller Zeiten .....        | 9         |
| <b>Shakedown .....</b>                       | <b>13</b> |
| <b>WP 2 - Hilgerath.....</b>                 | <b>21</b> |
| Stars und Sternchen .....                    | 25        |
| In Memoriam .....                            | 32        |
| <b>WP 3/6 - Kelberger Land.....</b>          | <b>35</b> |
| <b>WP 4/7 - Demerath-Winkel .....</b>        | <b>38</b> |
| <b>WP 5/8 - Lehwald .....</b>                | <b>41</b> |
| Zuschauersicherheit .....                    | 45        |
| Organisation .....                           | 47        |
| <b>Übersichtskarte .....</b>                 | <b>48</b> |
| <b>Übersicht Daun.....</b>                   | <b>50</b> |
| <b>WP 1 - Bosch Super Stage ....Einleger</b> |           |
| Festival Parade.....                         | 53        |
| Originalität statt Performance .....         | 57        |
| Die App zum Festival.....                    | 58        |
| <b>Alle Autos und Startreihenfolge ...</b>   | <b>61</b> |
| <b>Rallye Meile Daun</b>                     |           |
| <b>Regrouping und Service .....</b>          | <b>89</b> |
| Fotowettbewerb .....                         | 93        |
| Für Fans und Autogrammjäger.....             | 97        |
| Dankeschön .....                             | 98        |

### Organisationsfahrzeuge

Autostadt stellt die Organisationsfahrzeuge. Hierfür ein herzliches Dankeschön.

## Impressum

Verantwortlich im Sinne des Pressegesetzes: MSC Daun e.V. im ADAC, Trierer Straße 4, 54550 Daun.

Redaktion: Sebastian Klein

Texte: Sebastian Klein (DE), John Davenport (EN), Remi Arnould (FR)

Fotos: McKlein (Frank Biller, Sarah Vessely, Reinhard Klein); RBHahn (Kerstin Dewes, Sascha Dörrenbacher, Klaus Ports, Jürgen Hahn)  
Titelgestaltung: Ellen Böhle-Hanigk

Layout und Satz: bik. Werbeagentur, In der Laag 52, 54570 Oberstadtfeld

Druck: Copas Media & Print, Lindenstraße 14, 54550 Daun

Nutzen   
SIE unseren   
**Gäste- und**  
**Buchungsservice**  
**WIR** organisieren und  
buchen **KOSTENLOS**  
Ihre **REISE**

GesundLand Vulkaneifel  
Tel: +49 6592 951 370

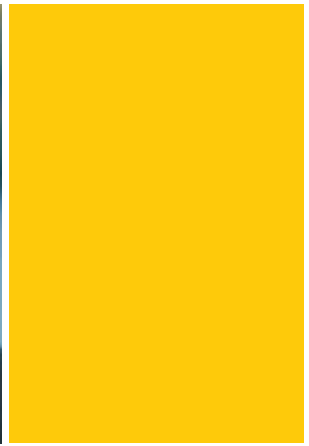
[info@gesundland-vulkaneifel.de](mailto:info@gesundland-vulkaneifel.de)  
[www.gesundland-vulkaneifel.de](http://www.gesundland-vulkaneifel.de)

GesundLand Vulkaneifel GbR - Leopoldstr. 29 - 54550 Daun



Das GesundLand Vulkaneifel wird gefördert durch den Europäischen Landwirtschaftsfonds für die Entwicklung des ländlichen Raumes (ELER) im Rahmen des rheinland-pfälzischen Entwicklungsprogramms „Agrarwirtschaft, Umweltmaßnahmen, Landentwicklung“ (PAUL) des Ministeriums für Umwelt, Landwirtschaft, Ernährung, Weinbau und Forsten Rheinland-Pfalz. Hier investiert Europa in die ländlichen Gebiete.





## Grußworte

**Liebe Gäste und Besucher des ADAC Eifel Rallye Festivals,  
liebe Rallyefreunde,**

Ich freue mich, auch in diesem Jahr wieder die Teilnehmerinnen und Teilnehmer sowie alle Zuschauer zu einer der erfolgreichsten Veranstaltungen innerhalb unseres Landkreises, nämlich dem „Eifel-Rallye-Festival“, recht herzlich begrüßen zu dürfen.

„Alles ausgebucht“ meldet der Veranstalter in einer Erklärung vom März diesen Jahres. Der Andrang an Teilnehmern aus ganz Europa für das diesjährige Festival war zu groß, sodass die ursprünglich bis Juni offene Starterliste bereits vorzeitig geschlossen werden musste.

So verspricht der zweimalige Weltmeister und Mitorganisator Christian Geistdörfer: „Solch ein Starterfeld wie 2015 hat die Eifel noch nicht gesehen“.

Aber nicht nur die Rallyepiloten fühlen sich von der Veranstaltung angezogen. Auch unzählige Zuschauer aus ganz Deutschland und dem benachbarten Ausland pilgern nicht nur zu den ausgewiesenen Zuschauerpunkten, um von dort das Spektakel zu verfolgen. Auch die Innenstadt von Daun zieht die Rallye-Fans in ihren Bann. Denn dort verwandelt sich die Leopoldstraße in ein regelrechtes Automuseum, wenn die Teilnehmer nicht auf den Wertungsstrecken unterwegs sind.

All dies unterstreicht den Wert und die Bedeutung der Veranstaltung und zeigt, dass der Veranstalter, als er das Festival im Jahre 2011 erstmals aus der Taufe hob, einen sehr erfolgreichen Weg eingeschlagen hat.

Hierfür bedanke ich mich bei allen Beteiligten recht herzlich.

Ich wünsche dem MSC Daun für das Eifel-Rallye-Festival 2015 alles Gute, den Fahrerinnen und Fahrern unfallfreie Wertungsprüfungen und den zahlreichen Zuschauern und Gästen einen schönen Aufenthalt in der Vulkaneifel.

**Heinz-Peter Thiel**

Landrat des Landkreises Vulkaneifel

**Sehr geehrte Damen und Herren,  
liebe Motorsportfreunde,**

wieder einmal wartet das Eifel-Rallye-Festival in und um Daun mit besonderen Highlights im sportlichen Programm auf. Ich freue mich darauf und heiße als Bürgermeister der Verbandsgemeinde Daun alle Motorsportbegeisterten hier in unserem schönen GesundLand Vulkaneifel herzlich willkommen.

Wenn am Wochenende vom 23. bis 25. Juli 2015 wieder an die 160 Fahrzeuge aus der Rallye-Geschichte in der bereits seit langem voll belegten Starterliste hier ihre Aufwartung machen, werden die Fans dieser besonderen Rennbolden begeistert sein. Freuen können Sie sich auf viele Stars aus der damaligen Zeit, ehemalige Weltmeister; und viele VIP-Fahrer werden am Start vertreten sein.

Einige der historischen Rennfahrzeuge, die nicht mehr an dem gesamt zu bewältigenden Rallyeparcours teilnehmen können, werden eine Parade formieren und so die staunenden Blicke auf sich ziehen.

Sicherlich wird der organisierende Dauner Motorsportclub wieder alle Kapazitäten eingeplant und bereit gestellt haben, damit hier bei uns wieder ein so großes Ereignis zur vollsten Zufriedenheit aller Beteiligten, Zuschauer, Anwohner und Besucher durchgeführt werden kann. Die bisherige hervorragende Manier ist hierfür vielleicht Garant.

Als Motorsportfan freut es mich sehr, alle Sportler und Sportlerinnen mit ihren Begleitpersonen, Familien, Freunden, Bekannten und Gästen bei uns begrüßen zu können. Ich hoffe auf einen möglichst unfallfreien und erfolgreichen Verlauf der Veranstaltung und viele schöne Rallyemomente und wünsche allen einen eindrucksvollen Aufenthalt.

Ihr

**Werner Klöckner**

Bürgermeister der Verbandsgemeinde Daun



## Grußwort

**Sehr geehrte Damen und Herren,  
verehrte Freunde des Motorsports,**

als Bürgermeister der Stadt Daun ist es mir eine Ehre und Freude Sie anlässlich des EIFEL RALLYE FESTIVALS 2015 hier in unserer schönen Stadt vom 23. bis 25. Juli begrüßen zu dürfen. Auch im Namen der Dauner Bürgerschaft darf ich Sie hiermit herzlich im Herzen der Vulkaneifel willkommen heißen.

Dass Daun mit seiner Rallyemeile auch in diesem Jahr wieder eine zentrale Rolle im Rallyegeschehen spielt, ehrt uns ebenso wie die Tatsache, dass die Rallyelegende Walter Röhrl sich er-

neut als Schirmherr der Veranstaltung zur Verfügung gestellt hat und bei uns zu Gast ist.

Eingebettet in die idyllische, reizvolle Landschaft der Eifel bietet Daun als Mittelzentrum seinen Gästen, neben Ruhe und Erholung, sehr attraktive, zumeist inhabergeführte Geschäfte des Einzelhandels, ein breites gastronomisches Angebot und vielfältige Möglichkeiten der Freizeitgestaltung. Zu dem reichhaltigen Unterhaltungs- und Freizeitangebot, das wir bereithalten, zählen neben Ausstellungen, Konzerten, Autorenlesungen und Theatervorführungen auch diverse weitere Aktivitäten und überregional bekannte Festivals, wie z.B. auch das zwischenzeitlich zu einer festen Institution gewordene EIFEL RALLYE FESTIVAL. Erfreuen wir uns also gemeinsam am Renngeschehen und einem ausgesprochen interessanten Rahmenprogramm. Mein Dank hierfür gilt den Organisatoren der EIFEL RALLYE und damit dem Motorsportclub Daun e.V. im ADAC, aber insbesondere auch den vielen ehrenamtlichen Helferinnen und Helfern, ohne die dieses Festival des Motorsports nicht durchgeführt werden könnte. Zudem danke ich den Bürgerinnen und Bürgern Dauns, die Verständnis dafür aufbringen, dass sie während dieser Großveranstaltung deutlich mehr Lärm als gewohnt und die eine oder andere Einschränkung in Kauf nehmen müssen.

Allen Fahrerteams wünsche ich eine unfallfreie Fahrt und sportlichen Erfolg, den Organisatoren und Helfern einen guten Verlauf und uns allen gemeinsam ein spannendes, interessantes und schönes EIFEL RALLYE FESTIVAL 2015.

Ihr

**Martin Robrecht**

Bürgermeister der Stadt Daun

## Josef Meeth Fensterfabrik GmbH & Co. KG



**Der innovative Fensterbauer aus der Eifel • SICHERHEIT • WÄRMESCHUTZ • SCHALLSCHUTZ**

Schon im Jahre **1733** wurde in der Eifel das Tischlerhandwerk von Familie Meeth ausgeübt • **1902** vom Großvater gegründet und **1954** erfolgte die Teilung der Gebrüder Meeth • Ab **1963** wurde die Serienproduktion von Fenstern und Türen im Werk Wallscheid in zwei Hallen aufgenommen. Durch die steigende Nachfrage wurde dieses Werk in den Folgejahren auf rund 30.000 m<sup>2</sup> überdachte Produktionsfläche ausgeweitet • Bis Ende **1994** wurden bereits über 8 Millionen Meeth-Fenster in Holz hergestellt und an zufriedene Kunden in West- und Ost-Europa, in Asien, USA, Argentinien, Brasilien und Afrika ausgeliefert • **1995** gab es eine Tropenholz-Diskussion, die zum Ende der Holzproduktion und zur Umstellung auf Kunststoff führte • Ab dem 2. Halbjahr **1995** wurde die Produktion von Fertigelementen in das neue Werk in Laufeld mit ca. 25.000 m<sup>2</sup> Produktionsfläche verlagert. Zur Produktion der Halbfertigerzeugnisse des neuen ökologischen Fenstersystems musste Platz geschaffen werden, sowohl zur Eigenproduktion als auch für Systempartner in Europa und Asien. Im Werk Laufeld können auf 3 computergesteuerten Fertigungsstraßen täglich ca. 2.500 Kunststoff-Fenster produziert werden. **Heute ist Meeth einer der größten Fensterhersteller in Europa.**



- **rund 200 Mitarbeiter**
- **25.000 m<sup>2</sup> Produktionsfläche**
- **hocheffiziente Fertigungslinien**
- **Jahresproduktion 400.000 Fenster & 70.000 Haustüren**
- **professionelle Entwicklungsabteilung**

Unsere Kunststoffenster sind ausgestattet mit:

- Wärmeschutzglas
- Schallschutzglas
- Sicherheits-Dreh-Kipp-Beschlag
- Profilstärke 60 mm (stahlverstärkt)
- Schlanke Profile für mehr Lichteinfall
- 2 umlaufende Dichtungen
- bewährte Klebetechnik für erhöhten Wärmeschutz und bessere Stabilität
- Zusätzliche Pilzkopfverriegelungen (einbruchhemmend) und 1x Flügelheber für Ihre Sicherheit



Erleben Sie die Vielfalt und Qualität von Meeth Fenstern und Türen unter [www.meeth.de](http://www.meeth.de)

Josef Meeth Fensterfabrik GmbH & Co. KG · 54533 Laufeld · Telefon: (+49) 6572 / 81-0 · Telefax: (+49) 6572 / 81-1148







Foto: © Peter Atkins - Fotolia.com

# Ihr Traum muss ja nicht von gestern sein!

Faszinierend, die legendären Karossen von gestern.  
Warum nicht davon träumen und auf Neues abfahren?

Wo Sie auch einsteigen möchten:  
Mit unserer Hilfe kommt Ihr Auto-Traum schneller ins Rollen!

Seit über  
160 Jahren!

Gut. Für die Region.



Kreissparkasse  
Vulkaneifel

Leopoldstraße 13 · 54550 Daun · Telefon: 06592 9350 · [www.ksk-vulkaneifel.de](http://www.ksk-vulkaneifel.de)

# Daun / ein Erlebnis

Gewerbe- und  
Verkehrsverein

Daun

...einfach sehenswert



## Shoppern und genießen mit Stil und Gelassenheit

Manch einer, der Daun besucht, sagt erstaunt: „Daun hat kein KaDeWe, Daun ist ein KaDeWe!“ Die Dauner selbst gestehen ein: Etwas Übertreibung mag das sein. Aber immer mehr Gäste genießen einen überraschenden „Wow!“-Effekt beim Bummel durch die Straßen.

Frisch gerösteter Kaffee aus exotischen Ländern, erlesene Schokoladen, edle Liköre und Öle, exklusive Parfums und Kosmetik, italienische Schuhe, frische Bio-Produkte und regionale Delikatessen, Bücher und hochwertige Schreibwaren, modernste Technik für Büro oder Heimkino, französischer Käse, trendige Kleidung für Kids oder stylische Mode für Sie und Ihn, Gourmetgastronomie auf

höchstem Niveau oder mediterrane Bistroküche, Gewürzkostbarkeiten aus aller Welt, nobles Porzellan und Besteck, ausgefallene Accessoires für Wohnen und Garten ... es gibt (fast) nichts, was es in Dauns City nicht gibt.

Das Besondere daran: Diese Fülle präsentiert sich in aller Seelenruhe. Hier bedeutet Shoppen keinen Kampf um Parkplätze, kein Einerlei anonymer Marktketten, keine Hektik. Shoppen in Daun heißt: Die Betreiber der Fachgeschäfte, Cafés oder Restaurants sind mit Liebe bei der Sache. Sie beraten kompetent, fair und mit Fingerspitzengefühl oder sie verwöhnen ihre Gäste mit besten Zutaten. Es ist gute Eifeler Tradition: Beim Einkaufen müssen

nicht nur die Preise stimmen, sondern auch das Drumherum. Ein Grund, warum selbst eingefleischte Kölner ab und zu ihre Hohe Straße allzu gern eintauschen gegen Dauns kleine, aber sehr feine Flaniermeile.

### 1. Qualitätsstadt in der Eifel!



## Dauner Taler – der vielfältige Einkaufsgutschein

### Lernen Sie die Vielfalt kennen!

Es gibt in Daun viele Möglichkeiten, die Dauner Taler einzusetzen. Nutzen Sie diese Einkaufsgutscheine, um die große Angebotsvielfalt an Fachgeschäften und Dienstleistern näher kennen zu lernen. Sie werden überrascht sein.

### Das müssen Sie beachten.

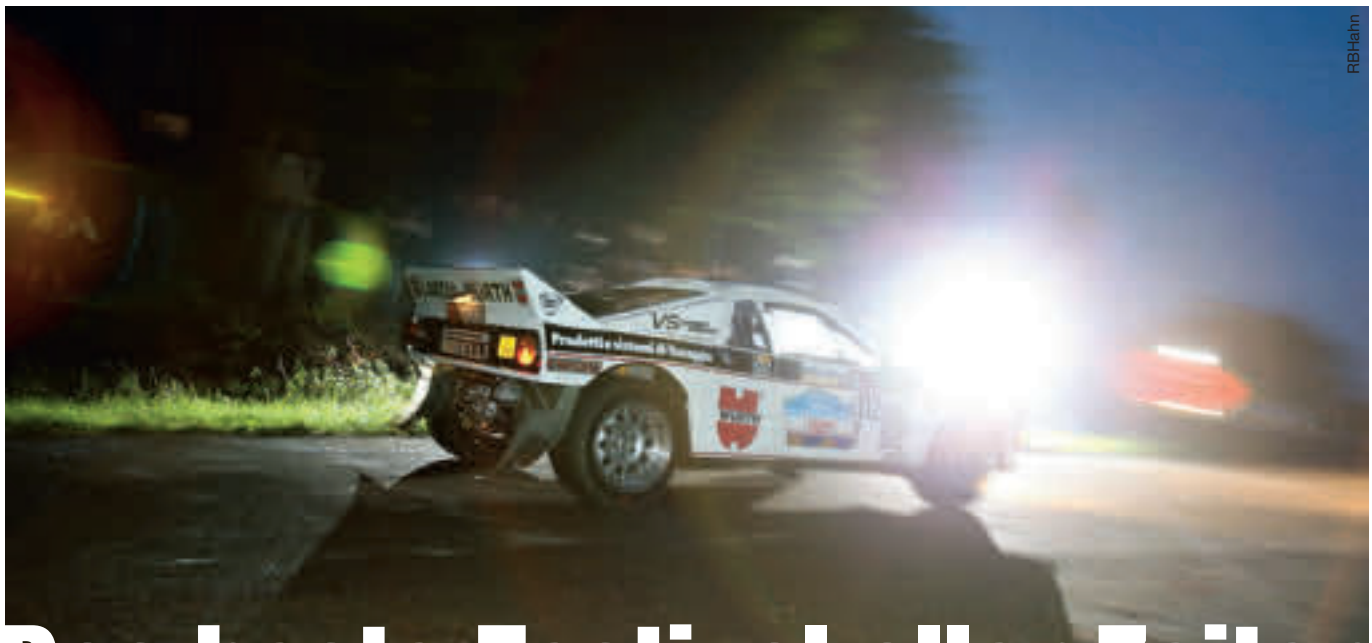
- In teilnehmenden Betrieben können Waren und Dienstleistungen im Wert des Dauner Talers erworben werden.
- Der Münzwert entspricht dem aufgedruckten Wert in Euro.
- Der Dauner Taler ist kein offizielles Zahlungsmittel, sondern ein Einkaufsgutschein, der unbegrenzt gültig ist.

### Der Dauner Taler ist erhältlich bei:

- Geschäftsstelle des Gewerbe- und Verkehrsvereins, Freiherr-vom-Stein-Straße 1a
- Lotto-Treff Wilhelm, Lindenstraße 12







RBHahn

# Das beste Festival aller Zeiten

## Spektakuläre Party zum 5. Geburtstag

**Der MSC Daun hat zum ersten kleinen Jubiläum des Eifel Rallye Festivals groß aufgefahren und präsentiert das wohl beste Teilnehmerfeld in der noch jungen Geschichte des Show-Events. An der Spitze stehen allein fünf absolute Weltstars.**

Ein genauer Blick in die Geschichtsbücher offenbart: In der langen Historie der Rallye-WM gab es nur eine Veranstaltung, an der Walter Röhrl, Sandro Munari, Hannu Mikkola, Stig Blomqvist und Timo Salonen gemeinsam teilgenommen haben. Die RAC Rallye im November 1977 war die einzige Zusammenkunft dieser fünf Weltstars – bis Juli 2015. Nach 37 Jahren und 8 Monaten treffen diese großen Lenkradartisten beim Eifel Rallye Festival wieder aufeinander.

Doch damit nicht genug: Neben diesem Quintett haben auch London-Sydney-Sieger Andrew Cowan, US-Champion John Buffum, Safari-Legende Mike Kirkland, die Europameister Robert Droogmans und Yves Loubet, die mehrfachen deutschen Meister Harald Demuth und Matthias Kahle und der belgische Meister Guy Colsoul ihre Teilnahme angekündigt. Autogrammjäger sollten also ruhig einen zweiten oder dritten Edding im Reisekoffer unterbringen ...

Um die Zeitreise in die Vergangenheit noch perfekter zu gestalten, treffen zahlreiche Legenden in der Eifel auf bekanntes Gerät. Hannu Mikkola zum Beispiel wird bei der „Festival Parade“ sein Originalauto von der besagten RAC Rallye bewegen, einen Toyota Celica 2000GT. Sandro Munari nimmt in genau jenem Lancia Stratos Platz, mit dem er 1977 die Rallye Monte Carlo gewonnen hat! Stig Blomqvist steigt in „seinen“ Ford Sierra Cosworth von der Portugal 1988, John Buffum in seinen 1983er-Pikes-Peak-Siegerwagen und Mike Kirkland in seinen Nissan 240RS von der Safari 1984. Auch auf dem heißen Sitz gibt es mit Piero Sodano, Arne Hertz, Klaus Kaiser und Yvonne Mehta einige bekannte Gesichter zu erblicken. Kurzum: Die großartige Geschichte des Rallyesports wird am letzten Juli-Wochenende zum Leben erweckt.

Neben den Stars sind dafür aber vor allem die vielen Privatleute verantwortlich, die ihre Fahrzeuge mit Leidenschaft und Herzblut so originalgetreu wie möglich aufbauen. Vom richtigen Farbcode des Innenraums bis hin zur Größe der Antenne entsprechen die Fahrzeuge einem bekannten Vorbild, das vor Jahrzehnten Rallyegeschichte geschrieben hat – so verlangen es die Statuten von Slowly Sideways. Erst diese Sammler machen das Eifel Rallye Festival zu einer Veranstaltung, die weltweit einzigartig ist.



RBHahn



RBHahn



Dieses Alleinstellungsmerkmal sorgt für eine ständig steigende Popularität des Festivals. Weit über 200 Nennungen gingen beim MSC Daun ein. Wegen des begrenzten Platzangebots in der zur „Rallye Meile“ umfunktionierten Dauner Innenstadt werden jedoch nur 150 Autos für die Demonstrationsfahrt auf abgesperrten Straßen zugelassen. Dazu kommen die 15 „Vorgelüher“ aus der Youngtimer-Gruppe um Jürgen Lenarz, die vor der Slowly-Sideways-Gruppe für reichlich Drift-Spektakel sorgen sollen.

Welch hohen Stellenwert das Festival mittlerweile auch international genießt, zeigt nicht nur die Nominierung als „Motorsport Event of the Year“ neben Veranstaltungen wie dem Grand Prix de Monaco Historique und Le Mans Classic, sondern auch das bunt gemischte Starterfeld. Für das Eifel Rallye Festival haben sich Teilnehmer aus 15 Nationen und vier Kontinenten angemeldet, darunter auch Scheich Abdullah Al Thani aus dem Wüsten-Emirat Katar.

Eine ähnlich große Vielfalt herrscht auch unter den teilnehmenden Rallyeautos. 92 Fahrzeugtypen von 36 Herstellern werden die Wälder der Vulkaneifel zum Beben bringen. Die Zeitreise durch die Geschichte beginnt in den frühen 60er-Jahren mit dem Volvo Amazon und Austin Healey 3000

und endet mit den ersten World Rally Cars von Ford, Peugeot, Subaru und Toyota. Dazwischen lässt das Feld praktisch keine Wünsche offen.

Neben Dauerbrennern wie dem Ford Escort, Audi Quattro und Lancia Delta begrüßt der MSC Daun auch dieses Jahr einige Neulinge, die noch nie den Weg in die Kreis- und Kurstadt am südlichen Rand der Eifel gefunden haben. Dazu zählen etwa der wuchtige Ford Taunus 3.0 mit Original-Werksfahrer Michael Werner am Steuer, der praktisch einzigartige Skoda 160 RS MTX (einer von drei Original-Prototypen) von Stanislav Kafka oder der laut brüllende Ford Puma S1600 von Björn Meissner. Mit einem wahren Ungetüm rückt Stephan Süssens an: Der Ostfrieser hat im stillen Kämmerlein ein feuerspuckendes Biest herangezogen, das er beim Eifel Rallye Festival 2015 erstmals der Öffentlichkeit vorführt. Süssens hat sich einen Audi S1 Pikes Peak aufgebaut – eine exakte Kopie jenes Flügelmonsters, mit dem Walter Röhrl 1987 beim „Race to the Clouds“ alle Rekorde sprengte. Die gravierendste Änderung im Vergleich zum Original: Um die komplette Rallye vom Shakedown bis zur Zielrampe bestreiten zu können, verfügt der Süssens-S1 über einen Beifahrersitz. So viel Freiheit muss erlaubt sein, um die Zuschauer mit so einem PS-Protz zu verwöhnen.





# ERFOLG

hat 11 Buchstaben:

# GUTE WERBUNG

Corporate Design | Print | Web | 3D Visualisierung | Kommunikation



bik. Benedikt Schmitz GmbH & Co. KG  
In der Laag 52 | 54570 Oberstadtfeld  
Telefon: 06596 9007090  
[www.bik-werbeagentur.de](http://www.bik-werbeagentur.de)

**bik.**  
werbeagentur

# Ursprung mit



Durch Vulkan- und  
Dolomitgestein gefiltert

Reich an wertvollen  
Mineralien

Mit viel Calcium  
und Magnesium

Entnommen aus bis zu  
200 Meter Tiefe

Direkt am  
Quellort abgefüllt

Ursprünglich rein  
und unverfälscht

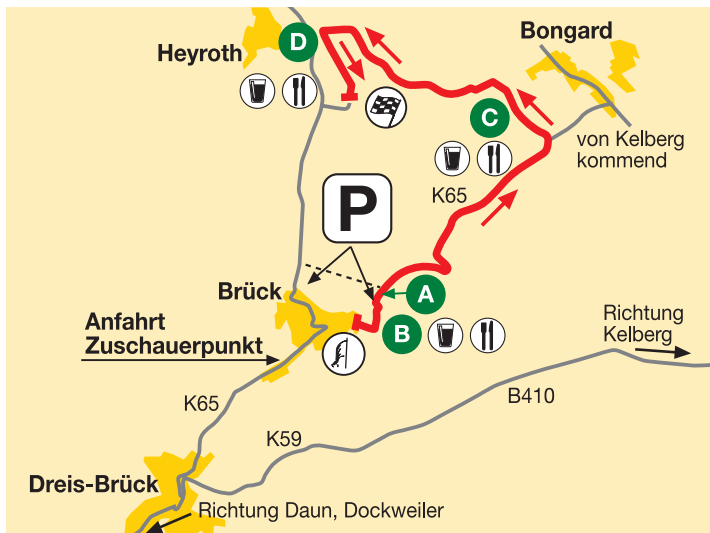


Gerolsteiner entstammt einem Quellgebiet, das in seiner geologischen Beschaffenheit einzigartig ist: der Vulkaneifel. Auf seinem Weg durch die verschiedenen Gesteinsschichten reichert sich hier Wasser mit aufsteigender Kohlensäure an. Dadurch kann es die wertvollen Mineralstoffe aus dem für Gerolsteiner typischen Dolomitgestein lösen und aufnehmen. So vollkommen und rein, wie es sich in bis zu 200 Meter Tiefe sammelt, wird es schließlich direkt am Quellort abgefüllt. So gut kann Wasser sein.





RBHahn



### Shakedown Mantaloch

5,47 km - 99% Asphalt

### Zeiten/Times/Heures

15.30–19.30 h – VIP

15.30–16.30 h – Nr. 0-000, V01-V15 & 1-40

16.30–18.00 h – Nr. 91-150

18.00–19.30 h – Nr. 41-90



## SHAKEDOWN MANTALOGH

### 23.7. Donnerstag/Thursday/Jeu

#### Beschreibung

Seit den 90er-Jahren hat das Mantaloch nichts an seiner Anziehungskraft eingebüßt. 1993 als „Unfallschwerpunkt“ bei der Rallye Oberehe bekannt geworden und 1997 in Jacques Berndorfs Krimi „Eifel-Rallye“ literarisch geadelt, bildet das Mantaloch heute den Auftakt zum Eifel Rallye Festival. Die Fans kommen in Scharen ins Eifeldörfchen Brück, um sich die Links-Rechts-Kombination von Asphalt auf Schotter und wieder auf Asphalt mit dem tiefen Graben rechts der Schotterpiste anzusehen, der dem Mantaloch seinen Namen gab.

#### Description

The “Mantaloch” (English: the Manta hole) came to fame in 1993 when no less than seven Opel Mantas crashed at the same corner with all of them ending up in the same ditch that was promptly named the “Mantaloch”. In 1997, it was even featured in a local crime novel called “Eifel-Rallye”. And it has not lost its appeal ever since. Today, the “Mantaloch” forms the shakedown stage for the Eifel Rallye Festival and the famous mixed surface chicane that can be seen from two different angles is still the main attraction.

#### Description

„Mantaloch“ (en français: le trou Manta) est devenu célèbre en 1993 lorsque pas moins de sept Opel Mantas se sont écrasées dans le même coin se retrouvant toutes dans le même fossé, lequel a été rapidement baptisé le „Mantaloch“. En 1997, il a même été présenté dans un roman policier local appelé „Eifel-Rallye“. Et il n'a pas perdu de son attrait depuis. Aujourd'hui, le „Mantaloch“ constitue la spéciale d'essais du Eifel Rallye Festival et la fameuse chicane de surface mixte (terre - asphalte) qui peut être observée sous deux angles différents est toujours l'attraction principale.

#### Zuschauerpunkt A Mantaloch

Um die wertvollen historischen Rallyeaautos vor zu großen Karosserieschäden zu bewahren, hat der Veranstalter den Graben nach dem T-links auf Schotter mit einem großen Strohballen entschärft. Das hat dem Spektakel um den bekanntesten Straßengraben Rallye-Deutschlands aber nichts genommen. Wer driftet am schönsten durch die „Mantakuhle“? Auf der gegenüberliegenden Wiese und der ausgewiesenen Zuschauerzone links der Strecke stehen Sie sicher und werden durch die Feuerwehr Dreis-Brück mit Essen und Getränken versorgt.

#### Spectator Area A Mantaloch

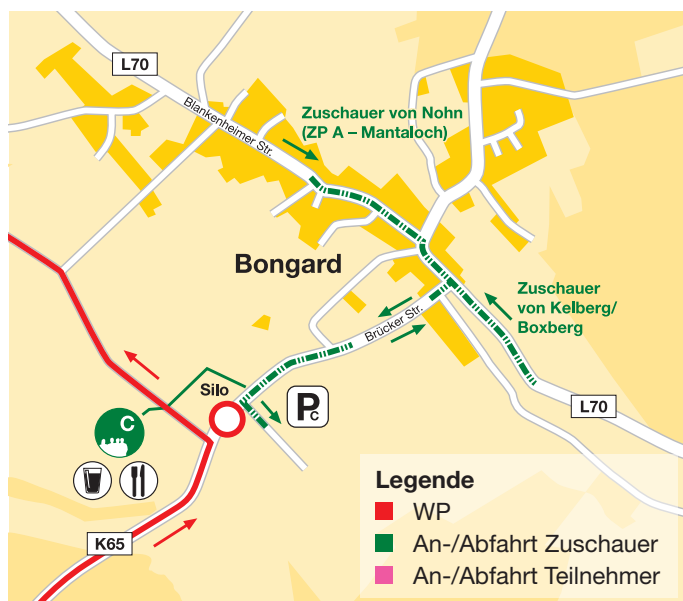
In order to protect the historic rally cars from major damage if they get it wrong, the organisers have put a straw bale in the “Mantaloch”. But this has not had any negative influence on the action produced by the drivers sliding their cars through the left hand corner on gravel. Here you can see who is providing the best sideways action while standing high up and in safety on the opposite side of the stage in the designated spectator area.

#### Point spectateur A Mantaloch

Afin de protéger les voitures historiques de rallye de dégâts majeurs en cas d'erreur, les organisateurs ont mis une balle de paille dans „Mantaloch“. Mais cela n'a pas eu d'influence négative sur le spectacle, les pilotes plaçant leurs voitures en travers sur ce virage gauche sur la terre. Ici vous pouvez voir qui se place le mieux en travers tout en vous tenant en haut et en toute sécurité sur le côté opposé du passage dans la zone dédiée aux spectateurs.







### Zuschauerpunkt B Start

Aus sicherer Position können Sie die ersten 500 m des Shakedown sehen: den Start am Ortsrand von Brück und eine Linkskehre mit Anfahrt zum Mantaloch. Über eine Zuschauerschleuse ist ein Wechsel zum Zuschauerpunkt „A“ fußläufig möglich.

### Spectator Area B Start

From a safe position you can watch the first 500 m of the shakedown including the start at the edge of Brück, a hairpin left and the approach to the Mantaloch. A move from here to Spectator Area A is easily possible on foot.

### Point spectateur B Depart

D'un endroit sûr, vous pouvez regarder les 500 premiers mètres du shakedown y compris le départ proche de Brück, une épingle à gauche et l'approche du Mantaloch. Vous pouvez facilement vous déplacer d'ici vers la zone spectateur A à pied.

### Anfahrt und Parken Zuschauerpunkte A und B

Von Daun aus auf die L46 Richtung Kelberg & Nürburgring. Nach ca. 5 km im Kreisverkehr Nerdlen die dritte Ausfahrt Richtung Autobahn A1/Köln. Ca. 2,2 km weiter rechts abbiegen auf die A1 Richtung Kelberg. Sie folgen der Autobahn bis zum Ende und biegen dann an der T-Kreuzung links ab auf die B410 Richtung Dreis-Brück. Ab hier orientieren Sie sich bitte an der Kartenskizze zu den Zuschauerpunkten „A“ und „B“.

### Access and parking spectator areas A and B

From Daun follow the L46 towards Kelberg & Nürburgring. After 5 km you reach the roundabout Nerdlen. Take the third exit towards Autobahn A1/Köln. After 2.2 km turn right onto the Autobahn A1 towards Kelberg. Follow the Autobahn until the end (exit Kelberg/Dreis-Brück). Then you reach a T-junction where you turn left on to the B410 towards Dreis-Brück. From here please navigate via the map to the spectators areas A and B.

### Accès + Parking points spectateur A + B

Depuis Daun, suivre la L46 en direction de Kelberg & Nürburgring. Après 5 km, vous atteignez le rond-point de Nerdlen. Prendre la 3ème sortie, direction Autoroute A1/Köln. Après 2,2 km, prendre l'autoroute A1, à droite, direction Kelberg. Rouler sur l'autoroute jusqu'à la fin (sortie Kelberg/Dreis-Brück). Ensuite, vous trouverez un carrefour en T, tournez à gauche sur la B410 direction Dreis-Brück. De là, naviguer à l'aide de la carte jusqu'aux points spectateurs A et B.

### Zuschauerpunkt C Bongard

Die Teilnehmer biegen von der K65 nach links auf einen Feldwirtschaftsweg ab. Als Zuschauer kann man die Teams beim Anbremsen des Abzweigs sehen und sie über eine weite Strecke entlang des Zuschauerpunktes verfolgen. Bewirtung durch die FFW und Vereine der Gemeinde Bongard.

### Spectator Area C Bongard

Here you can watch the cars as they leave the wide main road (K65) and turn left into a smaller track towards Bongard. Spectators can see the cars braking and then follow them by sight for a long time.

### Point spectateur C Bongard

Ici vous pouvez regarder les voitures qui quittent la route principale (K65) et tournent à gauche sur une petite route vers Bongard. Les spectateurs peuvent voir les voitures au freinage, puis les observer assez longtemps.

### Anfahrt und Parken (von Daun)

Anfahrt wie Zuschauerpunkte A und B bis zum Ende der Autobahn A1 Richtung Köln. Dann an der T-Kreuzung rechts abbiegen auf die B410 Richtung Boxberg. In Boxberg biegen Sie links ab in Richtung Bongard/Gelenberg. Folgen Sie den Wegweisern nach Bongard. Am Ortsanfang geht es links ab und nach ca. 800 m sind Sie am Zuschauerpunkt „C“ angelangt.  
Parken: siehe Skizze Zuschauerpunkt „C“ Bongard.

### Access and parking (from Daun)

Use the same access route as for spectator areas A and B until you reach the end of the Autobahn A1 (direction Köln). At the following T-junction you turn right onto the B410 towards Boxberg. In Boxberg you turn left towards Bongard/Gelenberg. Follow signposts to Bongard. When you reach the town of Bongard, immediately turn left and after about 800 m you will arrive at spectator area C.  
Parking: see map of spectator area C Bongard.

### Accès + Parking (depuis Daun)

Utilisez la même route que pour les zones spectateurs A et B jusqu'à atteindre la fin de l'autoroute A1 (direction Köln). Ensuite au carrefour en T, tournez à Droite sur B410 jusqu'à Boxberg. Dans Boxberg tournez à gauche, dir. Bongard/Gelenberg. Suivre la signalisation jusqu'à Bongard. Au village, tourner immédiatement à gauche, faire encore 800 m jusqu'au point spectateur C.  
Parking: voir la carte de la zone spectateur C Bongard.



RBHahn

### Zuschauerpunkt D 🏠 Heyroth

Letzte Kurve des Shakedown: kurz vor Heyroth biegen die Autos von einer schnellen Bergaufpassage spitz links ab zum Ziel des Shakedown Mantaloch.

### Spectator Area D 🏠 Heyroth

The last corner of the shakedown. Just before the town of Heyroth, the cars turn sharp left towards the finish of the Mantaloch stage.

### Point spectateur D 🏠 Heyroth

Le dernier virage du shakedown. Juste avant la ville de Heyroth, les voitures prennent une équerre gauche vers l'arrivée.

### Anfahrt und Parken

Anfahrt bis Brück wie Zuschauerpunkt „A“ – vorbei an den Parkplätzen Mantaloch. Folgen Sie der K59 bis kurz vor Heyroth, wo Sie links auf einer Wiese parken können. 200 m weiter gelangen Sie zum Zuschauerpunkt „D“ Heyroth. Beachten Sie bitte, dass die K59 zwischen Parkplatz und Zuschauerpunkt nicht für den öffentlichen Verkehr gesperrt ist.

Parken: auf Wiese links der K59.

Vom Zuschauerpunkt D (Heyroth) gelangen Sie auch schnell zum ZP C (Bongard), wenn Sie auf der K59 weiterfahren bis zur nächsten Kreuzung. Dort rechts abbiegen, über Nohn nach Bongard.

### Access and parking

Use the same access route as for spectator area A until Brück, then go past the parking areas for the "Mantaloch". Follow the K59 until shortly before Heyroth where you park in a meadow on the left hand side. Continue by foot for 200 m. Please be aware that the road K59 will be open to the public traffic between the parking and the spectator areas.

Parking: on the meadow left to the K59.

If you like to get from spectator area D (Heyroth) to spectator area C (Bongard) quickly, you can simply continue on the K59 until you reach the next junction. There you turn right and drive via Nohn to Bongard.

### Accès + Parking

Utiliser la même route d'accès que pour le point spectateur A jusqu'à Brück, puis passer la zone de parking de « Mantaloch ». Suivre la K59 jusqu'à un peu avant Heyroth où vous pourrez vous garer dans le pré à gauche. Continuer à pied pendant 200m pour atteindre la zone spectateur D Heyroth.

Attention, la route K59 restera ouverte à la circulation entre le parking et la zone spectateur.

Parking: dans un pré à gauche sur la K59. Pour se rendre rapidement de la zone spectateur D (Heyroth) à la zone spectateur C (Bongard), continuer sur la K59 jusqu'à atteindre le prochain croisement. Tourner à droite, traverser Nohn jusqu'à atteindre Bongard.

Immer da, immer nah.

**PROVINZIAL**

Die Versicherung der Sparkassen

## Für eine gute Versicherung gilt wie für den Rallye-Sport:



Man muss wissen, wo es lang geht,  
um zu zeigen, was man kann.

Wir wünschen den Teilnehmern beim Eifel Rallye Festival viel Erfolg und den Zuschauern viel Spaß. Mit Sicherheit.

Eine unserer Provinzial-Geschäftsstellen  
finden Sie mit Sicherheit auch in Ihrer Nähe.

[www.provinzial.com](http://www.provinzial.com)





# Rengener Stübchen



## Herzlich willkommen

Genießen Sie leckeres vom Grill, heißes aus dem Suppentopf oder scharfes mexikanisches auf der beheizten Terrasse direkt an Start und Ziel, oder im Restaurant unter dem Glasdach, zwischen Erkern und Empore.

Rengener Stübchen · Leopoldstraße 15 · 54550 Daun · Tel.: 0 65 92 - 98 20 90 · [www.regener-stuebchen.de](http://www.regener-stuebchen.de)



### UNSER ANGEBOT: RALLYE-FAHRER-STEAK

Sattes 300 g Schweinerückensteak mit gebratenen Zwiebeln, Kräuterbutter und Bratkartoffeln. Dazu servieren wir ein frisch gezapftes 0,3 l Erdinger Hefeweizen.

**nur 15,50 Euro**



# MOBILITÄT ERLEBEN IN DER AUTOSTADT IN WOLFSBURG

**Menschen, Autos und was sie bewegt – unter diesem Motto lockt die Autostadt seit 15 Jahren täglich Tausende von Besuchern nach Wolfsburg. Seit der Eröffnung am 1. Juni 2000 haben mehr als 30 Millionen Gäste den automobilen Themenpark besucht. Längst hat sich die Erlebniswelt am Mittellandkanal zu einer der beliebtesten kulturellen und touristischen Destinationen Deutschlands entwickelt.**

In der Autostadt präsentieren sich die Marken des Volkswagen Konzerns in acht eigenen Pavillons, die die jeweilige Markenphilosophie architektonisch und künstlerisch inszenieren und erlebbar machen. In der KonzernWelt zeigt die Autostadt unter anderem aktuelle Entwicklungen aus Technik und Design und lässt die Besucher an den Visionen eines

Weltkonzerns teilhaben – beispielsweise im CarDesignStudio oder der Ausstellung „AUTOWERK – Portal zur Produktion“.

Ihren neuen Volkswagen oder Seat können Autokäufer im KundenCenter, dem größten Auslieferungszentrum der Welt, in Empfang nehmen. Die beiden 48 Meter hohen gläsernen Türme, die bis zu 800 Neuwagen beherbergen, sind zum Wahrzeichen der Autostadt geworden. Weitere Attraktionen sind das MobiVersum, eine Familienwelt für Kinder und Erwachsene, sowie Fahrerlebnisse auf zwei GeländeParcours, FahrsicherheitsTrainings oder Fahrten mit e-up!, e-Golf und Golf GTE.

Historischen Fahrzeugen widmet sich das ZeitHaus, das meistbesuchte Automobilmuseum der Welt. Auf vier Etagen können die Besucher auf eine Reise durch die mehr als







125-jährige Geschichte der Individual-Motorisierung gehen und dabei Zeitzeugen der Automobilität erleben – original erhalten, glanzvoll restauriert oder authentisch rekonstruiert. Sonderausstellungen inszenieren immer wieder neue und spannende Themen aus der langjährigen Beziehung von Mensch und Automobil, fokussieren den Blick der Betrachter auf Überraschendes, Hintergründiges oder Liebenswertes.

Dabei setzt sich das ZeitHaus nicht nur mit Produkten des Volkswagen Konzerns auseinander. Die Sammlung des besucherstärksten Automobilmuseums der Welt umfasst mehr als 250 Fahrzeuge und ist markenübergreifend. Schließlich wurde der automobiler Fortschritt in vielen Werkstätten initiiert. Immer wieder verließen geniale Konstrukteure altbekannte Pfade und setzten sich neue Ziele. Das ZeitHaus

setzt die Geschichte des Automobils in Zusammenhänge und führt ihre Meilensteine unter einem Dach zusammen.

Doch nicht nur im automobilen Themenpark können Oldtimer-Fans Klassiker der Autostadt erleben. „Einsteigen und losfahren“ ist hier keine Theorie, sondern stets bewiesene Praxis. Oldtimer-Liebhaber können sich auf ganz besondere Momente mit den historischen Schätzen freuen: Denn ein großer Teil der Autostadt-Klassiker geht regelmäßig auf Tour, beweist dabei Automobilität, wie einst von ihren Schöpfern gewünscht.

*Gäste des ADAC Eifel Rallye Festivals haben die Gelegenheit, die Autostadt kennenzulernen. In der Eifel informiert der automobiler Themenpark die Besucher über seine neuen Attraktionen, Veranstaltungen und saisonale Inszenierungen.*





# NEUE SCHUTZKLEIDUNG für den Rettungsdienst



Konform  
der neuen  
**ISO 20471\***  
sowie der  
**GUV-R 2106**

\* Die höchste Warnschutz-  
klasse 3 wird bereits bei der  
kleinsten Größe 3XS erfüllt!

Erhältlich in  
**24**  
Varianten

Mehr Infos  
zu diesem neuem  
Schutzkleidungssystem  
finden Sie hier ...



*Little Parts. Big Differences.*

Modellfamilie

# INVICTUS®

## TERRA AQUA AURA

exklusiv von den Schutzspezialisten

**Firma Geilenkothen · Fabrik für Schutzkleidung GmbH**

Müllenborner Str. 44 - 46 · 54568 Gerolstein · Tel. 06591 - 9571 - 0 · Fax 06591 - 957132

[www.gsg-schutzkleidung.de](http://www.gsg-schutzkleidung.de)





RBHahn

## WP 2 Hilgerath

20,16 km - 100% Asphalt

2 Runden + Ausfahrt /  
2 laps + exit / 2 tours + sortie

7,40 km pro Runde / per lap / par tour

## Zeiten/Times/Heures

19.33 h - Festival Parade

19.48 h - Vorauswagen / Course cars /  
Voitures de Course

20.13 h - Festival



## WP 2 HILGERATH 24.7. Freitag/Friday/Vendredi

### Beschreibung

Die Charakteristik der alten Start-Ziel-Prüfung, die bereits zu den Anfangszeiten der Rallye Deutschland gefahren wurde, ist auch als Rundkurs unverändert: häufige Rhythmuswechsel zwischen engen und sehr schnellen Asphaltpassagen und die Ortsdurchfahrt durch das Rallyedorf Sarmersbach. Reporterlegende Herbert Völker beschrieb die Ortsdurchfahrt Sarmersbach 2013 auf seine einmalige Art und Weise: „Es geht keineswegs direktissima über die Hauptstraße, sondern ritsche-ratsche durchs innere Geflecht der Kommune. T links, 50, Abzweig rechts mit Hakerl links, sofort volle Lotte rechts durch die quasi Vororte, scharf rechts, T rechts und sofort verdeckter Abgang nach links, aber hallo!“ **Dieses Spektakel ist nur möglich, weil ein ganzes Dorf hinter dem Eifel Rallye Festival steht – vielen Dank, liebe Sarmersbacher!**

### Description

Many years before the Rallye Deutschland became part of the WRC, part of it ran in the Eifel area. Included in its route was this special stage that offers many changes of rhythm with a mixture of tight and very fast sections. But the highlight of the stage is when it crosses the rally-mad town of Sarmersbach. At first it only enters the outskirts, but later on it also goes straight through the heart of the town. **This spectacle is only possible thanks to a whole town backing the Eifel Rallye Festival. Thank you for this amazing support!**

### Description

De nombreuses années avant que le Rallye Deutschland soit une manche du Championnat du Monde des Rallyes, une partie de celui-ci se courait dans la région de l'Eifel. Cette spéciale faisait partie de l'itinéraire, offrant de nombreux changements de rythme avec un mélange de sections serrées et très rapides. Mais le point culminant de la spéciale est quand elle traverse la ville de fous de rallye de Sarmersbach. Au début, elle ne passe que dans la périphérie, mais plus tard elle traverse aussi complètement la ville. **Ce spectacle n'est possible que grâce à une ville entière vouée au soutien du Eifel Rallye Festival. Un grand merci pour ce support incroyable!**

### Zuschauerpunkt 5 Start

Am Start der Prüfung: Die Fahrzeuge starten in einer langen Linkskurve und kommen spektakulär über eine Kuppe nach rechts wieder aus einer Runde in die nächste.

### Spectator Area 5 Start

The start of the stage: Here you can watch the cars being flagged away and again when they come back from the first and second lap where they really go sideways in a long, wide right-hander after a crest!

### Point spectateur 5 Depart

Le départ de la spéciale: Ici vous pouvez voir les voitures au départ et quand elles reviennent du premier et deuxième tour où elles prennent souvent un droite en glisse juste après un saut!

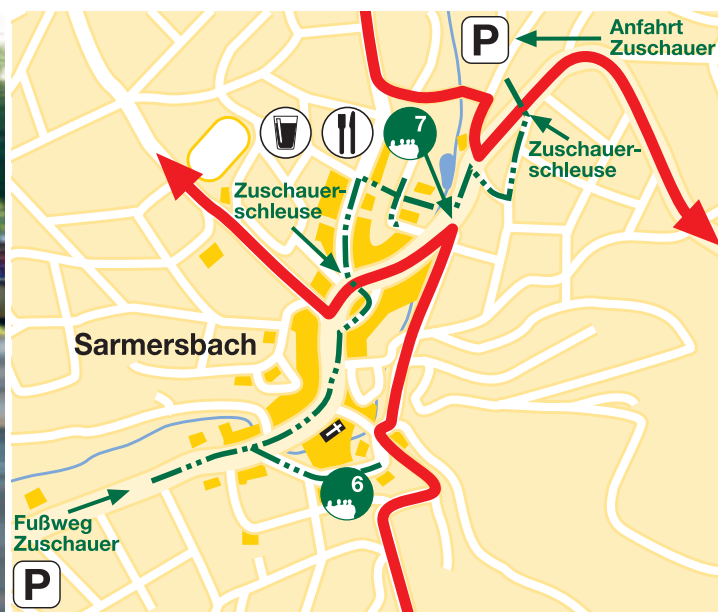


## Rallye-Party am Zuschauerpunkt 7!

Freitag, 24.07.2015 · Brücke Sarmersbach  
Nach WP-Ende startet die legendäre Party.



RBHahn



### Anfahrt und Parken

Kurz vor der Vollsperrung aus Richtung Kelberg/Gefell kommend, rechts ab in einen Wiesenweg, der nach ca. 300 m mit T-Links auf einen Schotterweg entlang des Waldrandes bis zum Zuschauerpunkt am Start führt. **Parken:** auf diesem Schotterweg und der ausgewiesenen Parkfläche.

#### Oder:

Von Daun ca. 6,5 km der B 257 in Richtung BAB 1/48 folgen, bis zur Ortsmitte von Darscheid. Dort links abbiegen, Richtung Kelberg, und der Landstraße ca. 1,2 km folgen. Nach einem Heilighäuschen biegen Sie rechts ab, auf einen asphaltierten Feldwirtschaftsweg, dem Sie ca. 3,1 km folgen. Auf der Hauptstraße nach links und nach ca. 300 m sind Sie an der Parkplatz Zufahrt.

### Access and parking

Turn right into grass track just before road closure coming from Kelberg/Gefell. After 300 m T-junction left onto gravel along the forest and continue to the spectator point at the start. **Parking:** along the gravel road or in the designated parking areas.

#### or:

Coming from Daun you should follow the B257 in the direction of the Autobahn A1/A48 for 6.5 km until you reach the town centre of Darscheid. There you turn left towards Kelberg and follow that road for 1.2 km. Then turn right after a little chapel onto a paved path that you follow for 3.1 km. When you get to the main road, turn left and you will reach the parking area after 300 m.

### Accès + Parking

Peu avant le blocage de la route direction Kelberg/Gefell, tourner à droite sur un chemin vicinal menant à un embranchement en T après env. 300 m. Prendre le chemin en terre en bordure de forêt jusqu'au point spectateur au départ. **Parking:** le long de la route en terre ou dans les zones indiquées.

#### ou:

Depuis Daun, suivre la B257 en direction de l'autoroute A1/A48 pendant 6,5 km jusqu'à atteindre le centre de Darscheid. Là, tourner à gauche, direction Kelberg. Suivre la route pendant 1,2 km. Puis, tourner à gauche après une petite chapelle sur une route pavée. Suivre la route pendant 3,1 km. A la jonction avec la route principale, tourner à gauche jusqu'à atteindre l'entrée du parking 300 m plus loin.

### Zuschauerpunkt 6 🏠 Arena Sarmersbach

Arena Sarmersbach: Ein Wiesenhang links der Strecke bildet eine perfekte Naturtribüne, wie gemacht um das Spektakel beim Rechtsabzweig Richtung Buschaltehäuschen zu verfolgen. Obwohl es sich um Asphaltstraßen handelt, verwandelt sich die Kreuzung in kurzer Zeit in ein Schotterdeck, an dem fast jeder quer fährt.

### Spectator Area 6 🏠 Arena Sarmersbach

Arena Sarmersbach: A grassy slope to the left of the stage is turned into the perfect grandstand for the Eifel Rallye Festival. From there you can watch the cars turning right into the forest. Although the roads are paved, the junction is soon covered with gravel causing nearly everyone to go sideways.

### Point spectateur 6 🏠 Arena Sarmersbach

Arena Sarmersbach: Une pente herbeuse à gauche de la spéciale est transformée en tribune parfaite pour le Eifel Rallye Festival. De là, vous pouvez voir les voitures qui tournent à droite dans la forêt. Bien que les routes soit asphaltée, le virage est rapidement recouverte de gravier provoquant la glisse chez presque tous les concurrents.



mcklein

### Anfahrt und Parken

Daun auf der L46 in Richtung Kelberg/Nürburgring verlassen. Nach ca. 5 km am 2. Kreisverkehr rechts abbiegen nach Nerdlen, weiter nach Sarmersbach. **Parken:** Vor dem Ortsanfang Sarmersbach sind rechts der Straße Wiesen als Parkflächen ausgewiesen. Von hier sind Sie in maximal 10 Minuten zu Fuß bis zum Ortsanfang Sarmersbach. Die Ortsstraße „Am Berg“ führt direkt zum Zuschauerpunkt 6.

**Sollten diese Parkflächen belegt sein, werden Sie am Kreisverkehr geradeaus zum Zuschauerpunkt 7 weitergeleitet.**

**Der Ort Sarmersbach ist für Zuschauerfahrzeuge gesperrt.**

### Zuschauerpunkt 7 Brücke Sarmersbach

**Brücke Sarmersbach:** Die Autos sind über ca. 150 m auf einem schmalen, schnellen Asphaltstück zu sehen, ehe sie spitz links abbiegen, zur Ortsdurchfahrt Sarmersbach. Top Stimmung und gute Verpflegung.

### Anfahrt und Parken

**Wie Zuschauerpunkt 6:** Daun auf der L46 in Richtung Kelberg/Nürburgring verlassen. Nach ca. 5 km am 2. Kreisverkehr rechts abbiegen nach Nerdlen, weiter zu den Parkflächen nach Sarmersbach. Im Ort folgen Sie bitte den Wegweisern bis zur Zuschauerschleuse, an der Sie die Rallyestrecke überqueren können. In der zweiten Orthälfte sind es noch ca. 300 m, bis es rechts ab zum ZP 7 geht.

#### Alternativ:

Wie vorher bis zum Kreisverkehr Nerdlen. Dort geradeaus weiter auf der L46 Richtung Kelberg. Nach ca. 4 km, direkt gegenüber der Ortszufahrt Neichen, zur **Kirche Hilgerath\***. Folgen Sie der K40 weiter bis zur Vollsperrung und biegen links in einen Schotterweg. Nach 200 m T-rechts und immer geradeaus bis zu den ausgewiesenen Parkflächen. Weiter zu Fuß über einen Holzsteg durch Wald bis zur **Zuschauerschleuse**, dort auf die andere Streckenseite. Nach ca. 100 m am asphaltierten Feldweg wieder rechts ab und hinter der Streckenbegrenzung aus Heuballen auf dem Gefeller Weg nach links. Nach ca. 100 m nach rechts, der Auspfeilung folgend, über eine Holzbrücke zum Zuschauerpunkt „Brücke Sarmersbach“.

\* Am Parkplatz der Kirche Hilgerath geht es links ab zum Parkplatz der Zuschauerpunkte 1 und 2 der Bosch Super Stage.

### Access and parking

Daun – L46 direction Kelberg + Nürburgring, about 5 km till roundabout Nerdlen. Turn right there direction Nerdlen, Sarmersbach. **Parking:** On meadows at the right in front of the village of Sarmersbach. After the maximum of 10 minutes on foot you are at the SS in the village centre. The road „Am Berg“ leads you directly to spectator area 6.

**Should the car park be full, you will be directed straight on at the roundabout to spectator area 7.**

**The town of Sarmersbach is closed to all spectator vehicles.**

### Spectator Area 7 Brücke Sarmersbach

**Brücke Sarmersbach:** Here you can watch the cars for 150m on a narrow and fast tarmac road before they take a hairpin left into the town of Sarmersbach. The atmosphere of the crowd here is amazing.

### Access and parking

**Use the same route as for spectator point 6:** From Daun take the L 46 towards Kelberg & Nürburgring. After about 5 km, turn right on the second roundabout towards Nerdlen and then continue towards the parking areas at Sarmersbach. Walking into Sarmersbach, please follow the signs until you reach the spectator barrier where you can cross the rally stage. From the second half of the village the walking distance is about 300 m until you turn right towards spectator point 7.

#### Alternative:

Use the same route as above until you reach the second roundabout where you continue straight on following the L 46 towards Kelberg. Follow this road for another 4 km and then - opposite the access road to Neichen - turn right towards the **church of Hilgerath\***. Follow the K40 until you reach the road closure sign and then turn left onto a gravel road. After 200 m turn right at a T-junction and then continue straight on until you reach the designated parking area. On foot you continue on a wooden walkway through the forest until you reach the **spectator barrier** where you cross the road. After 100 m turn right at a tarmac track and then turn left behind the hay bales onto the „Gefeller Weg“. After a further 100 m turn right again and follow the signs over a wooden bridge. Then you will reach spectator point „Brücke Sarmersbach“.

\* At the parking area by the church of Hilgerath you can also turn left for the spectator points 1 and 2 on the Bosch Super Stage

### Accès + Parking

Daun – L46 direction Kelberg + Nürburgring – env. 5 km jusqu'au rond-point de Nerdlen. Prendre à droite direction Nerdlen, Sarmersbach. **Parking:** depuis l'entrée de Sarmersbach sont prévus à la droite de la chaussée des emplacements pour se garer. Env. 10 min de marche jusqu'à la spéciale. Merci de respecter les consignes des services d'ordre.

**Si les emplacements venaient à être complets, vous serez redirigé tout droit au rond-point vers le point spectateur n°7.**

**Le village de Sarmersbach est fermé aux véhicules des spectateurs.**

### Point spectateur 7 Brücke Sarmersbach

**Le pont de Sarmersbach:** Ici vous pourrez observer les voitures sur 150 de tarmac étroit et rapide avant qu'elles ne prennent une épingle à gauche dans la ville de Sarmersbach. L'ambiance de la foule ici est incroyable.

### Accès + Parking

**Comme le point spectateur 6:** depuis Daun, suivre la L46 dir. Kelberg/Nürburgring. Après env. 5 km, au 2ème rond-point, prendre à droite dir. Nerdlen, suivre jusqu'au parking à Sarmersbach. Dans le village, suivre les panneaux d'indication jusqu'au passage aménagé pour traverser la route. Marcher encore 300 m dans la deuxième partie du village, puis prendre à droite jusqu'au point 7.

#### Alternative:

Depuis Daun, suivre la L46 dir. Kelberg/Nürburgring. Après env. 5 km, au 2ème rond-point, prendre en face, dir. Kelberg. Après env. 4 km, juste avant le village de Beinhausen, prendre à droite en direction de **'église de Higerath'** (à l'opposé de la route pour Neichen). Suivre la K40 jusqu'au blocage de la route et prendre à gauche dans un chemin de terre. Après 200 m, prendre à droite au T, puis tout droit jusqu'au parking. Continuer à pied, sur la passerelle en bois à travers la forêt, jusqu'au **passage aménagé** pour traverser la route. Après env. 100 m sur un chemin asphalté, prendre à droite. Prendre à gauche le „Gefeller Weg“, derrière les ballots de paille. Prendre à droite après 100 m. Suivre le fléchage, et prendre le pont en bois jusqu'au point spectateur „Brücke Sarmersbach“.

\* Au parking de l'église d'Hilgerath, il est possible de prendre à gauche jusqu'aux points spectateurs 1 et 2 de la Bosch Super Stage.



# So schmeckt Bayern.



  
**ERDINGER** *Weissbier*  
PRIVATBRAUEREI SEIT 1886

# Stars und Sternchen kommen nach Daun

## Former champions in for a good show



4 Weltmeister, 4 Europameister und zahlreiche Landesmeister – die Promi-Dichte beim Eifel Rallye Festival war noch nie so hoch wie in diesem Jahr. Legenden aus drei Kontinenten freuen sich auf eine Zeitreise in ihre eigene Vergangenheit und wollen Spaß haben und Spaß vermitteln. In Daun geht es für sie nicht darum, weitere Pokale zu sammeln, sondern um Sympathiepunkte bei den Fans.



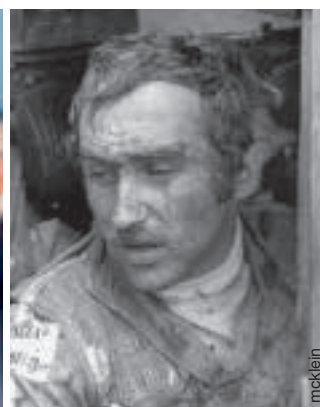
4 World Champions, 4 European Champions and numerous national champions – the Eifel Rallye Festival has never attracted such a great number of top-class drivers. Legends from three continents gather in Daun to celebrate their number one sport. And while they have been keen on success everywhere else, in Daun they are just aiming for a good show to entertain the crowds.



### Walter Röhrl, 68, D – Fiat 131 & Porsche 911

Schirmherr und Stammgast: Walter Röhrl gehört beim Eifel Rallye Festival seit einigen Jahren zum Inventar. Der einzige Weltmeister aus der Bundesrepublik – 1980 auf Fiat, 1982 auf Opel – hat traditionell mehrere Fahrzeuge zur Auswahl. Dieses Mal wird er seine Künste im Porsche 911 und im Fiat 131 Abarth demonstrieren – jenes Auto, mit dem er 1980 zum ersten WM-Titel stürmte.

Walter Röhrl is an integral part of the Eifel Rallye Festival just as his favourite rally, the Monte Carlo, is an integral part of the WRC. In Daun, the two-times World Champion – in 1980 for Fiat and in 1982 for Opel – traditionally drives various rally cars from his career. This year, Röhrl will show his driving skills in a Porsche 911 and in a Fiat 131 Abarth – the car with which he won his first WRC title.



### Sandro Munari (75, I) & Piero Sodano (69, I) – Lancia Stratos

Die Traum-Kombination aus Italien: Sandro Munari wird in einem Lancia Stratos am Eifel Rallye Festival teilnehmen! „Il Drago“ (der Drache) pilotiert den Original-Siegerwagen von der Rallye Monte Carlo 1977. Fahrzeugbesitzer Guido Avandero packt nicht nur den Donnerkeil und seinen besten Bändiger ein, sondern auch zwei frühere Mechaniker und Munaris Ex-Beifahrer Piero Sodano.

An all-Italian dream team: Sandro Munari will take part in the Eifel Rallye Festival at the wheel of a Stratos. In fact, 'Il Drago' (the dragon) will drive his original winning car from the 1977 Monte Carlo Rally, one of four such victories. The car is now owned by Guido Avandero who will also bring with him two former Lancia mechanics as well as Munari's former co-driver, Piero Sodano.



## Autogrammstunde mit den Stars

Munari & Sodano, Mikkola & Hertz, Blomqvist, Salonen, Buffum, Cowan & Kaiser, Demuth, Droogmans, Kahle, Kirkland

**Wann: Freitag, 24. Juli 2015, ab 11.00 Uhr**

**Wo: Laurentiusplatz Daun auf der großen Showbühne**

Wegen des großen Andrangs und für ein faires Miteinander: Bitte beachten Sie, dass jeder Zuschauer **nur ein Autogramm pro VIP** gleichzeitig holen darf. Leider. Wir bitten um euer Verständnis.

## Autograph session with the stars

Munari & Sodano, Mikkola & Hertz, Blomqvist, Salonen, Buffum, Cowan & Kaiser, Demuth, Droogmans, Kahle, Kirkland

**When: Friday, July 24th, 2015 from 11.00 hrs**

**Where: Laurentiusplatz Daun on the show stage**

Due to the huge crowds expected we would like to ask you to get only **one autograph per driver**.

Thank you for your understanding.



## Hannu Mikkola (73, SF) & Arne Hertz (76, S) – Mercedes 450 SLC

Das Erfolgsduo ist wiedervereint: 13 Jahre saßen Hannu Mikkola und Arne Hertz gemeinsam im Cockpit, 1983 gewannen sie zusammen auf einem Audi Quattro den WM-Titel. Bei ihrer Festival-Premiere sitzt die finnisch-schwedische Crew jedoch in einem anderen Fahrzeug aus ihrer Karriere: Mikkola/Hertz teilen sich einen Mercedes 450 SLC mit ihren Ex-Teamkollegen Cowan/Kaiser.

Bei der neuen „Parade“ auf der WP Hilgerath wird Hannu Mikkola zudem seinen früheren Toyota Celica 2000GT von der 1000 Seen Rallye 1976 und RAC Rally 1977 bewegen.

What a reunification: Hannu Mikkola and Arne Hertz first shared a rally car in 1976 and together they were successful for 13 years. Their biggest success was to win the WRC Drivers title in 1983. On their first appearance in the Eifel, the Scandinavian pairing will drive another car from their career. This will be a Mercedes 450 SLC which they share with their former team-mates Cowan/Kaiser.

For the new Festival Parade on the night stage Hilgerath, Hannu Mikkola will take the wheel of the Toyota Celica 2000GT that he drove on the 1976 1000 Lakes Rally and the 1977 RAC.



## Stig Blomqvist (68, S) & Yvonne Mehta (EAK)– Ford Sierra RS Cosworth

Stig Blomqvist feierte seinen größten Erfolg – den Weltmeistertitel 1984 – auf Audi, wechselte aber wenig später zu Ford. Für die Mannschaft aus Boreham war der stille Schwede zehn Jahre lang immer mal wieder im Einsatz. In der Eifel wird Stig in jenem Sierra RS Cosworth Platz nehmen, mit der er 1988 in Portugal Fünfter wurde. Als Copilotin fungiert Yvonne Mehta, die Witwe von Shekhar Mehta.

Stig Blomqvist may have started his career at Saab and then celebrated his greatest success at the wheel of an Audi by winning the 1984 World Drivers Championship. But soon afterwards, the silent Swede joined Ford. At the Festival, Stig will drive one of his former cars, the Sierra RS Cosworth from the 1988 Portugal Rally and will be co-driven by Yvonne Mehta, the widow of Safari Rally legend Shekhar Mehta.



## Timo Salonen (63, SF) – Fiat 131 & Peugeot 205 T16

In seiner Heimat Finnland trägt der Weltmeister von 1985 den Spitznamen „Löysä“, was als „der Lockere“, aber auch als „der Nachlässige“ übersetzt werden kann. Timo Salonen war kein Vorzeigethlet, dafür ein absolutes Naturtalent. Timo rauchte, trug Brille und hatte ein paar Kilo zu viel auf den Hüften – und war trotzdem sauschnell, zum Beispiel im Fiat 131 Abarth oder Peugeot 205 T16. Beide Autos wird er in der Eifel bewegen.

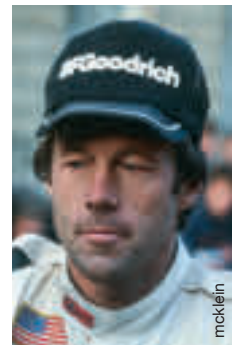
Timo Salonen is a truly unique World Rally Champion. Timo wore thick glasses, smoked heavily and was a little bit overweight. His relaxed attitude – Timo often drove his with only one hand – earned him the nickname “Löysä” (“Slack”), but the Finn was a true natural talent. During the Festival, Timo will be reunited with two of his former cars: a Fiat 131 Abarth and his WRC-winning Peugeot 205 T16.



## John Buffum (71, USA) – Audi Quattro A2

John Buffum gewann nicht nur elf Mal die amerikanische Rallye-Meisterschaft und ist bis heute der einzige Amerikaner, der einen EM-Lauf gewann, er triumphierte 1982 und 1983 auch beim „Race to the Clouds“. Beim Eifel Rallye Festival feiert er ein Wiedersehen mit seinem 1983er-Siegerwagen, einem Audi Quattro A2.

John Buffum is undoubtedly the most successful US rally driver ever. He won 117 rallies and eleven championship titles in America and is still the only American to win a round of the European Rally Championship. Apart from that, he also conquered the Pikes Peak twice by winning the “Race to the Clouds” in 1982 and 1983. In Daun, Buffum will be reunited with his 1983 winning car, a Quattro A2.



Abfluss-, Kanal- und Rohrservice

# Wir halten Ihr Rohr sauber!



- Beseitigung von Rohrverstopfungen
- TV-Kanalinspektion
- Gefahrgut-Entsorgung
- Fettabscheider-Entleerung
- WC-Wagen und WC-Kabinen-Vermietung

**HOTLINE**  
06592 985670

# Adolf Jaquemod GmbH

Eichenweg 19 | 54550 Daun-Waldkönigen





## Andrew Cowan (78, GB) & Klaus Kaiser (78, D) – Mercedes 450 SLC

1978 gewann der Schotte Andrew Cowan die Vuelta a la America del Sud – ein 29.000 km langer Marathon in Südamerika – auf einem Mercedes 450 SLC. So ein Modell wird er auch in der Eifel bewegen. Genau wie bei Cowans letzten Einsätzen im Benz wird Klaus Kaiser neben ihm Platz nehmen. Der Copilot aus dem Schwabenland gewann 1963 mit Eugen Böhringer die Spa-Sofia-Lüttich.

Back in 1978, Andrew Cowan won the Vuelta a la America del Sud – a 29,000 km marathon in South America – in a Mercedes 450 SLC similar to the one he will drive in the Eifel. As in his last rallies for Mercedes, Cowan will be accompanied by Klaus Kaiser. The German won, amongst others, the 1963 Spa-Sofia-Liège as co-driver to Eugen Böhringer.



## Harald Demuth (65, D) – Audi Sport Quattro

Ein weiterer Stammgast des Eifel Rallye Festivals: Harald Demuth hat sich bisher noch keine Ausgabe des Festivals entgehen lassen und sitzt auch 2015 wieder im Audi. Anders als bei seinen beiden Deutschen Meistertiteln 1982 und 1984 pilotiert Harald in der Eifel aber nicht den langen Quattro, sondern den kurzen und noch stärkeren Sport Quattro.

Another regular visitor of the Eifel Rallye Festival is Harald Demuth. The German has not missed a single edition of the Festival so far and will be at the wheel of an Audi again this time. Unlike the years when he won the German Rally Championship in 1982 and 1984 where he drove the long Quattro, in the Eifel Demuth will be pushing a brutish Sport Quattro to the limit.

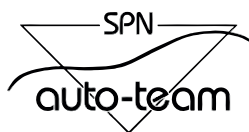


**NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.**

# Ihr Hyundai Händler der Region!

Preiswert – Zuverlässig – Freundlich

Der zuverlässiger Partner in Sachen Neuwagen, Gebrauchtwagen, Garantie und Service



**SPN auto-team GmbH**  
Gewerbegebiet 2 | 54533 Laufeld  
Tel.: 06572 / 933 650  
[www.spn-autoteam.de](http://www.spn-autoteam.de)

*...da wo man seinen Hyundai kauft!*



Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,3–4,1 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert: 169–106 g/km; Effizienzklasse: E–A.  
\*5 Jahre Fahrzeug- und Lack-Garantie ohne Kilometerbegrenzung sowie 5 Jahre Mobilitäts-Garantie mit kostenlosem Pannen- und Abschleppdienst (gemäß den jeweiligen Bedingungen); 5 kostenlose Sicherheits-Checks in den ersten 5 Jahren gemäß Hyundai Sicherheits-Check-Heft. Für Taxen und Mietfahrzeuge gelten modellabhängige Sonderregelungen.



## Robert Droogmans (55, B) – Opel Manta 400

2013 sorgte er im Mk2 Escort für die heißesten Drifteinlagen, dieses Jahr kehrt er in einer nicht minder spektakulären Heckschleuder zurück: Robert Droogmans kommt mit einem Opel Manta 400 nach Daun. 1986, 1987 und 1992 wurde der Belgier jeweils Meister in seiner Heimat. 1990 holte er im Lancia Delta zudem den Europameistertitel.

At the Festival of 2013, he showed his spectacular driving skills at the wheel of a Mk2 Escort, and now he returns with another great RWD car. Robert Droogmans will drive an Opel Manta 400 at the Festival. In his heyday, the Belgian driver won his national championship in 1986, 1987 and 1988 and was crowned European Champion in 1990 driving a Group A Lancia Delta.



## Philippe Gache (53, F) – Mazda RX-7

Philippe Gache ist ein Tausendsassa des Motorsports. Der Franzose nahm 1992 an den Indy 500 teil, ging zehn Mal bei den 24 Stunden von Le Mans an den Start und wurde 2006 Zwölfter bei der Rallye Dakar. 2013 holte einer der von ihm gebauten SMG-Buggies sogar einen Etappensieg bei der Dakar. In der Eifel pilotiert Gache wie im Vorjahr einen Mazda RX-7 aus der Gruppe B.

Philippe Gache is a true motor-sports all-rounder. The Frenchman took part in the Indy 500 race of 1992, has competed in the Le Mans 24h-race ten times and finished twelfth overall on the Rally Paris-Dakar of 2006. Then in 2013, one of the SMG buggies built by Gache even scored a stage win on the Dakar. In the Eifel, Gache will drive a Group B Mazda RX-7.



# Schüller

## Schreinerei · Innenausbau

54550 Daun-Waldkönigen · Telefon: 06592 2310

## Wohnräume aus Holz seit über 110 Jahren

Besuchen Sie unsere neuen Ausstellungsräume.

Auf über 200 m² haben wir für Sie in unterschiedlichen Themenbereichen Detaillösungen und Mustereinrichtungen zusammengestellt.

### Unser Leistungsspektrum umfasst:

- Planung und Gestaltung
- Einrichtungen für Küche, Bad und Wohnen
- Individuelle Innen- und Dachgeschossausbauten
- Parkettböden
- Treppen und Geländer
- Haus- und Zimmertüren
- Fenster in Holz, Holz-Aluminium und Kunststoff
- Objekteinrichtungen und Ladenbau
- Ausführung und fachgerechte Montage

[www.schreinerei-schueller.de](http://www.schreinerei-schueller.de)





Wenn aus Durstlöschen  
perfekte Erfrischung wird.



Wenn aus Alkoholfrei 0,0% wird.

[www.bitburger.de](http://www.bitburger.de)







## Matthias Kahle (46, D) – Škoda 130RS

41 Siege und sieben Meistertitel – Matthias Kahle ist der erfolgreichste Fahrer in der Geschichte der Deutschen Rallye-Meisterschaft. Der langjährige Škoda-Werksfahrer gewann 2010 unter anderem die letzte Eifel-Rallye mit modernen Autos, ist seit Jahren aber auch bei Wüstenrallyes erfolgreich. Beim Eifel Rallye Festival driftet Kahle wie in den Vorjahren im Škoda 130RS um die Ecken.

With forty-one victories and seven championship titles Matthias Kahle is the most successful driver in the history of the German Rally Championship. The Škoda works driver was also the last one to win the former Eifel-Rallye catering for modern cars. After cheering up the crowds with some superb sideways action in the last years, Kahle returns to the Eifel Rallye Festival in a Škoda 130RS.



## Mike Kirkland (67, EAK) – Nissan 240RS

„Nissan hat mich nur deswegen unter Vertrag genommen, weil ich im Kopfstand ein Glas Bier trinken konnte“, erklärt Mike Kirkland bis heute. Der Kenianer ist aber nicht nur ein außergewöhnlicher Typ, er war auch ein begnadeter Rallyefahrer – besonders in der Steppe Ostafrikas. Bei der Safari fuhr er fünf Mal aufs Podium. In der Eifel steigt er für die Parade in seinen originalen Nissan 240RS von 1983.

“I always felt that I was actually employed by Nissan because I could drink a pint of beer standing on my head”, says Mike Kirkland in his autobiography. The Kenyan is a true character and an excellent rally driver, especially on the rough African roads. He proved that with five podium finishes on the Safari. For the Festival Parade, Kirkland will once again drive his original Nissan 240RS from 1983.



## Yves Loubet (56, F) – Mazda RX-7

Yves Loubet nimmt erneut die weite Reise von Korsika auf sich, um am Eifel Rallye Festival teilzunehmen. Loubet ist ein klassischer Asphaltspezialist. Bei seiner Heimrallye, der Tour de Corse, stand er von 1986 bis 1988 drei Mal in Folge auf dem Podium. 1989 sicherte er sich auf einem Lancia Delta Integrale sogar den Europameistertitel. In Daun pilotiert er einen Mazda RX-7.

Yves Loubet will once again be coming all the way from Corsica to Daun to take part in the Eifel Rallye Festival. Loubet is a true tarmac specialist. He has finished his home event, the WRC Tour de Corse, on the podium three times (1986, 1987, 1988) and was European Rally Champion in 1989. In Daun he will be at the wheel of a Group B Mazda RX-7.



## Scheich Abdullah Al Thani (56, QAT) – Citroën SM Proto

Hoher Besuch: Scheich Abdullah Al Thani, früherer Innen- und Premierminister von Katar, geht beim Eifel Rallye Festival seiner Leidenschaft nach und greift ins Lenkrad eines Citroën SM Proto. Mit diesem historischen „Wüstenschiff“ hat das Mitglied der Königsfamilie bereits an der Rallye du Maroc Historique teilgenommen. Abdullah Al Thani ist der erste arabische Gast in der Festival-Geschichte.

A royal visitor: At the Eifel Rallye Festival, Sheikh Abdullah Al Thani – the former Prime Minister of Qatar – will pursue his passion and take part in the event driving a Citroën SM Proto. With this very rare and special rally car, the Member of the Royal Family of Qatar has already tackled the Rallye du Maroc Historique. Abdullah Al Thani is the very first Arab to take part in the Festival.





# In Memoriam



## **Björn Waldegård** \_ 12.11.1943 – 29.08.2014

Björn Waldegård hatte eine ganz besondere Beziehung zum Eifel Rallye Festival. Der erste Weltmeister der Rallye-Geschichte (1979 auf Ford Escort und Mercedes 450 SLC) war ein großer Fan unserer Philosophie und machte die Reise in die sommerliche Vulkaneifel stets zu einem Familienausflug mit seiner Frau Anita. 2014 wollte Björn erneut in die Eifel kommen. Wenige Tage vor dem Festival wurde bei ihm jedoch eine Krebserkrankung diagnostiziert, der er nur wenig später erlag.

Björn Waldegård had a special relationship with the Eifel Rallye Festival. The first ever World Rally Champion (in 1979 driving Ford Escorts and Mercedes 450 SLCs) was a real fan of the Slowly Sideways philosophy and always turned his attendance at the Eifel into a family holiday with his wife Anita. In 2014, Björn had once again planned to come to the Festival, but then just a few days before the event, he was diagnosed with cancer. A disease from which he unfortunately was not to recover.



## **Peter Diekmann** \_ 19.10.1943 – 21.05.2015

Peter Diekmann ist zwar in Solingen geboren, sein Zuhause waren aber die Rallyepisten dieser Welt. Peter erlebte seine größte Zeit als Copilot in den 80er-Jahren. 1985 gewann er an der Seite von Kalle Grundel im Peugeot 205 T16 die Deutsche Meisterschaft. 1986 wurde Diekmann zusammen mit Kenneth Eriksson Gruppe-A-Weltmeister, 1987 siegten sie im Golf GTi an der Elfenbeinküste und verhalfen Volkswagen zum 2WD-Weltmeistertitel. Nach seiner aktiven Karriere blieb Peter der Szene erhalten und war stets ein gern gesehener Gast.

Peter Diekmann was a successful co-driver, especially in the 1980s. In 1985, he won the German Championship alongside Kalle Grundel in a Peugeot 205 T16. Then he teamed up with Kenneth Eriksson and they were crowned Group A World Champions in 1986. One year later, they won the Ivory Coast Rally at the wheel of a Golf GTi and helped to clinch the 2WD World title. Even after retiring from the co-driver's seat, Diekmann was still a well-received guest at many rallies and a frequent visitor in the Eifel.



### Klaus Fritzing \_ 08.01.1937 – 09.01.2015

Fußballer, Rennfahrer und Autohaus-Besitzer – Klaus Fritzing war ein Mann mit vielen Talenten. Noch vor der Gründung der Bundesliga kickte der Pfälzer u.a. für seinen Heimatverein, den 1. FC Kaiserslautern, musste seine Karriere aber nach einem Autounfall beenden. Danach verlagerte Fritzing seine Karriere in Richtung Motorsport und war auf der Rennstrecke wie auf der Rallyepiste erfolgreich. Die drei Gesamtsiege bei der Tour d'Europe – stets in selbst aufgebauten Autos – gelten als seine größten Erfolge. Im Januar verstarb Klaus einen Tag nach seinem 78. Geburtstag.

Soccer player, racing driver and entrepreneur – Klaus Fritzing was a man of many talents. Before the Bundesliga was founded, Fritzing played for his home club, the 1. FC Kaiserslautern, but his career ended prematurely thanks to injuries sustained in a road accident. Then Fritzing turned his attention towards motor racing and was successful in both racing and rallying. His greatest achievements were his three victories on the Tour d'Europe, all in cars that he had prepared himself. Unfortunately, the popular all-rounder died in January 2015 just one day after his 78th birthday.



### Erik Carlsson \_ 05.03.1929 – 27.05.2015

Erik Hilding Carlsson gilt als der erste Superstar des Rallyesports. Nur wenige Kilometer vom Saab-Werk Trollhättan entfernt geboren, war er seiner „Hausmarke“ Zeit seines Lebens treu. Die größten Erfolge feierte „Carlsson vom Dach“ (diesen Spitznamen erwarb er nach zahlreichen Unfällen) Anfang der 60er-Jahre, als er im Saab 96 Sport zwei Mal die Rallye Monte Carlo und drei Mal die RAC Rallye gewann. Für ihn selbst waren die zweiten Plätze bei der Spa-Sofia-Lüttich 1963 und 1964 jedoch die größten Erfolge. Carlsson verstarb im Mai im Alter von 86 Jahren.

Erik Hilding Carlsson can truly be named the first superstar of speed rallying. Carlsson grew up in Trollhättan, only a few kilometres away from the Saab factory and, over the years, he became their best ambassador. „Carlsson on the roof“ (as he was nicknamed after the first few times he rolled his rally car) had his greatest successes in the early 60s when he won the Monte Carlo Rally twice and the RAC Rally three times. But for Carlsson himself, his greatest achievements were two second places on the Spa-Sofia-Liège rallies of 1963 and 1964. Unfortunately, rallying's first superstar passed away in May this year at the age of 86.





Eifeler Qualitätsbaustoffe

*Allen Teilnehmern der Eifel Rallye 2015  
wünschen wir viel Erfolg und  
den Besuchern spannende Wettkämpfe!*



## Logistik

... mit 45 eigenen Fahrzeugen sowie einem ausgewähltem Pool an Spediteuren liefern wir Ihre und unsere Produkte europaweit.

## Schüttgüter

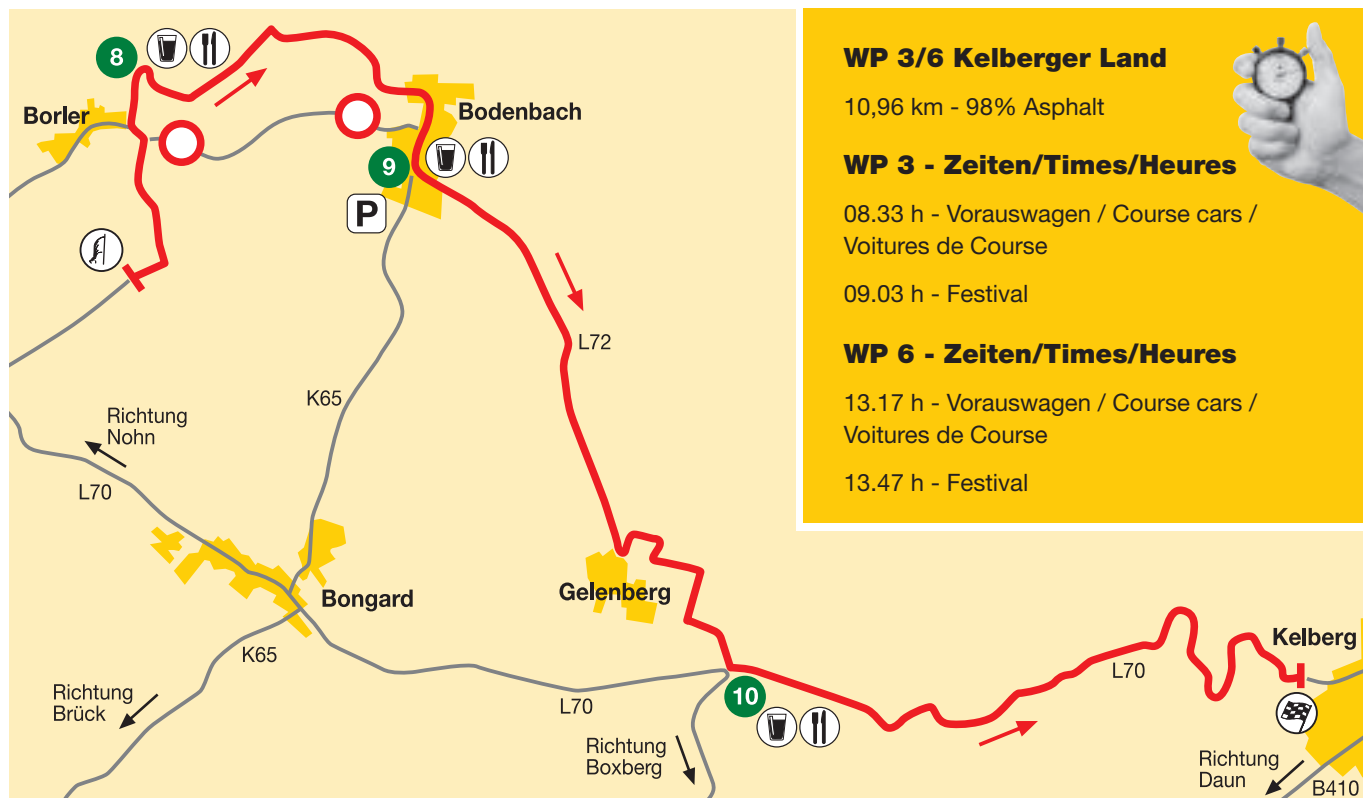
... in insgesamt fünf Steinbrüchen gewinnen wir hochwertige Produkte aus Lava und Basalt für unterschiedlichste Anforderungen.



**So erreichen Sie uns:**

**[www.lava.de](http://www.lava.de)**

Firma Stolz · Auf der Grauley · 54576 Hillesheim · Tel.: +49 (0)6593 / 2 08 200



## WP 3/6 KELBERGER LAND

### 25.7. Samstag/Saturday/Samedi

#### Beschreibung

Der Neuling: Die WP Kelberger Land wurde zu DRM-Zeiten in leicht veränderter Form gefahren, 2015 ist sie aber erstmals Teil des Eifel Rallye Festivals – und das auf Initiative der umliegenden Gemeinden, die unbedingt Teil der Veranstaltung sein wollten. Die neue WP hat für Fahrer und Fans gleichermaßen etwas zu bieten: Während die Piloten auf den schnellen, schmalen und welligen Asphaltsträßchen extrem gefordert sind, dürfen sich die Zuschauer über zwei Ortsdurchfahrten und drei sehr unterschiedliche Zuschauerpunkte freuen.

#### Description

The newcomer: This stage was last used when the event was still a round of the German Rally Championship (albeit with a slightly different layout) and thus it is completely new to the Eifel Rallye Festival. That it was included in the route for 2015 was down to the initiative of the local communities who wanted to be part of the event. The new stage has a lot to offer for both drivers and fans. While the drivers will enjoy the challenge presented by the fast, narrow and extremely bumpy tarmac roads, the spectators can enjoy the crossing of two villages and three very different spectator areas.

#### Description

La nouvelle venue: Cette étape a été utilisée en dernier lorsque l'événement était encore une manche du Championnat d'Allemagne des Rallyes (quoique avec un parcours légèrement différent) elle est donc complètement nouvelle pour le Eifel Rallye Festival. L'ajout dans l'itinéraire pour 2015 a été à l'initiative des communautés locales qui voulaient faire partie de l'événement. La nouvelle étape a beaucoup à offrir pour les pilotes et les fans. Alors que les pilotes pourront profiter du défi présenté par les routes goudronnées rapides, étroites et extrêmement bosselées, les spectateurs pourront profiter de la traversée de deux villages et de trois zones spectateurs très différentes.

#### Anfahrt und Parken – alle Zuschauerpunkte

Von Daun aus auf die L46 Richtung Kelberg & Nürburgring. Nach ca. 5 km im Kreisverkehr Nerdlen die dritte Ausfahrt Richtung Autobahn A1/Köln. Ca. 2,2 km weiter rechts abbiegen auf die A1 Richtung Kelberg. Sie folgen der Autobahn bis zum Ende und biegen dann an der T-Kreuzung links ab auf die B410 Richtung Dreis-Brück. Nach ca. 1 km biegen Sie rechts ab Richtung Brück. Im Ort Brück zunächst dem Straßenverlauf folgen, in der Ortsmitte dann T-Rechts Richtung Bongard. Nach ca. 2 km, die Sie größtenteils auf der Shakedown-Strecke „Mantaloeh“ zurücklegen, erreichen Sie den Ort Bongard.

#### Access and Parking – All Spectator Areas

From Daun onto the L46 towards Kelberg & Nürburgring. After approx. 5 km, take the third exit in the roundabout Nerdlen towards Autobahn A1/Köln. After ca. 2.2 km, turn right onto the A1 towards Kelberg. Follow the motorway till its end and turn left onto B410 towards Dreis-Brück at the T-junction. After ca. 1 km turn right, towards Brück. In the town of Brück, first follow the street course, then in the town centre go right at a T-junction towards Bongard. After ca. 2 km (which you mainly spend on the shakedown stage of “Mantaloeh”) you arrive in Bongard.

#### Accès + Parking – Tout Points Spectateur

Depuis Daun, suivre la L46 en direction de Kelberg & Nürburgring. Après 5 km, vous atteignez le rond-point de Nerdlen. Prendre la 3ème sortie, direction Autoroute A1/Köln. Après 2,2 km, prendre l'autoroute A1, à droite, direction Kelberg. Rouler sur l'autoroute jusqu'à la fin (sortie Kelberg/Dreis-Brück) et tourner à gauche en direction de la B410 Dreis-Brück au carrefour en T. Après env. 1 km, tourner à droite, vers Brück. Dans la ville de Brück, suivez d'abord la route principale, puis dans le centre-ville aller à droite à un carrefour en T vers Bongard. Après env. 2 km (vous passez sur la spéciale du shakedown „Mantaloeh“) vous arrivez à Bongard.





### Zuschauerpunkt 8 🏠 Borler

Von einer erhöhten Wiese aus können die Zuschauer die Autos hier auf einer Strecke von rund 500 m verfolgen. Sie sehen den Ortsausgang von Borler sowie eine Kombination von mittelschnellen Links-Rechts-Kurven, wo sich die Unterschiede bei Fahrer und Fahrzeug sehr gut beobachten lassen. Die Zuschauer verteilen sich rund um diese Kurvenkombination – mit bester Sicht für alle – und können die Autos in der Ferne und direkt vor der Nase sehen.

#### Anfahrt und Parken

In Bongard T-Links auf die L70 Richtung Nohn. 3 km später rechts abbiegen Richtung Borler. In Borler folgen Sie den Hinweisschildern zu den ausgewiesenen Parkplätzen im Ort. Fußweg vom Parkplatz zum ZP 8: ca. 300 m.

### Zuschauerpunkt 9 🏠 Bodenbach

So nah kommen Sie den Autos nie! Bei der Ortsdurchfahrt von Bodenbach stehen Sie mit den Zehenspitzen über der WP-Strecke auf dem erhöhten Kirchenvorplatz, während die Autos zwei bis drei Meter unter ihnen durch eine schnelle Linkskurve rasen. Hier ist fantastischer Motoren-Sound garantiert.

### Spectator Area 8 🏠 Borler

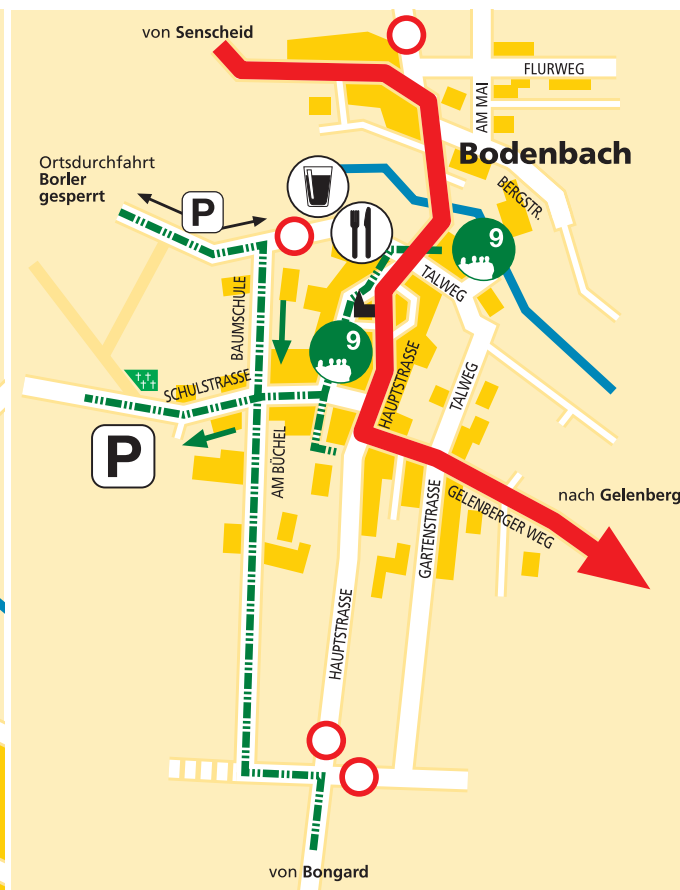
From an elevated meadow, spectators can follow the cars over a distance of about 500m. They can see the end of the town Borler and a combination of medium-speed left and right turns that clearly show the differences of drivers and vehicles. Spectators can spread around this combination of curves – with the best view for everybody – and watch cars from both afar and in close proximity.

#### Access and Parking

In Bongard T-junction left onto the L70 towards Nohn. 3 km later, turn right towards Borler. In Borler, follow the marshals and signs to the designated parking areas in the town. Walking distance from parking to SA 8: is about 300 m.

### Spectator Area 9 🏠 Bodenbach

On no other spectator area of the event you will get as close to the cars as here! At they drive through the town of Bodenbach, you can be standing with your toes above the stage on the elevated church forecourt while the vehicles race through a fast left turn only two to three metres beneath you. Fantastic engine noise guaranteed!



### Point spectateur 8 🏠 Borler

D'un pré surélevé, les spectateurs peuvent suivre les voitures sur une distance d'environ 500m. Ils peuvent voir la fin de la ville de Borler et une combinaison de courbes gauche et droite à moyenne vitesse qui montrent clairement les différences de conducteurs et de véhicules. Les spectateurs peuvent se répandre autour de cette combinaison de courbes – avec une bonne possibilité de vue pour tout le monde – et regarder les voitures à la fois de loin et à proximité.

#### Accès + Parking

Dans Bongard prendre à gauche à l'intersection en T sur la L70 vers Nohn. 3 km plus loin, tourner à droite en direction de Borler. Dans Borler, suivez les indications des commissaires et les indications des zones de stationnement désignées dans la ville. La distance de marche du parking à la zone spectateur 8 est d'environ 300 m arrivez à Bongard.

### Point Spectateur 9 🏠 Bodenbach

Sur aucune autre zone spectateur de l'épreuve, vous serez aussi près des voitures qu'ici ! Lorsqu'elles traversent la ville de Bodenbach, vous pouvez être debout avec vos orteils au dessus de la spéciale sur le parvis de l'église surélevé pendant que les véhicules de course passeront dans un virage gauche rapide seulement deux à trois mètres en dessous de vous. Fantastique bruit de moteurs garanti!

### Anfahrt und Parken

In Bongard T-Links auf die L70 Richtung Nohn. Nach 100 m rechts abbiegen Richtung Bodenbach. Vor dem Ortseingang Bodenbach folgen Sie der Beschilderung (links ab in die Straße „Am Büchel“). Parken können Sie auf der Hauptstraße zwischen Borler und Bodenbach (K86). Fußweg zu ZP 9: ca. 100 m.

### Access and Parking

In Bongard T-junction left onto the L70 towards Nohn. After 100 m, turn right towards Bodenbach. Before entering Bodenbach, follow the parking signs (turn left in the street „Am Büchel“). You can park on the main road between Borler and Bodenbach (K86). Walking distance to SA 9 is only 100 m.

### Accès + Parking

Dans Bongard prendre à gauche à l'intersection en T sur la L70 vers Nohn. Après 100 m, tourner à droite vers Bodenbach. Avant d'entrer dans Bodenbach, suivez les panneaux de stationnement (tourner à gauche dans la rue „Am Büchel“). Vous pouvez vous garer sur la route principale entre Borler et Bodenbach (K86). La distance de marche du parking à la zone spectateur 9 est seulement 100 m.

### Zuschauerpunkt 10 🏠 Gelenberg

Hier können Sie die Autos auf einer Strecke von 1,5 Kilometern verfolgen: Die schnelle Ortsumfahrung von Gelenberg mit sechs Kurven lässt sich von der Wiese neben der L70 fast lückenlos beobachten. Dazu gibt es direkt vor der Nase den schnellen, breiten Linksabzweig auf die Landstraße zu sehen.

### Spectator Area 10 🏠 Gelenberg

Here you can follow the cars over a distance of 1.5 kilometres: The by-pass of Gelenberg is a fast road with six curves and can be fully observed from the meadow next to the L70. Additionally, you have a fast left-hand junction onto a main road directly in front of you.

### Point Spectateur 10 🏠 Gelenberg

Ici vous pouvez suivre les voitures sur une distance de 1,5 km: Le passage de Gelenberg est une route rapide avec six courbes qui peuvent être pleinement observée de la prairie à côté de la L70. En outre, vous avez une jonction rapide gauche sur une route principale directement en face de vous.

### Anfahrt und Parken

In Bongard T-Rechts auf die L70 Richtung Kelberg. Nach 2 km erreichen Sie die Kreuzung nach Gelenberg/Boxberg. Dort ist die Einfahrt zum Parkplatz auf einer benachbarten Wiese. Fußweg zu ZP 10: unter 100 m.

### Access and Parking

In Bongard T-junction right onto the L70 towards Kelberg. After 2 km, you reach the junction to Gelenberg/Boxberg. There you find the entry to the parking areas on a neighbouring meadow. Walking distance to SP 10 is less than 100 m.

### Accès + Parking

Dans Bongard prendre à droite à l'intersection en T sur la L70 vers Kelberg. Après 2 km, vous atteignez l'intersection Gelenberg / Boxberg. Vous y trouverez l'entrée des aires de stationnement sur une prairie voisine. La distance de marche du parking à la zone spectateur 10 est de moins de 100 m.

#### Tipp:

Der Wechsel zwischen den Zuschauerpunkten (jeweils über Bongard) ist problemlos möglich. Geschätzte Dauer: weniger als 15 Minuten.

#### Tip:

Changing spectator areas (always via Bongard) is easily possible. Estimated time from one to another is less than 15 minutes.

#### Astuce:

Le changement de zones de spectateurs (toujours via Bongard) est facilement possible. La durée estimée de l'une à l'autre est inférieure à 15 minutes.

## Reufsteck Metall Kreativ



### Glasperlstrahlen Sandstrahlen

- Entrosten
- Reinigen
- Entlacken
- Oberflächenveredelung



## Metallverarbeitung

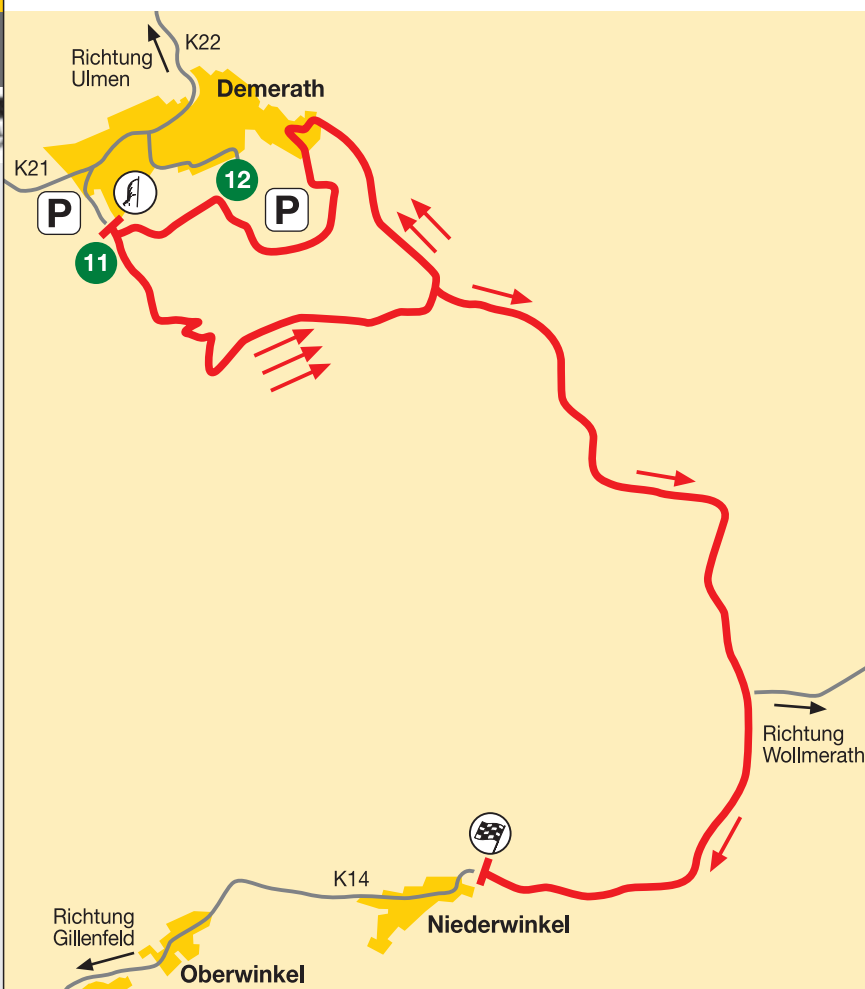
- Stahl
- Edelstahl
- Aluminium
- Aluminiumschweißen
- Horizontalbiegen



Reufsteck  
Metall Kreativ

Dieter Reufsteck  
Alter Neunkirchener Weg 11  
54550 Daun  
Telefon 06592 982282  
Mobil 0160 97217637  
E-Mail d.reufsteck@arcor.de





### WP 4/7 Demerath-Winkel

14,80 km - 100% Asphalt

2 Runden + Ausfahrt /  
2 laps + exit / 2 tours + sortie

4,50 km pro Runde / per lap / par tour



### WP 4 - Zeiten/Times/Heures

09.13 h - Vorauswagen / Course cars /  
Voitures de Course

09.43 h - Festival

### WP 7 - Zeiten/Times/Heures

13.57 h - Vorauswagen / Course cars /  
Voitures de Course

14.27 h - Festival

## WP 4/7 DEMERATH-WINKEL 25.07. Samstag/Saturday/Samedi

### Beschreibung

Rund um Demerath bieten sich besonders viele Möglichkeiten, den Klassiker „Wachholderheide Demerath“ zu variieren. Heuer zum vierten Mal in Folge: Während der Rundkurs rund um Demerath unverändert blieb, führt die Ausfahrt dieses Jahr nicht nach Norden, sondern nach Süden Richtung Winkel auf einer breiten Straße.

### Description

The roads around the town of Demerath offer plenty of opportunities to run a nice rally stage. Thus for the fourth year in a row, the layout of the Demerath stage has been changed. While the loop/lap near the town stays the same, the exit is completely new and now leads to the south towards Winkel on a wide tarmac road.

### Description

Les routes autour de la ville de Demerath offrent de nombreuses possibilités pour exécuter de belles spéciales de rallye. Ainsi, pour la quatrième année consécutive, le parcours de la spéciale de Demerath a été changé. Alors que la boucle près de la ville reste la même, la sortie est complètement nouvelle et mène maintenant au sud vers Winkel sur une route goudronnée large.

### Zuschauerpunkt 11 Start

Ein beliebter, sehr attraktiver Zuschauerpunkt der WP Demerath. Die Fahrzeuge starten in der „Brunnenstraße“ und sind dann noch zweimal zu sehen, wenn sie aus der Runde links abbiegen, in die nächste Runde.

### Spectator Area 11 Start

This is a very popular and attractive spectator area on the Demerath stage. Here you can watch the cars starting the stage in the „Brunnenstraße“ and then you see them twice more when they finish their loop and turn left.

### Point Spectateur 11 Départ

C'est une zone très populaire et attrayante pour les spectateur sur la spéciale Demerath. Vous pourrez observer les voitures partir de la „Brunnenstraße“ et puis les voir deux fois de plus quand ils terminent leur boucle et tournent à gauche.



### Anfahrt und Parken

Von Daun auf die Autobahn A1/A48 Richtung Trier, bis zur Ausfahrt 121 Mehren/Zell/Mosel. Dann folgen Sie der B421 in Richtung Zell/Mosel. Nach ca. 2,40 km an einer Viererkreuzung nach links abbiegen Richtung Darscheid/Demerath. Nach 1,4 km rechts abbiegen nach Demerath. Circa 150 m vor dem Ort, am hölzernen Ortsschild Demerath, rechts in einen Feldwirtschaftsweg abbiegen und diesem bis zu den ausgewiesenen Parkflächen und dem **Imbissstand des Fördervereins Demerath e.V.** folgen.

### Zuschauerpunkt 12 🏠 Sportplatzscheune

Zuschauerpunkt vor dem Sportplatz Demerath. Die Teams biegen vor einer Feldscheune links ab und beschleunigen auf der Asphaltgeraden am Sportplatz Demerath vorbei in Richtung Zuschauerpunkt 11.

### Anfahrt und Parken

Von Daun nach Demerath wie Zuschauerpunkt 11. Vom Ortsschild Demerath sind es rd. 600 m bis zur Dorfmitte und zum „Schulweg“, in den Sie rechts abbiegen. Nach 500 m gelangen Sie auf einem asphaltierten Feldwirtschaftsweg mit einigen üblen Bodenwellen zur Streckensperrung. Auf den Wiesen links vor der Absperrung sind **Parkmöglichkeiten** ausgewiesen.

### Access and parking

From Daun take the Autobahn A1 / A48 in the direction of Trier, leave the Autobahn at exit 121 Mehren & Zell/Mosel. Then follow the B421 towards Zell/Mosel. After 2.4 km you reach an intersection where you turn left towards Darscheid/Demerath. After 1.4 km turn right towards Demerath. When you reach the wooden sign saying “Demerath” 150 m before the town, turn right onto a path and follow that until you reach the designated parking areas and the **food stall of the Förderverein Demerath e.V.**

### Spectator Area 12 🏠 Sportplatzscheune

Here you can watch the cars turning left just before a barn and then accelerating down the road that runs alongside the sports ground of Demerath towards spectator area 11.

### Access and parking

Follow the instructions for spectator area 11 until you reach Demerath. Then keep on straight towards the town centre and 600 m after entering the town turn right onto “Schulweg”. 500 m further on you will get onto an asphalted path with big bumps. **Parking** is possible on the left before you reach the road closure.

### Accès + Parking

Depuis Daun, prendre l'autoroute A1 / A48 en direction de Trier. Quitter l'autoroute à la sortie 121 Mehren / Zell/Mosel. Puis suivre la B421 direction Zell/Mosel. Après 2,4 km, à l'intersection, prendre à gauche, direction Darscheid/Demerath. Après 1,4 km, prendre à droite dir. Demerath. Au panneau en bois “Demerath”, 150 m avant le village, prendre le chemin à droite et suivre jusqu'à la zone de stationnement et au **stand de snacks du Förderverein Demerath e.V.**

### Point Spectateur 12 🏠 Terrain de sport

Ici vous pouvez regarder les voitures tourner à gauche juste avant une grange, puis accélérer sur la route qui longe le terrain de sport de Demerath vers la zone réservée aux spectateurs 11.

### Accès + Parking

Suivre les instructions pour la zone spectateur 11 jusqu'à atteindre Demerath. Garder tout droit, dir. centre ville. 600 m après l'entrée de la ville, prendre la route “Schulweg” à droite. 600 m plus loin, vous atteignez un chemin asphalté muni de gros ralentisseurs. **Parking:** sur la gauche juste avant la fermeture de la route.



**TAXI Jäger**

☎ **06592 - 500**  
**www.taxi-daun.de**

- **Krankenfahrten**
- **RollstuhlTAXI**
- **Flughafentransfer**
- **Kleinbusse**
- **Kurierdienst**
- **Jugendtaxi**



# EIN ORIGINAL HAT KEINE VORBILDER. ES IST EINES.



Jetzt bei uns  
Probe fahren.

## Der Golf GTI.\*

Als Begründer der sportlichen Kompaktklasse ist er für viele ein Vorbild. Aber eines, dem man kaum folgen kann. Der Grund: 169 kW (230 PS) beschleunigen den GTI „Performance“ in nur 6,4 Sekunden von 0 auf Tempo 100. Spätestens bei der Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h wird jedem endgültig klar, wie schwer es ist, an dieses Original heranzukommen.

\* Kraftstoffverbrauch des Golf GTI in l/100 km: innerorts 8,1–7,5/ außerorts 5,4–5,1/ kombiniert 6,4–6,0/ CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert 149–139.

Abbildung zeigt Sonderausstattungen.



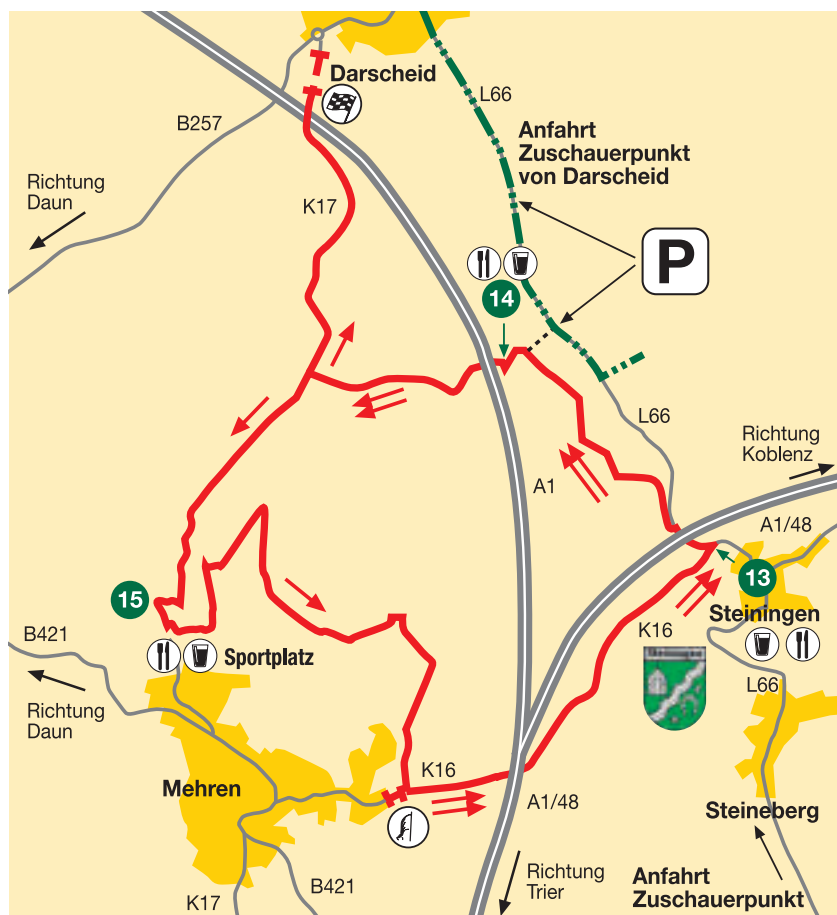
**Das Auto.**

Ihr Volkswagen Partner

**Löhr Automobile GmbH**

Bitburger Straße 4, 54550 Daun

Tel. +49 6592 96840, [http://partner.volkswagen.de/p\\_20079](http://partner.volkswagen.de/p_20079)



### WP 5/8 Lehwald

15,65 km - 80% Asphalt

1 Runde + Ausfahrt /  
1 lap + exit / 1 tour + sortie

### WP 5 - Zeiten/Times/Heures

09.46 h - Vorauswagen / Course cars /  
Voitures de Course

10.16 h - Festival

### WP 8 - Zeiten/Times/Heures

14.30 h - Vorauswagen / Course cars /  
Voitures de Course

15.00 h - Festival



## WP 5/8 LEHWALD

25.07. Samstag/Saturday/Samedi

### Beschreibung

Die Königsetappe des Eifel Rallye Festivals: mit 15,65 km die interessanteste Mischprüfung der Veranstaltung. Sie bietet alles, was eine anspruchsvolle Rallyestrecke ausmacht. Die WP beginnt auf einer ultraschnellen Kreisstraße und führt später auch über enge, wellige Feldwirtschaftswege. Für noch mehr Abwechslung sorgen die beiden Schotterstücke von bester Qualität durch den Lehwald, von dem die WP ihren Namen hat. Abgerundet wird das ganze durch einen beliebten Zuschauerpunkt, die Lehwald-Arena, wo man beste Sicht auf eine Reihe schwieriger Kurven hat.

### Description

This is the most celebrated stage of the Eifel Rallye Festival. In its 15.65 kms, the Lehwald stage has all the ingredients that a good rally stage needs. It starts on an ultra-fast main road but it also comprises narrow and bumpy tarmac sections as well as smooth gravel roads running through the Lehwald, the forest that gives the stage its name. And it also has a very famous spectator zone, the Lehwald Arena, located at a tricky series of corners and offering a perfect view of the action.

### Description

Ceci est la spéciale la plus célèbre de l'Eifel Rallye Festival. Sur ses 15,65 km, la spéciale de Lehwald a tous les ingrédients nécessaires à une bonne spéciale de rallye. Elle commence sur une route principale ultra-rapide, mais elle comprend également des sections goudronnées étroites et bosselées ainsi que des routes en terre très roulantes à travers le Lehwald, la forêt qui donne son nom à la spéciale. Il y a aussi une zone de spectateurs très célèbre, le Lehwald Arena, situé sur une série de virages délicate et offre une vue parfaite de l'action.





### Zuschauerpunkt 13 🏠 Friedhof Steiningen

Der erste Hauptzuschauerpunkt ist eine erhöhte Wiesenfläche am Ende einer schnellen Asphaltpassage. Hier wird links in Richtung Autobahnunterführung abgelenkt.

### Spectator Area 13 🏠 Friedhof Steiningen

The first spectator area of the Lehwald stage is located at the end of a fast tarmac section on an elevated lawn. Here the cars turn sharp left before they cross under the motorway through a tunnel.

### Point spectateur 13 🏠 Friedhof Steiningen

La première zone spectateur de la spéciale de Lehwald est située à l'extrémité d'une section d'asphalte rapide sur une pelouse surélevée. Ici, les voitures prennent un virage à gauche avant de traverser l'autoroute sous un tunnel.

#### Anfahrt und Parken

Von Daun auf die Autobahn A1/A48 Richtung Trier, bis zur Ausfahrt 121 Mehren / Zell/Mosel. Dann folgen Sie der B421 in Richtung Zell/Mosel. Nach ca. 2,40 km an einer Viererkreuzung nach links abbiegen Richtung Darscheid/ Demerath. Am Abzweig Demerath vorbei, durch Steineberg, der Hauptstraße folgen nach Steiningen zum Zuschauerpunkt.

**Parken:** im Ort

**Stellen Sie bitte keine Einfahrten und Einmündungen zu.**

#### Access and parking

From Daun take the Autobahn A1/A48 in the direction of Trier, leave the Autobahn at exit 121 Mehren / Zell/Mosel. Then follow the B421 towards Zell/Mosel. After 2.4 km you reach an intersection where you turn left towards Darscheid/Demerath. Continue on this road through Steineberg to Steiningen and the spectator area.

**Parking:** inside the village

**Please do not block any entrances or junctions.**

#### Accès + Parking

Depuis Daun, prendre l'autoroute A1/A48 en direction de Trier. Quitter l'autoroute à la sortie 121 Mehren / Zell/Mosel. Puis suivre la B421 direction Zell/Mosel. Après 2,4 km, à l'intersection, prendre à gauche, direction Darscheid/Demerath. Rester sur cette route jusqu'à la fin du village de Steiningen et au point spectateur.

**Parking:** dans le village.

**Merci de ne pas bloquer les sorties.**

### Zuschauerpunkt 14 🏠 Lehwald Arena

Die Panzerplatte des Eifel Rallye Festivals – aus sicherer Entfernung von einer gegenüberliegenden Wiese ist die Anfahrt auf eine äußerst knifflige Doppel-links-kombination einzusehen: nach einer „Kuppe-links“ folgt in einer Senke eine enge „links-zweiminus“. Danach wartet eine Rechtskurve mit Versatz auf die Fahrer, wo es viele Drifts und Dreher zu bestaunen gibt.

### Spectator Area 14 🏠 Lehwald Arena

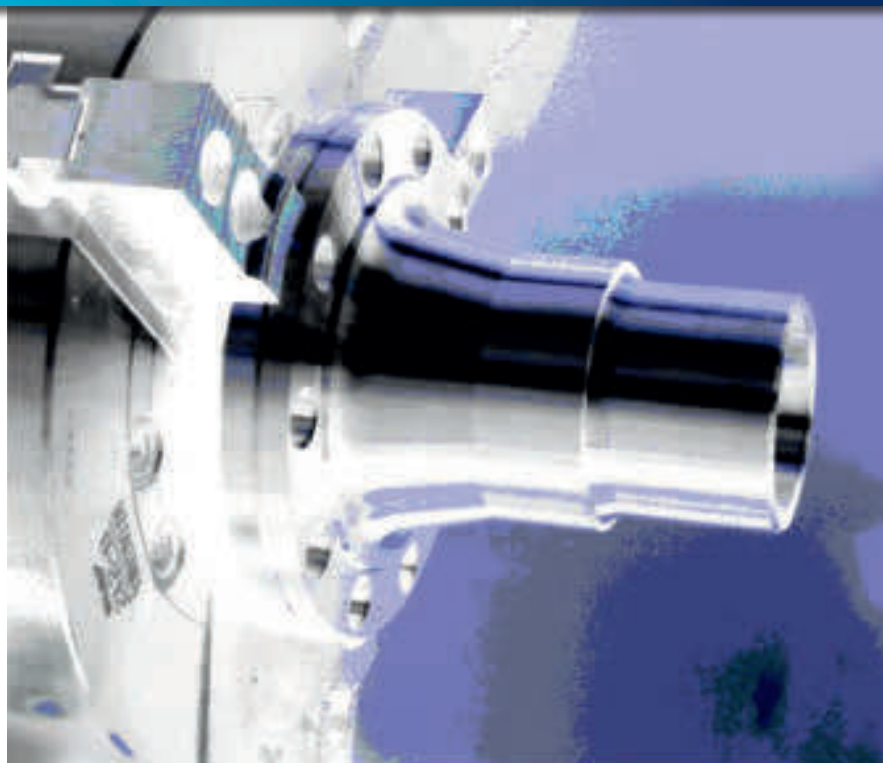
The WRC Rallye Deutschland has the Panzerplatte, and the Eifel Rallye Festival has the Lehwald Arena. From a safe distance on a grassy slope, you can watch the cars approaching a tricky double left-hander hidden behind a crest before they tackle an uphill right-hander where many cars go sideways or even spin.

### Point spectateur 14 🏠 Lehwald Arena

Le Rallye Deutschland WRC a la Panzerplatte, et le Festival Rallye Eifel a le Lehwald Arena. Depuis une bonne distance de sécurité sur une pente herbeuse, vous pouvez regarder les voitures approchant un double gauche délicat caché derrière une bosse avant de s'attaquer un virage à droite en montée où de nombreuses voitures font des travers ou même des têtes à queue.

WMK Maschinenbau begrüßt alle Freunde  
des Motorsports zum Eifel Rallye Festival 2015!

**Wagner**  
WMK Maschinenbau



Seit über 75 Jahren Kompetenz in der Zerspanung von Guss- und Schmiedeteilen.

- Zuverlässiger Partner des Automobil- und Maschinenbaus
- Lieferung von einbaufertigen Guss- und Schmiedeteilen

#### Komplettlösungen aus einer Hand:

- weltweite Rohteilbeschaffung
- mechanische Bearbeitung
- Veredelung und Montage von Baugruppen

**WMK Maschinenbau**  
**R. Wagner GmbH**

Industriegebiet Diewergarten 2-6  
53539 Kelberg  
Tel: 02692-9208 0  
info@wmk-maschinenbau.de  
www.wmk-maschinenbau.de

### Anfahrt und Parken

Daun - B 257 - Richtung Autobahn Trier + Koblenz bis Darscheid. Ortsmitte Darscheid rechts ab Richtung Steinigen/Steineberg. **Parken:** rechts in einer Wiese unterhalb des Zuschauerpunktes oder ca. 300 m weiter links auf einer Parkwiese. Beachten Sie bitte die Anweisung des Ordnungspersonals.

**Bewirtung durch die FFW Steinigen an beiden Zuschauerpunkten.**

### Zuschauerpunkt 15 🏠 Sportplatz Mehren

Sportplatz Mehren: Hier biegen die Teams links ab auf einen Parkplatz und verschwinden in einer engen Rechtskurve in den Lehwald. Das ganze auf Schotter, mit Terrassenplatz und Verpflegung!

### Access and parking

Daun - B 257 - direction motorway Trier + Koblenz until Darscheid. Turn right in the centre of the village of Darscheid, direction Steinigen/Steineberg. **Parking:** On a meadow on the right side below spectator point or ca. 300 m further to the left on a parking meadow. Please follow the instructions of the parking attendants.

### Spectator Area 15 🏠 Sportplatz Mehren

At the sports ground (Sportplatz) in Mehren, the cars turn left onto a wide parking area where they have plenty of space to slide before they come to a narrow right-hander and disappear into the forest. All this is taking place on gravel. The spectators can watch this while standing on a terrace and enjoying hot food and cold drinks.

### Accès + Parking

Daun - B 257 - dir. Autoroute Trier + Koblenz jusqu'à Darscheid. Au centre de Darscheid, prendre à droite, dir. Steinigen, Steineberg. **Parking:** à droite dans un pré en dessous du point spectateur ou env. 300 m plus loin à gauche sur un pré nouvellement aménagé. Suivre les indications des personnels présents.

### Point Spectateur 15 🏠 Sportplatz Mehren

A la place de sport (Sportplatz) de Mehren, les voitures tournent à gauche sur une vaste aire de stationnement où ils ont beaucoup d'espace pour glisser avant qu'ils ne n'arrivent sur un droit étroit et disparaissent dans la forêt. Tout cela se déroule sur le gravier. Les spectateurs peuvent regarder cela tout en se tenant sur une terrasse et profiter de plats chauds et boissons fraîches.

### Anfahrt und Parken

Von Daun auf der B421 nach Mehren. Ca. 350 m nach Ortsanfang Mehren links abbiegen in die „Darscheider Straße“ bis zur Vollsperrung. Nach der Vollsperrung führt ein Fußpfad rechts durch den Wald zum Sportplatz Mehren. Dort ist eine Zuschauerschleuse eingerichtet, an der Sie die Strecke sicher überqueren können und zum Zuschauerpunkt 17 gelangen. **Parken:** im Ort bis zur Vollsperrung. Bitte keine Einfahrten und Einmündungen zustellen.

### Access and parking

From Daun follow the B421 to Mehren. About 350 m after the entrance to Mehren turn left into the „Darscheider Straße“. Follow the road until you reach the road closure. After the road closure turn right onto a footpath through a forest to the sports ground of Mehren. There you will find a gate where you can cross the stage safely to get to spectator area 17. **Parking:** is allowed before you reach the road closure. Please do not block any entrances or junctions.

### Accès + Parking

De Daun, prendre la B421, dir. Mehren. Env. 350 m après l'entrée de Mehren, tourner à gauche sur la « Darscheider Straße » jusqu'au blocage de la route. Après le blocage de la route, un sentier à droite au travers de la forêt mène jusqu'au terrain de sport de Mehren. Sur place, un passage pour les spectateurs a été mis en place, où il est possible de traverser la route en toute sécurité jusqu'au point spectateur 17. **Parking:** Se garer dans le village, jusqu'au blocage de la route. Merci de ne bloquer aucune entrée ou garage.



RBHahn





***Back to the roots!***



**Automobile  
JUNK**  
Peugeot-Vertragspartner in Daun

**IMPRESS YOURSELF**



54550 Daun Alter Neunkirchener Weg 10  
Tel. 06592/96160 Fax 06592/961666

Offizieller  
Partner des



**PEUGEOT**  
**SPORT**  
RACING SHOP

**[www.automobile-junk.de](http://www.automobile-junk.de)**

# Zuschauersicherheit – Safety First

## Auch ein Rallye Festival hat Regeln!

Der Veranstalter des ADAC Eifel Rallye Festivals ist bemüht, allen Beteiligten – Aktiven, Sportwarten, Medienvertretern und Zuschauern – ein größtmögliches Maß an Sicherheit zu gewährleisten. Alle Maßnahmen können aber nur dann Erfolg haben, wenn Sie selbst verantwortungsbewusst handeln. Bitte helfen Sie den Organisatoren und setzen Sie aktiv unsere Sicherheitstipps um.

Der Veranstalter hat Zuschauerpunkte eingerichtet, die neben gutem Blick und Service auch die besten Sicherheitsvoraussetzungen bieten. Nutzen Sie nach Möglichkeit diese Zonen.

Bitte beachten Sie auch die in den Skizzen verzeichneten typischen Gefahrenzonen. Diese sind in der Regel durch Markierungen als Sperrzone kenntlich gemacht. Alle Sicherheitshinweise gelten jedoch für die gesamte Strecke – unabhängig davon, ob und in welcher Form eine Zone gekennzeichnet worden ist.

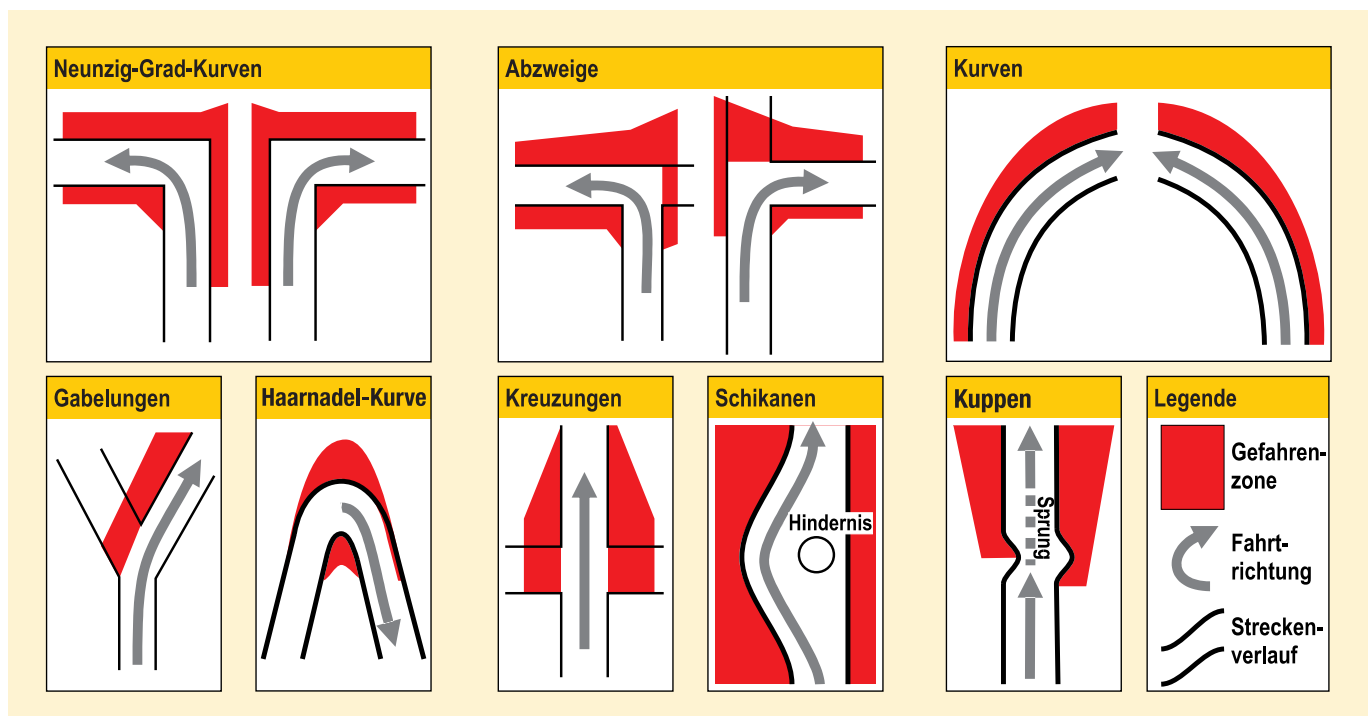


Sicherungsfahrzeug der Funkrettungswart-Motorsport e.V.

Zu den mit großen Risiken verbundenen Zonen gehören insbesondere die Außen- und Innenbereiche von Kurven, Kreuzungen und Abzweige, aber auch die Anbremszonen davor. Begeben Sie sich nie in die „Notausgänge“ bei Kreuzungen und Abzweigen – sie dienen als Auslaufbereiche. Bedenken Sie, dass der Sicherheitsabstand umso größer sein muss, je höher die Geschwindigkeit der Fahrzeuge ist.

Vor der Durchfahrt des ersten Teilnehmers wird die Strecke von Vorausfahrzeugen befahren. Diese haben die Aufgabe, gemeinsam mit den Streckenposten für die Räumung von Sperrzonen zu sorgen. Halten Sie sich unbedingt an die Anweisungen der Streckenposten und an die Lautsprecherdurchsagen. Sie dienen Ihrer eigenen Sicherheit!

- Beachten Sie unbedingt die Anweisungen der Sportwarte / Marshals.
- Betreten Sie niemals die Strecke, außer an entsprechend gekennzeichneten Strecken-Abschnitten nach Anleitung eines Sportwartes.
- Halten Sie sich nur an sicheren Stellen auf, die möglichst höher gelegen sind als die Strecke, zum Beispiel auf der Kuppe von Böschungen / Hängen.
- Halten Sie die Start- und Zielbereiche frei.
- Entfernen Sie niemals Hinweisschilder oder -pfeile.
- Fahren Sie niemals mit Autos oder Wohnmobilen auf die Wertungsprüfungen. Auch nicht am Vorabend!
- Achten Sie auf Ihre Kinder.
- Bringen Sie keine Tiere mit an die Strecke.
- Parken Sie keine Zufahrts- und Rettungswege zu.





# JS - Ideenschmiede

...die urigste Kneipe in Oberhessen

„... sind wir auch abends noch so müde,  
wir gehen zur Ideenschmiede!  
Der Gang dorthin, der hält uns fit,  
dum ist sie der größte Hit!“

Wir planen auch Ihr ganz  
spezielles Event im

Stehrodrom:

36318 Schwalmtal – Storndorf

www.js-ideenschmiede.de



Spezialmaschinen

**Stehr**



www.stehr.com

Innovative Spezialmaschinen für Straßen- und Tiefbau



Unsere Baumaschinen in Aktion unter: [www.stehr.tv](http://www.stehr.tv)



14.-15.8.2015

- 10 Prüfungen bei über 80 km Länge !!
- Mitfahrten für Sponsoren & Fans sind möglich !!
- Freies Fahren für viel Spaß ohne Druck
- Rallyeparty am Samstagabend
- Showprogramm mit Non-Stop Action im Stehrodrom
- Bis zu 90 Rallyefahrzeuge werden am Start sein

Nennungschluss am: 31.07.2015 24:00 Uhr



# Organisation Eifel Rallye Festival 2015

## Offizielle und Organisation

Organisationsteam MSC Daun im ADAC e.V.

### Organisationsleiter

Peter Schlömer, Daun

### Stellvertretender Organisationsleiter

Otmar Anschütz, Daun

### Fahrtleiter

Alois Palm, Mettlach

### Stellvertretender Fahrtleiter

Karl Fries, Daun

### Funk-Koordinator

Hubert Böffgen, Gerolstein

### Streckenleiter

Karl Fries, Daun

### Stellvertretender Streckenleiter

Ralf Becker, Wittlich-Bombogen

### Medizinische Einsatzleitung

Dr. med. Martin Buchheit, Gerolstein-Roth

Dr. Heidi Hoffmann, Bad Bertrich

### Teilnehmerverbindungsfrau

Petra Müller, Daun

### Rallyesekretäre

Norbert Kettenhofen, Düsseldorf; Petra Müller, Daun;

Nicole Firmenich, Daun

### Pressebetreuung

Jürgen Hahn, Langenscheid; John Davenport (GB);

Sebastian Klein, Köln

### Abnahmekommissare

Leo Bill, Densborn; Peter Firmenich, Daun; Martin Kiefer, Schalkenmehren; Heiner Zenz, Klausen; Ralph Rehlinger, Losheim

### Koordinator Slowly Sideways

Reinhard Klein, Köln

### Vermarktung

Christian Geisdörfer, Valletta (MT)

### Rallye Meile Daun

#### Leitung + Security Service:

Otmar Anschütz, Hundeschule Daun-Waldkönigen e.V.

### Verkauf Eintrittskarten und Programmheft

Cornelia Schlömer, Elisabeth Firmenich, Petra Firmenich

### Lager

Norbert Harnau

### Aufbau Werbebanden

Heribert Schlömer, Winfried Thul

## WP-Leitungen und Streckensicherung

### Donnerstag, 23. Juli 2015

#### Shakedown „Mantloch“ Dreis-Brück

**WP-Leitung:** Gerd Seiffen, Wolfgang Zimmer, Hans-Günter Horten; **Streckensicherung:** S-Wagen: FFW Dreis-Brück – MLF; **Sanitätsdienst:** DRK Rettungsdienst Eifel-Mosel-Hunsrück; **Feuerwehr:** FFW Dreis-Brück; **Funk:** Rallye-funk Lahn-Dill, Eschenburg; **Sportwarte:** MSC Daun, FFW Bongard; **Sperrungen:** FFW Bongard, FFW Dreis-Brück, FFW Heyroth

### Freitag, 24. Juli 2015

#### WP 1 \_ Bosch Super Stage

**WP-Leitung:** Oliver Burggraf, Martin Dimmig, Pascal Neuens; **Streckensicherung:** S-Wagen: FRW Motorsport e.V. Safety Car; **Sanitätsdienst:** DRK Rettungsdienst Eifel-Mosel-Hunsrück; **Feuerwehr:** FFW Sarmersbach TLF; **Orgafunk:** AFKO; **Funk:** Rallyefunk Lahn-Dill, Eschenburg; **Sportwarte:** MSC Daun, Ahr Automobil Club; **Sperrungen:** FFW Darscheid, Katzwinkel, Kradenbach, Sarmersbach

#### WP 2 \_ Rundkurs Hilgerath

**WP-Leitung:** Benedikt Maas, Claus Maas, Julius Maas; **Streckensicherung:** S-Wagen: FFW Ulmen HLF, FRW Motorsport e.V. Safety Car; **Sanitätsdienst:** DRK Rettungsdienst Eifel-Mosel-Hunsrück; **Feuerwehr:** FFW Ulmen HLF; **Orgafunk:** AFKO; **Funk:** Rallyefunk Lahn-Dill, Eschenburg; **Sportwarte:** MSC Daun, AMC Birkenfeld, FFW Steiningen, Ahr Automobil Club; **Sperrungen:** FFW Darscheid, Gefell, Kradenbach, Sarmersbach

### Samstag, 25. Juli 2015

#### WP 3/6 \_ Kelberger Land

**WP-Leitung:** Björn Schlömer, Benedikt Saxler; **Streckensicherung:** S-Wagen: FFW Kelberg HLF, FRW Motorsport e.V. Safety Car; **Sanitätsdienst:** DRK Rettungsdienst Eifel-Mosel-Hunsrück; **Feuerwehr:** FFW Kelberg HLF; **Orgafunk:** AFKO; **Funk:** Rallyefunk Lahn-Dill, Eschenburg; **Sportwarte:** MSC Daun, FFW Bongard, Bodenbach, Borler, VG Kelberg, Oberstadtfeld, AMC Birkenfeld; **Sperrungen:** FFW Bongard, Bodenbach, Borler, VG Kelberg

#### WP 4/7 \_ RK Demerath-Winkel

**WP-Leitung:** Dieter Reck, Jürgen Weirich, Christoph Heinz; **Streckensicherung:** S-Wagen: FFW Ulmen RW, **Sanitätsdienst:** DRK Rettungsdienst Eifel-Mosel-Hunsrück, **Feuerwehr:** FFW Ulmen TLF, **Orgafunk:** AFKO; **Funk:** MSFC Berschweiler; **Sportwarte:** SFK Ulmen, FFW Ellscheid, FFW Demerath, Ahr Automobil Club; **Sperrungen:** FFW Demerath, Winkel

#### WP 5/8 \_ RK Lehwald

**WP-Leitung:** Christian Schneider, Lars Reidenbach, Walter Kremer; **Streckensicherung:** S-Wagen: FFW Mehren RW1, FRW Funkrettungswacht; **Sanitätsdienst:** DRK Rettungsdienst Eifel-Mosel-Hunsrück; **Feuerwehr:** FFW Mehren TLF, **Orgafunk:** AFKO; **Funk:** Dill Funk e.V. Haiger, Radio Marina e.V.; **Sportwarte:** MSC Altenkirchen, MSC Daun, MSC Wachtberg, FFW Gefell, Katzwinkel, Pützborn, Sarmersbach, Steiningen, RG Oberberg, MSV Osann-Monzel; **Sperrungen:** FFW Mehren, Steiningen, Darscheid





Eifel Rallye Festival – 23. bis 25. Juli 2015

Tag/Day 1: Freitag/Friday, 24.07.2015

Tag/Day 2: Samstag/Saturday, 25.07.2015



www.eifel-rallye-festival.de

#### Legende

|                |                                |               |                        |
|----------------|--------------------------------|---------------|------------------------|
|                | WP/SS                          |               | Umleitung WP/Detour SS |
|                | Verbindungsetappe/Road Section |               |                        |
|                | Anfahrtsstrecke Zuschauer      | M. 1 : 75.000 |                        |
| A: Start WP/SS |                                |               | E: Ziel WP/Finish SS   |
|                |                                |               | S: Service             |



# Zeitplan und Übersicht

## Donnerstag, den 23. Juli 2015

15.30 Uhr - 19.30 Uhr

### „Shakedown“ Mantaloch

Teststrecke bei Dreis-Brück

Service im Ortsteil Brück

Zuschauerpunkte in Brück,

Bongard und Heyroth



## Freitag, den 24. Juli 2015

14.23 Uhr – WP/SS 1

### Bosch Super Stage

Zuschauer-Rundkurs



19.33 Uhr – WP/SS 2

### Rundkurs Hilgerath

Zuschauer-Rundkurs

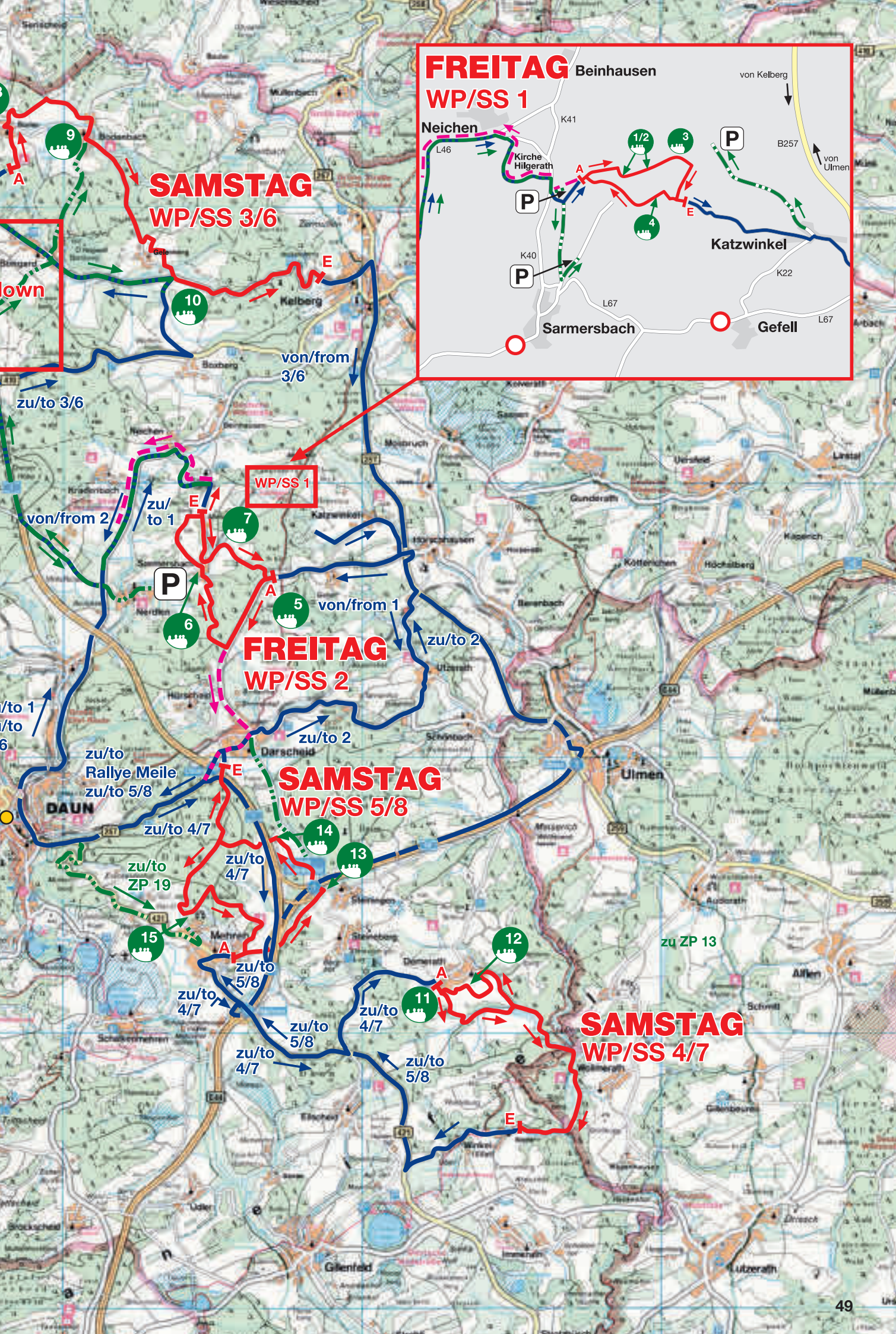


| Parade  | Vorwagen | Festival | Tag/Day 1   | Freitag, 24. Juli 2015 |
|---------|----------|----------|-------------|------------------------|
|         | 14.00 h  | 14.40 h  | Start       | Rampe Hotel Stadt Daun |
|         | 14.23 h  | 15.03 h  | WP/SS 1     | Bosch Super Stage      |
| 19.05 h | 19.20 h  | 19.45 h  | Start       | Rampe Hotel Stadt Daun |
| 19.33 h | 19.48 h  | 20.13 h  | WP/SS 2     | Rundkurs Hilgerath     |
| 20.28 h | 20.43 h  | 21.08 h  | Ziel/Finish | Rallye Meile Daun      |

| Parade | Vorwagen | Festival | Tag/Day 2   | Samstag, 25. Juli 2015      |
|--------|----------|----------|-------------|-----------------------------|
|        | 08.00 h  | 08.30 h  | Start       | Rallye Meile Daun           |
|        | 08.33 h  | 09.03 h  | WP/SS 3     | Kelberger Land 1            |
|        | 09.13 h  | 09.43 h  | WP/SS 4     | RK Demerath - Winkel 1      |
|        | 09.46 h  | 10.16 h  | WP/SS 5     | RK Lehwald 1                |
|        | 10.14 h  | 10.44 h  | Regrouping  | Service – Rallye Meile Daun |
|        | 13.17 h  | 13.47 h  | WP/SS 6     | Kelberger Land 2            |
|        | 13.57 h  | 14.27 h  | WP/SS 7     | RK Demerath - Winkel 2      |
|        | 14.30 h  | 15.00 h  | WP/SS 8     | RK Lehwald 2                |
|        | 15.00 h  | 15.30 h  | Ziel/Finish | Rampe Hotel Stadt Daun      |

Rallye Meile





**FREITAG** Beinhausen

**WP/SS 1**

Neichen

P

P

P

P

Katzwinkel

Gefell

Sarmersbach

**SAMSTAG**

**WP/SS 3/6**

WP/SS 1

**FREITAG**

**WP/SS 2**

**SAMSTAG**

**WP/SS 5/8**

**SAMSTAG**

**WP/SS 4/7**



# Übersicht Daun City Map Daun

von/from  
Kelberg/  
Nürburgring

zu/to  
von/from  
Shakedown

**Rallye Meile**

- Service Area
- Schaustart/Ceremonial Start
- Ziel/Finish
- Siegerehrung/Price giving

**Forum Daun**

- Rallyezentrum
- Pressezentrum

**B 257**  
von/from AD Vulkaneifel  
BAB A1/A48  
Koblenz + Trier

**B 257**  
von/from  
Bitburg

**Zuschauer Behördenzentrum** **P<sub>1</sub>**  
**Zuschauer Schulstraße** **P<sub>2</sub>**  
**Zuschauer Schulzentrum** **P<sub>3</sub>**







# HAPPY BIRTHDAY, BOSCH

Bosch pflegt seine Tradition seit 1886. Bosch Automotive Tradition feiert den zehnten Geburtstag. So verwundert es nicht, dass auch die Bosch Super Stage in diesem Jahr wieder auf dem Plan beim Eifel Rallye Festival steht. Wie schon in den Vorjahren werden auch 2015 die beiden Bosch-Mitarbeiter Fritz Cirener, Leiter des Bereichs Automotive Tradition, und Stephan Tafel, Leiter Brennverfahrensentwicklung und Testcenter bei der Bosch Engineering, den gelben Bosch-gebrandeten 911-Safari-Rallye-Porsche einsetzen und Zuschauer wie Kunden in den Bann ziehen.

Im nachfolgenden Interview berichten die beiden uns, wie sie das „Safari-Feeling“ der Bosch Super Stage und die Rallye selbst erlebt haben.



**Herr Cirener, Bosch Automotive Tradition feiert Geburtstag. Gratulation. Was bedeutet das?**

F. Cirener: Wir sind ein Unternehmen im Unternehmen. Mit Teile, Wissen, Service und Emotion haben wir vier Schwerpunkte im Portfolio. Wir sind auch 2015 vielfältig im Einsatz und binden unsere Kunden bei den Veranstaltungen (Emotion) mit ein, um die Nachhaltigkeit unseres Handelns und damit auch unsere Aktivitäten rund um die „alten“ Teile erlebbar zu machen – schließlich fahren viele der teilnehmenden Autos bei den verschiedenen Veranstaltungen auch viele, viele Jahre nach dem Serienauslauf noch verlässlich mit Teilen von uns.

**Ach, gehen die nie kaputt?**

F. Cirener: Nun sagen wir, es gibt Menschen, die Bosch Teile gegen neue tauschen wollen, manche müssen es nach Jahren auch. Bei der Suche (Wissen), der Verfügbarmachung (Produktion, Nachfertigung, Neuentwicklung) und Reparatur (Bosch Classic Service, Schulungen) helfen wir nachhaltig mit unserem Engagement im Unternehmen.

**Herr Cirener, Herr Tafel, haben Sie sich speziell auf die Bosch Super Stage vorbereitet?**

S. Tafel: Den Porsche RS habe ich mit tatkräftiger Unterstützung von Null aufgebaut. Die Vorbereitungen für diese Veranstaltung fallen in die eher knappe Freizeit. Da mich schlechte Arbeit nicht überzeugt und wir sicher fahren wollen, wurden einige Stellen am Fahrzeug zusätzlich modifiziert. Interessanterweise haben wir es bisher nur auf dieser Rallye geschafft, zusammen in einem Auto zu sitzen. Dafür muss Fritz ausnahmsweise den Copiloten spielen, wobei er viel lieber selber fahren würde.



F. Cirener: Ja, die Vorbereitung für das Eifel Rallye Festival und die Bosch Super Stage binden Freizeit und Geld, machen aber auch Freude. Obwohl Stephan und ich jeweils schon häufiger bei verschiedenen Rallyes mitgefahren sind, wollen wir uns als Team nicht schlecht „verkaufen“.

**Was können Sie uns über die Bosch Super Stage sagen?**

S. Tafel: Die Bosch Super Stage ist etwas ganz besonderes, denn diese unterscheidet sich durch den hohen Schotteranteil von den anderen Wertungsprüfungen. Die Sprungkuppe und die Wasserdurchfahrt sorgen zusätzlich für noch mehr Fahrspaß und erzeugen ein gewisses „Safari-Feeling“.

**Was gefällt Ihnen bei der Rallye ganz besonders?**

F. Cirener: Beim Eifel Rallye Festival gibt es keine Zeitmessung, dadurch ist es entspannter als bei anderen Rallyes und das Hauptmerkmal ist die Freude am Fahren. Bei der Bosch Super Stage fahren die 150 Fahrzeuge drei Runden auf Schotter, mit Sprungkuppe und Wasserdurchfahrt. So wird es empfunden, als wären es 450 Autos und das bringt für die Zuschauer einen besonderen Spaß. Aus Sicht der Zuschauer ist sicher auch die fantastische Rallye-Meile mit der abendlichen Filmpräsentation ein Highlight, weil die Nähe zu den Stars die Aussage „mittendrin statt nur dabei“ mehr als erlebbar macht und zum Wiederkommen im Folgejahr animiert.

Hirsche, Wildpferde, Affen, Lamas, Greifvögel, u.v.m. ...

Wild- & ERLEBNISPARK DAUN

Erleben & bestaunen Sie jetzt den zahlreichen Nachwuchs bei unseren Tierfamilien!

ENTDECKE DAS WILDE ABENTEUER!

täglich geöffnet 10<sup>00</sup> bis 18<sup>00</sup> Uhr

www.wildpark-daun.de · Tel.: 06592-3154





## WP 1 BOSCH SUPER STAGE 24.07. Freitag/Friday/Vendredi

### Beschreibung

Das Motto der 2012er Veranstaltung „Safari Rallye“ bescherte dem Eifel Rallye Festival eine reine Schotterprüfung: die allseits beliebte Bosch Super Stage mit Sprungkuppe, Wasserdurchfahrt und reichlich Driftmöglichkeiten, die heute fester Bestandteil des Festival-Wochenendes ist. Die Bosch Super Stage und die benachbarte WP 2, der traditionelle Rundkurs Hilgerath, stellen am Freitag den Mittelpunkt des Festivals dar.

### Zuschauerpunkt 1

**Schotter-S am Windrad 1:** Ca. 400 m nach dem Start biegen die Teams rechts ab, auf die breite Schottertrasse in die Bosch Arena des Eifel Rallye Festivals. Es folgt eine Linkskurve, die zum Drift einlädt. Zuschauer stehen rechts der Strecke um das Windrad herum. Vom ZP 1 lässt sich die 900 m lange Gerade bis zum ZP 3 einsehen.  
**Bewertung: Kartenclub Sarmersbach**

### Anfahrt und Parken

Daun auf der L46 in Richtung Kelberg/Nürburgring verlassen. Nach ca. 5 km, am zweiten Kreisverkehr, geradeaus. Nach weiteren 3,5 km rechts ab, zur Kirche Hilgerath. Über den Parkplatz der Pfarrkirche geht es auf einem Schotterweg 400 m **zum Parkplatz P1**. Vom Parkplatz P1 führt ein schmaler Waldpfad zur Zuschauerschleuse, an der die Rallyestrecke überquert wird – hin zum Zuschauerpunkt 1. Der „Buschweg“ beginnt schräg gegenüber der Platzeinfahrt, an einem Hochsitz und ist mit Flatterband komplett markiert. **Fußweg vom Parkplatz P1 ca. 400 m.**

Die Benutzung des extra angelegten „Dschungelpfades“ erfolgt auf eigene Gefahr!

**Wechsel zum ZP 4 – Wasserloch:** Gegenüberliegende Ausfahrt des Parkplatzes P1 nehmen, dann links abbiegen, nach 150 m T-Rechts bergab, nach ca. 900 m spitz links zurück, talaufwärts. Nach weiteren 900 m biegen Sie rechts ab auf die **Parkwiese P3**.

### Description

It was in 2012 that the Eifel Rallye Festival had a theme based on the Safari Rally and thus a gravel stage was included in the schedule of the event: the Bosch Super Stage. While the theme changes with the years, this popular stage with its jump, water splash and gravel road action has stayed and is now an integral part of the Festival. On Friday, the Bosch Super Stage and the night stage of Hilgerath that is run nearby comprise the main action of that day.

### Spectator Area 1

**A spectacular S-bend on gravel:** Just 400 m after the start, the cars enter the Bosch Arena by turning right onto a wide gravel road immediately followed by a left-hander where great sideways action is guaranteed. Spectators stand to the right of the stage around Windrad (wind turbine) 1 and they can even see the 900 m long straight up to spectator area 3.

### Access and parking

From Daun take the L 46 towards Kelberg & Nürburgring. After about 5 km, drive straight on at the second roundabout. Follow the road for another 3.5 km and then turn right towards the church of Hilgerath. When you reach the parking area of the church continue onto a gravel road. Follow this road for 400 m until you reach **parking area P1** on the right hand side. From P1 follow a small forest track to the spectator gate where you may cross the stage and go on to the spectator area 1. The forest track begins diagonally opposite the entrance of the parking area right next to a hunter's shooting platform and is marked with tape. **The walking distance from P1 to the spectator area is about 400 m.**

The use of the “jungle path” made especially for the Eifel Rallye Festival is at your own risk! **How to go on to spectator area 4 (water splash):** Exit parking area P1 on the opposite side of the entrance, then turn left. Follow the road for 150 m, then turn right at a T-junction. Drive downhill for 900 m, then turn sharp left. Follow the road uphill for 900m before you turn right into **parking area P3**.

### Description

En 2012 l'Eifel Rallye Festival avait pour thème le Safari Rally et donc une épreuve sur terre a été incluse dans le programme de l'événement: la Spéciale Super Bosch. Alors que le thème change avec les années, cette spéciale populaire avec son saut, son passage de gué et ses passages sur terre, est restée. Elle est maintenant partie intégrante du Festival. Le vendredi, la super spéciale Bosch et la spéciale de nuit de Hilgerath à proximité sont les moments forts de cette journée.

### Point spectateur 1

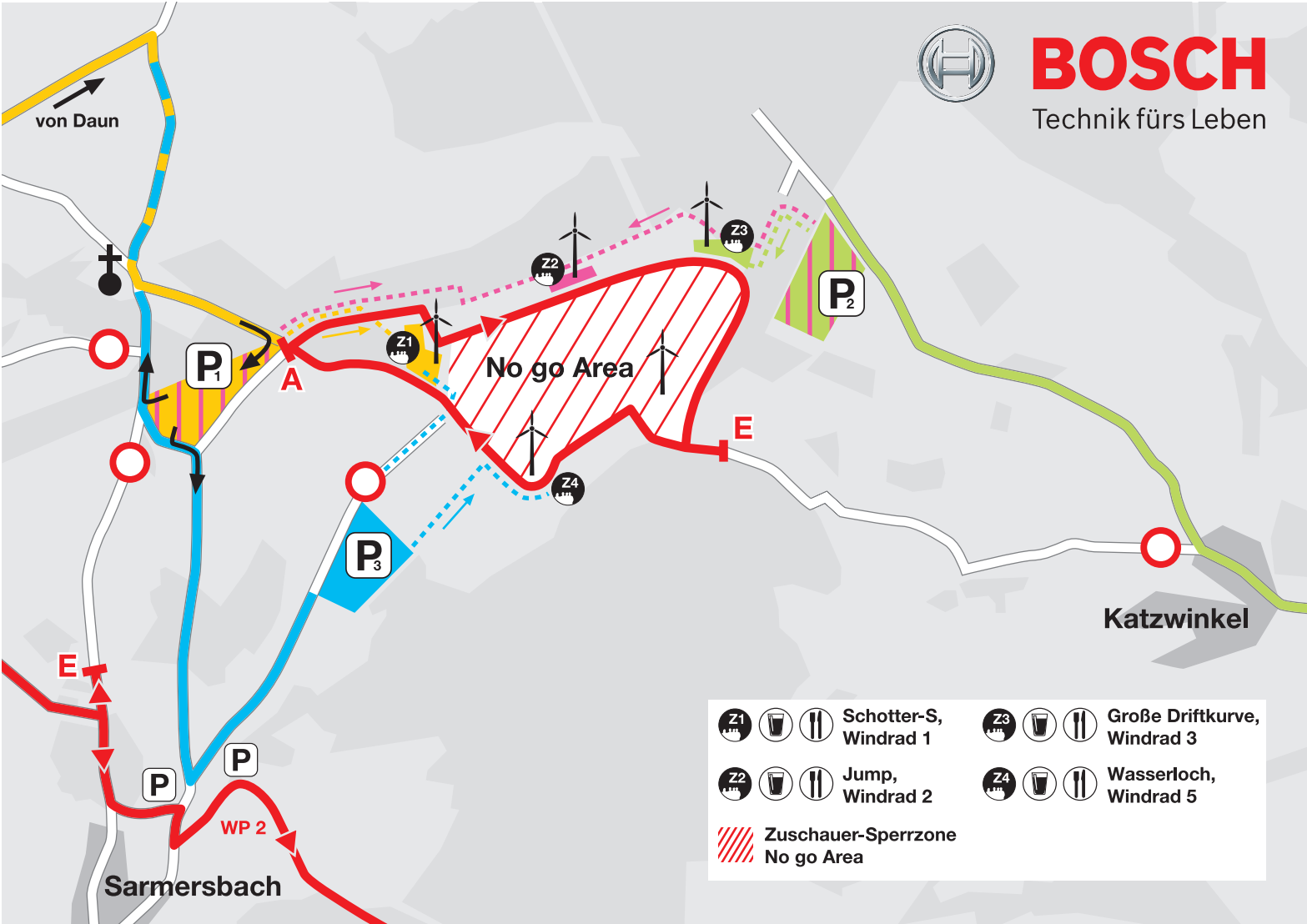
**Un S spectaculaire sur la terre:** 400 m après le départ, les voitures entrent dans l'arène Bosch en tournant à droite sur une route en terre large immédiatement suivie par un virage à gauche, ici l'action est garantie. La zone spectateurs est à droite de la route autour de l'éolienne 1 et ils peuvent même voir les 900 m de longue ligne droite jusqu'à la zone spectateur 3.

### Accès + Parking

Depuis Daun, prendre la L 46, dir. Kelberg/Nürburgring. Après env. 5 km, prendre en face au deuxième rond-point. Suivre la route pendant 3,5 km, puis tourner à droite en direction de l'église d'Hilgerath. Au parking de l'église, continuer sur le chemin de terre. Suivre ce chemin sur 400 m jusqu'à l'entrée, à droite, du **parking P1**. Depuis le P1, suivre un petit sentier jusqu'au passage pour les spectateurs. Traverser la route pour atteindre le point spectateur 1. Le sentier se trouve diamétralement opposé à l'entrée du parking, à côté d'une plateforme de chasse et est marqué avec de la rubalise. **Il y a env. 400 m à marcher entre le P1 et la zone spectateur.**

Le chemin a été tracé spécialement pour l'Eifel Rallye Festival à travers les bosquets. Son utilisation se fait à vos risques et périls. **Comment se rendre au point spectateur 4 (gué):** sortir du P1 à l'opposé de l'entrée, puis tourner à gauche. Suivre la route pendant 150 m, puis prendre à droite à l'intersection en T. Suivre pendant 900 m, puis prendre un virage serré à gauche. Suivre la route pendant 900 m et tourner à droite vers le **parking P3**.

# WP 1 BOSCH SUPER STAGE · 24.07. Freitag/Friday/Vendredi



### Zuschauerpunkt 2

**Jump am Windrad 2:** Zu einer kernigen Schotterprüfung gehört auch ein ordentlicher Sprung. Der bot sich am mittleren Windrad an. Auf den leichten Anstieg musste nur ein kleiner Hubbel gepackt werden, damit nach 400 m Anlauf Sprünge um die 20 m zustande kommen. Zuschauer stehen um das Windrad herum, mit ausreichendem Sicherheitsabstand zum Landepunkt.

### Anfahrt und Parken

Anfahrt wie Zuschauerpunkt 1 zum **Parkplatz P1**. Zu Fuß weiter auf dem Waldpfad, jedoch am Abzweig zum ZP 1 geradeaus bis zum Ende des Waldpfads. Dort gelangen Sie auf einen ausgebauten Schotterweg. Dem folgen Sie bitte, bis es rechts ab durch eine Schneise im Maisfeld zur Rückseite von Windrad 2 geht. **Fußweg vom Parkplatz P1 ca. 800 m.**  
Alternativ: Es gibt auch die Möglichkeit vom Parkplatz P2, am ZP 3 vorbei, aus der anderen Richtung zum ZP 2 zu gelangen. **Fußweg von Parkplatz P2 knapp 1000 m.**

### Spectator Area 2

**The jump:** What would a good gravel stage be without a decent jump? To add to the show, the organisers of the Eifel Rallye Festival have turned a small crest on a long straight into a proper jump where some cars lift off for some 20 m. Spectators stand around wind turbine No. 2 in a safe position.

### Access and parking

From Daun follow the same route as for spectator area 1 until you reach **parking area P1**. On foot you take the same forest track as for spectator area 1 but instead head straight on until you reach a wider gravel road. Follow this gravel road until you reach a track in a corn field. There you turn right towards wind turbine No. 2. **The walking distance from P1 to spectator area 2 is ca. 800 m.**  
Alternatively: There is also the opportunity to park your car on parking area P2 and walk to spectator area 2 (you will then cross spectator area 3). **The walking distance from P2 to spectator area 2 is about 1000 m.**

### Point spectateur 2

**Le saut:** Que serait une spéciale sur terre sans un saut décent? Pour augmenter le spectacle, les organisateurs du Eifel Rallye Festival ont transformé un petit dôme sur une longue ligne droite en un véritable saut où certaines voitures décollent sur environ 20 m. Les spectateurs se tiennent autour de l'éolienne n° 2 dans une position sûre.

### Accès + Parking

Accès comme pour le point spectateur 1 jusqu'au **P1**. Suivre le chemin. A l'intersection pour le point spectateur 1, garder tout droit jusqu'à atteindre une route en gravier plus large. Suivre ce chemin jusqu'à atteindre une allée dans le champ de maïs. Prendre à droite jusqu'à l'éolienne 2. **Il y a env. 800 m de marche entre le P1 et la zone spectateur.**  
Alternative: Il est aussi possible de se garer sur le P2 pour atteindre le point spectateur 2. Vous passerez alors par le point spectateur 3. **Il y a env. 1000 m de marche entre le P2 et la zone spectateur.**

### Zuschauerpunkt 3

**Die große Driftkurve:** Am Ende einer 900 m langen Geraden mit einer Sprungkuppe biegen die Fahrzeuge in einer Rechts 4 in einen schmaleren Waldweg – Platz satt für einen beherzten Drift. Dazu für die Zuschauer der Blick über die gesamte Arena bis zum ZP 1.

### Spectator Area 3

**The best sideways action:** At the end of a 900 m straight with a jump, the cars turn right into a narrower forest road. Here they have a lot of space for a perfect slide. As well as that, you can also see the whole Bosch Arena right back to spectator area 1.

### Anfahrt und Parken

Von Kelberg oder von Ulmen (Abfahrt Ulmen BAB 48) kommend von der B257 abbiegen, nach Katzwinkel. Aus dem Ort führt ein asphaltierter Weg zur **Parkwiese P2**. Zu Fuß weiter durch eine Waldschneise auf einem breiten Schotterweg bis zum Zuschauerpunkt 3. **Fußweg vom Parkplatz P1 ca. 800 m.**  
**Bewertung: FFW Katzwinkel**  
**Wechsel zu WP 2, ZP 5:** zurück nach Katzwinkel, ca. 700 m nach Ortsende T-Rechts Richtung Daun/Darscheid. Nach ca. 3,0 km, kurz vor der Vollsperrung, rechts ab in einen Wiesenweg, der nach ca. 300 m mit T-Links auf einen Schotterweg entlang des Waldrandes bis zum Zuschauerpunkt am Start führt.

### Zuschauerpunkt 4

**Wasserdurchfahrt:** Argentinien lässt grüßen – wie ein Jump und spektakuläre Drifts gehört auch eine Wasserdurchfahrt zum Rallyesport. Zuschauer stehen oberhalb der Strecke auf einer Wiese. Von hier kann man sowohl das Wasserloch als auch die folgende enge Rechtskurve gut einsehen.

### Anfahrt und Parken

Daun auf der L46 in Richtung Kelberg/Nürburgring verlassen. Nach ca. 5 km am zweiten Kreisverkehr geradeaus. Nach weiteren 4 km, direkt vor dem Ort Beinhausen rechts ab, zur Kirche Hilgerath. Hier nicht links ab (wie ZP 1) sondern geradeaus weiter bis zur Vollsperrung und links in den Schotterweg, den auch die Teilnehmer als Anfahrt zum Start der WP 1 befahren. Dann auf Asphalt T-Rechts ins Tal, nach 900 m spitz links zurück, talaufwärts. Nach weiteren 900 m biegen Sie rechts ab auf die **Parkwiese P3**. Durch die angrenzende Wiese gelangen Sie zum Windrad 5. **Es gibt keine Möglichkeit, den Zuschauerpunkt Wasserloch aus Richtung Sarmersbach anzufahren! Der Ort ist wegen der nachfolgenden WP 2 für Fahrzeuge gesperrt!**  
Von allen Zuschauerpunkten ist der Ort Sarmersbach (WP 2) leicht zu erreichen.

### Access and parking

Coming from Ulmen (exit of motorway A 48) or from Kelberg you leave the B 257 where the town of Katzwinkel is signposted. From there you follow a tarmac road to **parking area P2**. On foot you walk on a wider gravel road through a forest track until you reach spectator area 3. **The walking distance from P1 to spectator area 3 is ca. 800 m.**  
**How to go on to spectator area 5 on SS2:** Drive back to Katzwinkel. About 700m after the end of the town, turn right at a T junction towards Daun & Darscheid. After about 3.0 km (shortly before the road closure) turn right onto a forest track. Follow this track for 300 m and turn left at a T junction onto a gravel road. This leads you along the edge of a forest to the spectator area.

### Spectator Area 4

**The water splash:** Welcome to Argentina – this water splash will really give you the feeling of being in the mountains around Cordoba on the famous WRC event. Spectators stand on a lawn that is slightly elevated and thus they can see the water crossing as well as the following right-hand corner.

### Access and parking

From Daun take the L 46 towards Kelberg & Nürburgring. Drive straight on the second roundabout after about 5 km. Follow the road for another 4 km and then immediately before reaching Beinhausen turn right towards the church of Hilgerath. When you reach the church do not turn left (as for spectator area 1) but continue straight on until the road closure. The turn left onto a gravel road is also used by the participants on their way to the start of SS1. On tarmac once again, turn right at a T junction. Drive downhill for 900m, then turn sharp left. Follow the road uphill for 900m before you turn right into **parking area P3**. Walk across the adjoining meadow to reach wind turbine No. 5. **There is no opportunity to reach spectator area 4 (water splash) from Sarmersbach! This town is already closed for vehicles thanks to SS2.**  
The town of Sarmersbach (SS 2) is easily accessible from all spectator areas.

### Point spectateur 3

**Les meilleurs passages en travers:** Après de 900 m de ligne droite ponctuée d'un saut, les voitures tournent à droite dans un chemin forestier étroit. Ici, ils ont beaucoup d'espace pour une glisse parfaite. depuis cet endroit vous pouvez également voir l'ensemble de la Bosch Arena jusqu'à la zone spectateur 1.

### Accès + Parking

Depuis Ulmen (sortir d'autoroute A 48) ou Kelberg, délaissier la B 257 pour prendre la route en direction de Katzwinkel. De là, suivre une route asphaltée jusqu'au **parking P2**. Prendre un chemin de terre à pied jusqu'à atteindre la zone spectateur 3. **Distance entre le P1 et la zone spectateur 3: env. 800 m.**  
**Se rendre au point spectateur 5 de l'ES2:** Retrouver jusqu'à Katzwinkel. Env. 700 m après la fin du village, tourner à droite à l'intersection en T, dir. Daun, Darscheid. Après env. 3km (juste avant le blocage de la route), prendre à droite sur un chemin vicinal. Suivre pendant 300 m, puis prendre à gauche sur un chemin en terre qui mène jusqu'au point spectateur, au départ de la spéciale.

### Point spectateur 4

**Le passage à gué:** Bienvenue en Argentine - les éclaboussures d'eau vont vraiment vous donner le sentiment d'être dans les montagnes près de Cordoue sur le célèbre rallye WRC. Les spectateurs sont debout sur une pelouse légèrement surélevée et peuvent voir donc ce passage dans l'eau ainsi que le virage à droite suivant.



# ADAC-Motorsportler sind immer dabei...

➤ ...bei der Rallye, beim Slalom, beim Kart-Rennen,  
beim Moto-Cross, auf der Rundstrecke, im Gelände  
oder in der Halle. Wollen Sie auch dabei sein?



ADAC Mittelrhein e.V.  
Viktoriastraße 15  
56068 Koblenz  
Telefon: 0261 1303-260  
Telefax: 0261 1303-299  
[www.motorsport-mittelrhein.de](http://www.motorsport-mittelrhein.de)

**ADAC**

ADAC Mittelrhein e.V.





Freude am Fahren.



Vertragspartner

**Kainz**  **Stützpunkt**

56727 MAYEN  
INDUSTRIEGEBIET KOTTENHEIM  
TEL. (02651) 95 89-0

54550 DAUN  
HAMSTERWEG 3  
TEL. (06592) 96 90-0

54518 WITTLICH  
MAX-PLANCK-STR. 21  
TEL. (06571) 95 33-0

[www.kainz-gruppe.de](http://www.kainz-gruppe.de)



## FESTIVAL PARADE - NEU/NEW IN 2015

### Für ganz besondere Schätze

Zu wertvoll? Zu fragil? Nicht jedes historische Rallyeauto ist in der Lage, über 100 WP-Kilometer auf den Asphaltstraßen der Vulkaneifel abzuspuhlen. Mit der neuen „Festival Parade“ geben die Organisatoren erstmals auch jenen Fahrzeuge eine Plattform, die keine zwei Tage Rallye-Action überstehen würden oder sollen.

„Dank der ‚Festival Parade‘ konnten wir noch ein paar zusätzliche Leckerbissen in die Eifel locken“, erklärt Organisationsleiter Peter Schlömer die Idee hinter dem neuen Konzept. Statt das gesamte Wochenende auf Achse zu sein, befahren die Teilnehmer der ‚Festival Parade‘ ausschließlich den Rundkurs Hilgerath (WP 2) am Freitagabend – und das noch vor den Vorwagen. Vorher und nachher werden die seltenen Schätze in der Dauner Rallye-Meile ausgestellt.

Das Highlight der neuen Parade ist zweifelsohne der Peugeot 405 T16 Pikes Peak von Enda Garvey. Das Flügel-Ungetüm wurde speziell für den 20 Kilometer langen Aufstieg auf 4.310 Meter Höhe entwickelt und besitzt nicht einmal eine Straßenzulassung. Schon deswegen ist eine Teilnahme an der kompletten Rallye für dieses Monster unmöglich. Weitere Highlights der Parade: Der frühere Nissan-Werksfahrer Mike Kirkland reist extra aus Kenia an, um seinen Nissan 240RS von der Safari Rallye 1983 zu bewegen. Weltmeister Hannu Mikkola steigt für die Parade in jenen Toyota Celica 2000GT, mit dem er 1976 die 1000 Seen Rallye und 1977 die RAC bestritten hat.

„Wir bitten um Verständnis, wenn diese Raritäten nicht so zügig unterwegs sind wie die anderen Teilnehmer“, erklärt Schlömer. „Aber wir dachten uns: Es ist doch tausend Mal besser, wenn diese Autos überhaupt gezeigt und bewegt werden, als wenn man sie gar nicht zu Gesicht bekommt.“

### Parade of the best

They might be too valuable or too fragile to do the whole rally with more than 100 kms of stages, but they can certainly tackle a single stage. The organisers of the Eifel Rally Festival have introduced a new idea in the hope of attracting some exceptional rally cars to their event and to show them in motion.

The all-new ‘Festival Parade’ will take place over the Friday night stage ‘Rundkurs Hilgerath’ (SS 2). These exotic and rare cars that form the Festival Parade will tackle the stage before the course-opening cars. And, throughout the Festival, the Parade cars will be on static display on the Rally Mile in Daun. The good news is that one true “monster” from the past has agreed to take part in the parade. This is a Peugeot 405 T16 Pikes Peak made famous by the film, “Climb Dance”, covering Ari Vatanen’s winning ascent of Pikes Peak in 1988. The car that Enda Garvey is bringing to the Parade is one of two such cars that ran in the 1988 and 1989 editions of Pikes Peak. Since it does not have road approval, it would be impossible to do a whole rally with this monster.

Also in the Festival Parade will be Mike Kirkland’s original Nissan 240RS from the Safari Rally of 1983. This will be driven by Kirkland himself who is travelling up from Kenya especially for the Festival. Joining the Parade will be Hannu Mikkola’s Toyota Celica 2000GT from the 1976 1000 Lakes and 1977 RAC Rally again driven by its original driver. These are just a few highlights of the cars in this new event.

Peter Schlömer, the chief organiser explains; “We want to attract the cars that are too valuable or fragile to do the whole Festival programme. These rare cars will probably not drive as fast as the other cars entered in the Eifel Rally Festival, but still we thought that it is a thousand times better to show these cars a bit than not to have them here at all.”



### Festival Parade - Zeiten/Times

**24.7. Freitag/Friday**

**WP/SS 2 Rundkurs Hilgerath**

**ab/from 19.33 h**

Sonst: Ausstellung in der Rallye Meile /

At all other times, the cars will be on static display in the Rally Mile



# FESTIVAL PARADE

## DIE FAHRZEUGE / THE CARS

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>A</b> Audi Quattro A2 - 1983 - Gr. B <span>Orig</span></p>   <p><b>Gestern/Yesterday:</b><br/>Stig Blomqvist/Björn Cederberg,<br/>RAC Rally 1983</p> <p><b>Heute/Today:</b><br/>Stig Blomqvist (S)</p>                        | <p><b>B</b> Nissan 240RS - 1983 - Gr. B <span>Orig</span></p>   <p><b>Gestern/Yesterday:</b><br/>Mike Kirkland/Anton Levitan,<br/>Safari Rally 1983</p> <p><b>Heute/Today:</b><br/>Mike Kirkland (EAK)<br/>Achim Loth (D)</p>           |
| <p><b>C</b> Ford Escort RS1800 - 1977 - Gr. 4 <span>Orig</span></p>   <p><b>Gestern/Yesterday:</b><br/>Vic Preston/John Lyall,<br/>Safari Rally 1977</p> <p><b>Heute/Today:</b><br/>Daniel Klein (D)</p>                          | <p><b>D</b> Ford Escort RS1800 - 1978 - Gr. 4 <span>Orig</span></p>   <p><b>Gestern/Yesterday:</b><br/>Hannu Mikkola/Arne Hertz,<br/>RAC Rally 1978</p> <p><b>Heute/Today:</b><br/>Eddy van den Hoorn (NL)<br/>Theo Badenber (NL)</p> |
| <p><b>E</b> Toyota Celica 2000GT - 1977 - Gr. 4 <span>Orig</span></p>   <p><b>Gestern/Yesterday:</b><br/>Hannu Mikkola/Arne Hertz,<br/>RAC Rally 1977</p> <p><b>Heute/Today:</b><br/>Hannu Mikkola (SF)<br/>Peter Lerch (D)</p> | <p><b>F</b> Audi Sport Quattro E2 - 1987 - Proto <span>Slo1</span></p>   <p><b>Gestern/Yesterday:</b><br/>Walter Röhrl,<br/>Pikes Peak 1987</p> <p><b>Heute/Today:</b><br/>Stephan Süssens (D)<br/>Sven Süssens (D)</p>             |
| <p><b>G</b> Peugeot 405 T16 - 1988 - Proto <span>Orig</span></p>   <p><b>Gestern/Yesterday:</b><br/>Juha Kankkunen,<br/>Pikes Peak 1988</p> <p><b>Heute/Today:</b><br/>Enda Garvey (GB)<br/>Jennifer Lerch (D)</p>              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |







Kelberger Str. 67 - 69  
Kelberger Str. 403  
Koblenzer Str. 178 - 180  
56727 Mayen  
[scherer-gruppe.de](http://scherer-gruppe.de)

**SCHERER**





# Originalität statt Performance

## Wer darf bei Slowly Sideways mitfahren?

Rallyfahren mit historischen Autos ist groß in Mode. Bei den meisten Klassik-Rallyes geht es allerdings um Siege. Das heißt, das Fahrzeug muss möglichst schnell sein. Um das zu erreichen, werden die Originalteile von früher bei der Restauration meist in den Mülleimer geworfen und durch moderne, bessere Teile ersetzt. Kunststoffscheiben mit Schiebefenstern ersetzen das alte, schwere Glas. Die Leistung wird hochgeschraubt, die Fahrwerke tiefergelegt mit modernen Dämpfern, die man auch in den heutigen World Rally Cars findet.



All dies entspricht nicht den Vorstellungen von Slowly Sideways. Wenn in einem Mini Cooper früher Glasscheiben zum Herunterkurbeln verbaut waren, dann sollen sie auch heute dort zu finden sein.

Ein entscheidender Punkt beginnt also schon vor dem Aufbau der Fahrzeugs: die Recherche. Wie sah das Fahrzeug früher aus? Alte Fotos, Zeitungen oder Filme sind hierfür die besten Anhaltspunkte, wenn man nicht zufällig Kontakt zu den ehemaligen Mechanikern knüpfen kann. Bevor die erste Schraube festgezogen wird, sollte man also auf die Suche nach Zeitdokumenten gehen und dann versuchen, das Original so gut wie möglich nachzubauen. Dabei kommt es auf Detailarbeit an. Denn viele falsche Details trüben das Gesamtbild. Die richtigen Felgen beispielsweise machen bei der Optik viel aus.

Über die richtige Anordnung der Aufkleber muss an dieser Stelle wohl nicht mehr gesprochen werden. Wobei es auch auf den richtigen Farbton ankommt. Wenn vier Euro-Händler-Kadett nebeneinander stehen und alle einen anderen Farbton haben, ist das peinlich. Ganz ausgeschlossen werden bei Slowly Sideways private Sponsoren. Einen alten Saab aus den 60ern mit einer iPhone-Werbung auf der Tür will doch niemand sehen.

Originalität ist auch bei der Technik gefragt. Ein Ford Escort mit einem V8-Motor wäre bei Slowly Sideways nicht zugelassen. Wobei es durchaus vernünftige Gründe gibt, etwas im Gegensatz zu damals zu ändern. Fahre ich eine weniger scharfe Nockenwelle, dann hält der Motor länger. Oder gibt es ein bestimmtes Getriebe für mein Auto nicht mehr, dann kann man sich natürlich eine Alternative besorgen. In den letzten Jahren gab es aber auch die Entwicklung, dass sich einige Besitzer zusammengeschlossen haben und gemeinsam eine Kleinserie von Teilen nachgebaut haben. Auch so geht's natürlich.

**Bei der Sicherheitsausstattung gelten die strengen Regeln in puncto Originalität natürlich nicht:** Nehmen wir das traurige Beispiel von Ove Andersson. Der ehemalige Toyota-Teamchef starb bei einer kleinen historischen Rallye in Südafrika, weil sein Volvo PV544 noch eine starre Lenkstange ohne Knickstelle hatte, die beim Frontalaufprall wie ein Speer wirkte. Wegen solcher Risiken wäre es naiv auf größtmögliche Originalität statt auf höchstmögliche Sicherheit zu achten. Daher sind beim Eifel Rallye Festival Überrollkähne, moderne Sicherheitsgurte und eine feuerfeste Bekleidung von Kopf bis Fuß zwingend vorgeschrieben. Das alles dient der Sicherheit der Aktiven und letztlich auch der Existenz von historischen Rallye-Veranstaltungen insgesamt.







## Die App zum Festival – Bleiben Sie immer auf dem Laufenden

**Wann beginnt die nächste Demonstrationsprüfung?  
Und wer fährt eigentlich die Startnummer 10?**

Diese und viele weitere Fragen beantwortet die App zum Eifel Rallye Festival. Das mobile Info-Tool hält Sie während der Veranstaltung auf dem Laufenden – egal, ob sie gerade durch die Rallye Meile flanieren oder an der Strecke auf die nächsten Rallyeautos warten.

### Inhalte der App

- Aktuelle News während der Veranstaltung
- Kompletter Zeitplan
- Vorstellung aller Fahrzeuge

Zum Herunterladen der App gehen Sie einfach in den App Store (iOS), Play Store (Android) oder Windows Store (Windows Phone) und geben dort den Suchbegriff „Eifel Rallye Festival“ ein. Oder Sie scannen einfach den auf dieser Seite abgebildeten QR-Code ein.

### Hinweis an alle Fans:

Die „Sieger“ des Eifel Rallye Festivals werden dieses Jahr nicht von den Zuschauern gewählt, sondern von einer Experten-Jury.

## Eifel Rallye Festival App – Info to go

**When does the next demonstration stage start?  
And who is the guy driving car number 10?**

The answer to these and many other questions can be found in the Eifel Rallye Festival App. Wherever you are, this information tool keeps you updated throughout the event.

### Features of the app include:

- Current news during the event
- Complete event time table
- Description of all cars

To download the app please go to the App Store (iOS), Play Store (Android) or Windows Store (Windows) and enter the search term “Eifel Rallye Festival”. Or you simply scan the QR code printed on this page.

### Note to all Eifel Rallye Festival fans:

This year, the “winners” of the event will be selected by a jury of experts, there is no spectator voting as in previous years.

### Eifel Rallye Festival live mitverfolgen

Eine Neuerung wird die Social Media Wall auf unseren beiden großen Screens auf der Bühne und am Kreisverkehr beim Serviceplatz 2 sein. Alle Beiträge aus Twitter, Instagram, Youtube und mehr unter dem Hashtag #eifelrallyefestival erscheinen dort. Neben unseren eigenen Beiträgen von der Facebook- und Web-Seite freuen wir uns auf Eure vielen Bilder, Beiträge, Schnappschüsse und Videos. Wer nicht live vor Ort sein kann, erlebt so in Echtzeit das Eifel Rallye Festival durch die Augen unserer Fans.

**Werdet Fans:** [www.facebook.com/eifelrallyefestival](http://www.facebook.com/eifelrallyefestival)

**Folgt uns:** [www.twitter.com/eifelrallyefest](http://www.twitter.com/eifelrallyefest)

[www.eifelrallyefestival.de/live](http://www.eifelrallyefestival.de/live)



Oldtimer + Youngtimer

top Schutz zum top Preis!



Fahrzeugalter mindestens 25 Jahre = schwarzes Kennzeichen oder Saisonkennzeichen

Fahrzeugalter mindestens 30 Jahre = H-Kennzeichen oder Saisonkennzeichen

#### Teilkasko + optional:

Garagenversicherung für nicht zugelassene Fahrzeuge, z. B. bei Restaurierung – Aufbau – Sammlung, inkl. lagernde Ersatzteile, die noch nicht am Fahrzeug montiert sind (z. B. ausgebauter Motor), vorsorglich 15% höherer Versicherungsschutz durch evtl. Wertsteigerung des Fahrzeuges, Fahrzeugtransport auf Anhänger, Tierbiss, mutwillige Beschädigung

#### Vollkasko + optional

Allgefahrendeckung – Unterschlagung – Brems- und Bruchschäden – Dachlawinen

Tierbiss in unbegrenzter Höhe

Fragen Sie den Spezialisten!

Als Oldtimerbesitzer und aktiver Rallyefahrer spreche ich Ihre Sprache.

**Allianz** 

Generalvertretung Max Schneider

*... weil der Service stimmt!*



Zentrale Deuerling:  
Regensburger Straße 2  
93180 Deuerling  
Tel. 09498 9403-0  
Fax 09498 940320  
Mo. - Fr. 9 - 18 Uhr

Büro Regensburg:  
Bischof-Wittmann-Straße 5  
93051 Regensburg  
Tel. 0941 87870  
Fax 0941 90508  
Mo. - Fr. 8.30 - 12.30 Uhr

[maximilian.schneider@allianz.de](mailto:maximilian.schneider@allianz.de)

[www.max-schneider-allianz.de](http://www.max-schneider-allianz.de)



# *spedition* **gräfen** *logistik*



**Bock auf Ausbildung?**



Spedition Gräfen Logistik GmbH  
Konrad Zuse Straße 7 · 54552 Nerdlen/Daun  
Tel. 0 65 92 - 9 61 10 · [www.graefen.de](http://www.graefen.de)

## **Wir bilden aus:**

- Berufskraftfahrer
- Fachkraft für Lagerlogistik
- Speditionskaufleute

# Vorauswagengruppe

## „Youngtimer“

**V1 BMW M3 E46**  
1999



**Vorauswagen:**  
Steve Zimmer, L  
Jean-Jacques Zimmer, L

**V2 BMW M3 E30**  
1987



**Vorauswagen:**  
Daniel Henglein, D  
Walter Zuckermeier, D

**V3 Toyota Celica 1600 GT**  
1976



**Vorauswagen:**  
Kurt Kreutz, D  
Jürgen Kirberg, D

**V4 Ford Escort MK 2**  
1977



**Vorauswagen:**  
Herbert Dercks, D  
Thorsten Dercks, D

**V5 Porsche 914-6 GT**  
1970



**Vorauswagen:**  
Dominik an der Heiden, D  
Gerd Ottenburger, D

**V6 Ford Sierra Cosworth**  
1987



**Vorauswagen:**  
Henning Schirra, D  
Janina Rittenbruch, D

**V7 Ford Bastos Escort**  
1994



**Vorauswagen:**  
Marc Färber, D  
Alexander Rath, D

**V8 Ford Escort RS MK I**  
1973



**Vorauswagen:**  
Frank Färber, D  
Peter Schaaf, D

**V9 Toyota Corolla GT AE 86**  
1983



**Vorauswagen:**  
Helmut Krings, B  
Daniel Schröder, B

**V10 Ford Escort RS**  
1980



**Vorauswagen:**  
Rainer Feltes, B  
Roland Zinnen, B

**V11 Opel Ascona 400**  
1979



**Vorauswagen:**  
Rainer Hermann, B  
Gabriel Hübeler, B

**V12 Opel Kadett**  
1978



**Vorauswagen:**  
Marco Koch, D  
Stefan Assmann, D

**V13 Opel Ascona B**  
1980



**Vorauswagen:**  
Michael Rausch, D  
Jenny Schonk, D

**V14 Ford Escort RS 2000**  
1979



**Vorauswagen:**  
Stefan Manheller, D  
Birgül Baytekin, D

**V15 BMW M3 E30**  
1988



**Vorauswagen:**  
Jürgen Lenarz, D  
Natalie Solbach-Schmidt, D

**VS8 Simca 1200 S Coupé**  
1967



**Vorauswagen:**  
Patrick Warny, B  
Marcel Marichal, B

**0 Opel Ascona A**  
1971



**Vorauswagen:**  
Georg Berlandy, D  
Ricki Schmitt, D

**00 Opel Ascona 400**  
1981



**Vorauswagen:**  
Axel Beinke, D  
Josefine Corinn Beinke, D





# SLOWLY SIDEWAYS Alle Autos

**1** **Porsche 911 SC - 1980 - Gr. 4** **Slo2**




**Gestern/Yesterday:**  
Dieter Röscheisen/Klaus Hesse,  
German Rally Championship 1980

**Heute/Today:**  
Walter Röhrl (D)

**1** **Porsche 911 RSR - 1981 - Gr. 4**




**Gestern/Yesterday:**  
Walter Röhrl/Peter Göbel,  
Rallye Costa Brava Historic 2009

**Heute/Today:**  
Walter Röhrl (D)

**1** **Fiat 131 Abarth - 1978 - Gr. 4** **Slo1**




**Gestern/Yesterday:**  
Walter Röhrl/Christian Geistdörfer,  
Acropolis Rally 1978

**Heute/Today:**  
Walter Röhrl (D)  
Keith Theaker (GB)

**2** **Peugeot 205 T16 - 1983 - Gr. B** **Orig**




**Gestern/Yesterday:**  
Jean-Pierre Nicolas,  
Trophée Jean-François Piot 1983

**Heute/Today:**  
Timo Salonen (SF)  
Jean-Christian Duby (F)

**2** **Fiat 131 Abarth - 1978 - Gr. 4** **Slo1**




**Gestern/Yesterday:**  
Timo Salonen/Jaakko Markkula,  
Rallye du Quebec 1977

**Heute/Today:**  
Timo Salonen (SF)  
Kevin Theaker (GB)

**3** **Audi Sport Quattro - 1985 - Gr. B** **Orig**




**Gestern/Yesterday:**  
Walter Röhrl/Christian Geistdörfer,  
Rallye Monte Carlo 1985

**Heute/Today:**  
Harald Demuth (D)  
Dirk Johae (D)

**4** **Mercedes Benz 450 SLC - 1978 - Gr. 2** **Orig**




**Gestern/Yesterday:**  
Sobieslaw Zasada/Andrzej Zembruski,  
Vuelta a la America del Sud 1978

**Heute/Today:**  
Hannu Mikkola (SF)  
Arne Hertz (S)

**5** **Opel Manta 400 - 1987 - Gr. B** **Orig**




**Gestern/Yesterday:**  
Herwig Nelissen/Fred van Doorn,  
Rally of Indonesia 1987

**Heute/Today:**  
Robert Droogmans (B)  
Johnny Vangrieken (B)



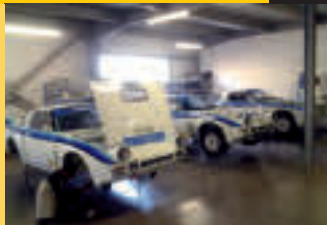
6
**Lancia Stratos - 1977 - Gr. 4**
Orig




**Gestern/Yesterday:**  
Sandro Munari/Silvio Maiga,  
Rallye Monte Carlo 1977

**Heute/Today:**  
Sandro Munari (I)  
Piero Sodano (I)

7
**Mazda RX-7 - 1984 - Gr. B**
Slo1

**Gestern/Yesterday:**  
Achim Warmbold,  
World Rally Championship 1984/1985

**Heute/Today:**  
Yves Loubet (F)

8
**Ford Sierra RS Cosworth - 1988 - Gr. A**
Orig




**Gestern/Yesterday:**  
Stig Blomqvist/Benny Melander,  
Portugal Rally 1988

**Heute/Today:**  
Stig Blomqvist (S)  
Yvonne Mehta (EAK)

9
**Mercedes Benz 450 SLC - 1978 - Gr. 2**
Orig




**Gestern/Yesterday:**  
Sobieslaw Zasada/Andrzej Zembrzowski,  
Vuelta a la America del Sud 1978

**Heute/Today:**  
Andrew Cowan (GB)  
Klaus Kaiser (D)

10
**Audi Quattro A2 - 1983 - Gr. B**
Orig




**Gestern/Yesterday:**  
John Buffum, US Championship,  
RAC Rally, Pikes Peak

**Heute/Today:**  
John Buffum (USA)  
Wolf-Dieter Ihle (D)

11
**Opel Manta 400 - 1986 - Gr. B**
Orig




**Gestern/Yesterday:**  
Guy Colsoul/Ruud Oosterbaan,  
Dutch Rally Championship 1987

**Heute/Today:**  
Guy Colsoul (B)

12
**Škoda 130RS - 1977 - Gr. 2**
Slo1




**Gestern/Yesterday:**  
Václav Blahna/Lubislav Hlávka,  
Rallye Monte Carlo 1977

**Heute/Today:**  
Matthias Kahle (D)

13
**Mazda RX-7 - 1984 - Gr. B**
Orig




**Gestern/Yesterday:**  
Achim Warmbold,  
World Rally Championship 1984/1985

**Heute/Today:**  
Philippe Gache (F)

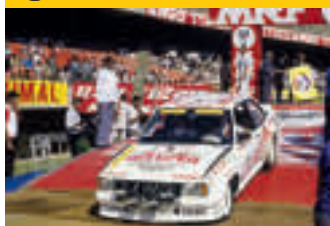
14
**Jide 1600 - 1972 - Proto**
Slo1




**Gestern/Yesterday:**  
Jean Ragnotti/Jacques Jaubert,  
Criterium des Cevennes 1972

**Heute/Today:**  
Werner Fahnert (D)  
Bettina Forster (A)

15
**Opel Ascona 400 - 1986 - Gr. B**
Orig




**Gestern/Yesterday:**  
Herwig Nelissen/Firmin Thierie,  
Himalaya Rally 1986

**Heute/Today:**  
Frank Jorissen (B)  
Kurt Declerck (B)





|                                                                                     |                                   |                                                                  |                                                                                     |                                                                                     |    |                                                             |      |                                                                                      |                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 16                                                                                  | Subaru Impreza WRC - 1999 - WRC   | Orig                                                             |    |    | 17 | Lancia Rally 037 - 1984 - Gr. B                             | Orig |    |    |
| Gestern/Yesterday:<br>Colin McRae, Portugal Rally 1998 &<br>Frederic Dor, WRC 1999  |                                   | Heute/Today:<br>Steve Rockingham (GB)<br>Adam Towler (GB)        |                                                                                     | Gestern/Yesterday:<br>Lancia Martini test car                                       |    | Heute/Today:<br>Christophe Vaison (F)<br>Pascal Duffour (F) |      |                                                                                      |                                                                                       |
| 18                                                                                  | Lancia Stratos - 1974 - Gr. 4     | Orig                                                             |    |    | 19 | Mercedes 280 E - 1978 - Gr. 2                               | Orig |    |    |
| Gestern/Yesterday:<br>Sandro Munari/Piero Sodano,<br>RAC Rally 1974                 |                                   | Heute/Today:<br>Alessandro Carrara (I)<br>Massimo Cappellini (I) |                                                                                     | Gestern/Yesterday:<br>Andrew Cowan/Johnstone Syer,<br>Safari Rally 1978             |    | Heute/Today:<br>Andreas Bayer (D)<br>Inka Lerch (D)         |      |                                                                                      |                                                                                       |
| 20                                                                                  | Ford Escort RS1600 - 1972 - Gr. 4 | Orig                                                             |   |   | 21 | Chrysler Avenger - 1977 - Gr. 4                             | Slo1 |   |   |
| Gestern/Yesterday:<br>Hannu Mikkola/John Davenport,<br>RAC Rallye 1972              |                                   | Heute/Today:<br>Peter Jäger jr. (D)<br>Peter Jäger sr. (D)       |                                                                                     | Gestern/Yesterday:<br>Andrew Cowan/Paul White,<br>RAC Rally 1977                    |    | Heute/Today:<br>Philip Smets (B)<br>Willy Tuts (B)          |      |                                                                                      |                                                                                       |
| 22                                                                                  | Opel Commodore - 1973 - Gr. 1     | Slo1                                                             |  |  | 23 | Ford Escort TC - 1969 - Gr. 2                               | Orig |  |  |
| Gestern/Yesterday:<br>Walter Röhrl/Jochen Berger,<br>Rallye Monte Carlo 1973        |                                   | Heute/Today:<br>Peter Steinfurth (D)                             |                                                                                     | Gestern/Yesterday:<br>Roger Clark/Jim Porter,<br>Acropolis Rally 1969               |    | Heute/Today:<br>Neil Kirkham (GB)<br>Gareth Kirkham (GB)    |      |                                                                                      |                                                                                       |
| 24                                                                                  | Opel Ascona 400 - 1982 - Gr. 4    | Orig                                                             |  |  | 25 | Nissan 240RS - 1983 - Gr. B                                 | Orig |  |  |
| Gestern/Yesterday:<br>Walter Röhrl/Christian Geistdörfer,<br>Ivory Coast Rally 1982 |                                   | Heute/Today:<br>Markus Schmitt (D)<br>Ralf Antweiler (D)         |                                                                                     | Gestern/Yesterday:<br>Mike Kirkland/Anton Levitan,<br>Safari Rally 1983             |    | Heute/Today:<br>Achim Loth (D)<br>Sebastian Jeub (D)        |      |                                                                                      |                                                                                       |



26 Opel Ascona A - 1973 - Gr. 2 Slo1




**Gestern/Yesterday:**  
 Walter Röhr/Jochen Berger,  
 European Rally Championship 1973

**Heute/Today:**  
 Götz Pfaunder (NL)  
 Wea Smilde (NL)

27 Opel Rallye Kadett B - 1968 - Gr. 2 Orig




**Gestern/Yesterday:**  
 Anders Kulläng/Donald Karlsson,  
 Swedish Rally 1968

**Heute/Today:**  
 Werner Blank (D)  
 Adolf Ahrens (D)

28 Alpine A110 1600S - 1971 - Gr. 4 Slo1




**Gestern/Yesterday:**  
 Ove Andersson/David Stone,  
 Monte Carlo Rally 1971

**Heute/Today:**  
 Michael Splettstösser (D)  
 Hartmut Papenbaum (D)

29 Fiat 124 Abarth Rallye 16V - 1976 - Gr. 4 Orig




**Gestern/Yesterday:**  
 Italian Rally Championship

**Heute/Today:**  
 Robert Whitehouse (GB)  
 Mick Wood (GB)

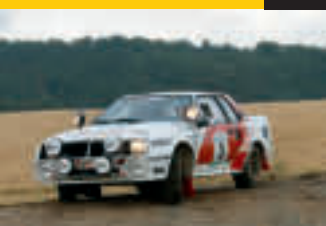
30 Audi Sport Quattro - 1985 - Gr. B Orig




**Gestern/Yesterday:**  
 Walter Röhr/Christian Geisdörfer,  
 Tour de Corse 1985

**Heute/Today:**  
 Joachim Lütticken (D)  
 Isabelle Brack (D)

31 Toyota Celica TCT - 1986 - Gr. B Orig

**Gestern/Yesterday:**  
 Björn Waldegård/Fred Gallagher,  
 Ivory Coast Rally 1986

**Heute/Today:**  
 Ernst Kopp (D)  
 Herbert Hossbach (D)

32 Lancia Rally 037 - 1983 - Gr. B Orig




**Gestern/Yesterday:**  
 Fabrizio Tabaton/Luciano Tedeschini,  
 Rallye Targa Florio 1983

**Heute/Today:**  
 John Saunders (GB)  
 Tony Hart (GB)

33 Ford Escort RS2000 - 1980 - Gr. 1 Orig




**Gestern/Yesterday:**  
 Rainer Gutzeit/John Wellborn,  
 German Rally Championship 1980

**Heute/Today:**  
 Patrick Wolf (D)  
 Jochen Frankmann (D)

34 Triumph TR7 V8 - 1979 - Gr. 4 Orig




**Gestern/Yesterday:**  
 Terry Kaby/Brian Rainbow,  
 RAC Rally 1979

**Heute/Today:**  
 Ralf Fischer (D)  
 Andre Fischer (D)

35 Volvo P 122 - 1961 - Gr. 2 Slo1




**Gestern/Yesterday:**  
 Ewy Rosqvist/Monika Wallraf,  
 Monte Carlo Rally 1961

**Heute/Today:**  
 Jürgen Noll (D)  
 Peter Noll (D)



36

**Vauxhall Chevette HSR - 1981 - Gr. 4**

Orig



**Gestern/Yesterday:**  
Tony Pond/Mike Nicholson,  
Manx International Rally 1981



**Heute/Today:**  
Mervyn Johnston (GB)  
David McIlroy (GB)

37

**Ford Escort RS1800 - 1982 - Gr. 4**

Orig



**Gestern/Yesterday:**  
Robert Droogmans/Ronny Joosten,  
Belgian Championship 1982/1983



**Heute/Today:**  
Jiri Jirovec (CZ)  
Jiri Horak (CZ)

38

**VW Golf GTi - 1981 - Gr. 4**

Orig



**Gestern/Yesterday:**  
Alfons Stock/Paul Schmuck,  
German Rally Championship 1981



**Heute/Today:**  
Matthias Opitz (D)  
Sonja Opitz (D)

39

**Lancia Rally 037 - 1983 - Gr. B**

Orig



**Gestern/Yesterday:**  
Attilio Bettega/Maurizio Perissinot,  
Rallye Sanremo 1983



**Heute/Today:**  
Norbert Henglein (D)  
Matthias Pfister (D)

40

**Ford RS200 Gr.S - 1986 - Gr. S**

Orig



**Gestern/Yesterday:**  
Ford Motorsport, Boreham, UK



**Heute/Today:**  
John Wheeler (GB)  
Scott Wheeler (GB)

41

**Porsche 911 Carrera RS 2,7 - 1974 - Gr. 4**

Orig



**Gestern/Yesterday:**  
Edgar Herrmann/Hans Schuller,  
Safari Rally 1974



**Heute/Today:**  
Uwe Kurzenberger (D)  
Gabriele Kurzenberger-Mahler (D)

42

**Peugeot 205 T16 - 1983 - Gr. B**

Orig



**Gestern/Yesterday:**  
Jean-Pierre Nicolas,  
Trophée Jean-François Piot 1983



**Heute/Today:**  
Jean-Christian Duby (F)  
Jean-Paul Camus (F)

43

**Ford RS200 - 1987 - Gr. B**

Orig



**Gestern/Yesterday:**  
Tore Bratlie,  
Scandinavian Hillclimbs 1987



**Heute/Today:**  
Ross Ahlgren (GB)  
Ali Ashworth (GB)

44

**Opel Manta B 200 - 1984 - Gr. B**

Orig



**Gestern/Yesterday:**  
Ronald Holzer/Günter Holzer,  
German Rally Championship 1984



**Heute/Today:**  
Reinhold Keller (D)  
Jens Daniel (D)

45

**Ford RS200 - 1986 - Gr. B**

Orig



**Gestern/Yesterday:**  
Will Gollop, Rallycross



**Heute/Today:**  
Nigel Mummery (GB)  
Fiona Scarlett (GB)

|                                                                                                |                                                                                     |                                                                                         |                                                                                       |                                                                      |      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------|
| 46                                                                                             | <b>Toyota Celica TCT - 1986 - Gr. B</b>                                             | Orig                                                                                    | 47                                                                                    | <b>Toyota MR2 - 1987 - Proto</b>                                     | Orig |
|                |    |       |    |                                                                      |      |
| <b>Gestern/Yesterday:</b><br>Lars-Erik Torph/Bo Thorszelius,<br>Rally Hong Kong – Beijing 1986 |                                                                                     | <b>Gestern/Yesterday:</b><br>Klaus Fritzingner/Horst Müller,<br>Tour d'Europe 1987      |                                                                                       | <b>Heute/Today:</b><br>Claude Holvoet (B)<br>Guy Van den Broeck (B)  |      |
| 48                                                                                             | <b>VW 1303S - 1973 - Gr. 2</b>                                                      | Orig                                                                                    | 49                                                                                    | <b>Škoda 130RS - 1977 - Gr. 2</b>                                    | Slo1 |
|                |    |       |    |                                                                      |      |
| <b>Gestern/Yesterday:</b><br>Harry Källström/Claes Billstam,<br>World Rally Championship 1973  |                                                                                     | <b>Gestern/Yesterday:</b><br>Václav Blahna/Miroslav Zapadlo,<br>Rallye Monte Carlo 1977 |                                                                                       | <b>Heute/Today:</b><br>James Calvert (GB)<br>Craig Cameron (GB)      |      |
| 50                                                                                             | <b>Škoda 160RS MTX - 1984 - Proto</b>                                               | Orig                                                                                    | 51                                                                                    | <b>Ford Sierra RS Cosworth - 1989 - Gr. A</b>                        | Orig |
|               |   |      |   |                                                                      |      |
| <b>Gestern/Yesterday:</b><br>Václav Blahna/Pavel Schovánek,<br>Rallye Valasska Zima 1984       |                                                                                     | <b>Gestern/Yesterday:</b><br>Russell Brookes/Neil Wilson,<br>RAC Rally 1989             |                                                                                       | <b>Heute/Today:</b><br>Stanislav Kafka (CZ)<br>Stanislav Kafka (CZ)  |      |
| 52                                                                                             | <b>Toyota Celica ST165 - 1989 - Gr. A</b>                                           | Orig                                                                                    | 53                                                                                    | <b>Audi S2 - 1993 - Gr. A</b>                                        | Orig |
|              |  |     |  |                                                                      |      |
| <b>Gestern/Yesterday:</b><br>Juha Kankkunen/Juha Piironen,<br>Rally Australia 1989             |                                                                                     | <b>Gestern/Yesterday:</b><br>Sepp Haider/Klaus Wendel,<br>Swedish Rally 1993            |                                                                                       | <b>Heute/Today:</b><br>Jean Pierre Vannerum (B)<br>Isabelle Plas (B) |      |
| 54                                                                                             | <b>Nissan 240RS - 1986 - Gr. B</b>                                                  | Orig                                                                                    | 55                                                                                    | <b>Polski Fiat 125p - 1973 - Gr. 1</b>                               | Slo1 |
|              |  |     |  |                                                                      |      |
| <b>Gestern/Yesterday:</b><br>James Prochowski/Chris Wood,<br>RAC Rallye 1986                   |                                                                                     | <b>Gestern/Yesterday:</b><br>Marciej Stawowiak/Jan Czyczyk,<br>Polish Rally 1973        |                                                                                       | <b>Heute/Today:</b><br>Fred Walter (D)<br>Eva Walter (D)             |      |



56

**Lancia Delta Integrale - 1991 - Gr. A**

Orig



**Gestern/Yesterday:**  
Luis Monzon/Alex Romani,  
Rallye Catalunya 1991



**Heute/Today:**  
Christophe Schmitz (D)  
Ina Beck (D)

57

**Toyota Celica ST165 - 1991 - Gr. A**

Orig



**Gestern/Yesterday:**  
Carlos Sainz/Luis Moya,  
Acropolis Rally 1991



**Heute/Today:**  
Michael Worny (B)  
Bastrin Leon (B)

58

**Ford Escort WRC - 1997 - WRC**

Orig



**Gestern/Yesterday:**  
Carlos Sainz/Luis Moya,  
Rallye Monte Carlo 1997



**Heute/Today:**  
Nick Jarvis (GB)

59

**Ford Escort WRC - 1997 - WRC**

Orig



**Gestern/Yesterday:**  
Armin Schwarz/Denis Giraudet,  
Rallye Monte Carlo 1997



**Heute/Today:**  
Bernd Wohlschlagel (D)

60

**Lancia Delta Integrale - 1991 - Gr. A**

Orig



**Gestern/Yesterday:**  
Juha Kankkunen/Juha Piironen,  
Safari Rallye 1991



**Heute/Today:**  
Peter Zima (D)  
Mario Roth (D)

61

**Ford Escort RS Cosworth - 1996 - Gr. A**

Orig



**Gestern/Yesterday:**  
Bruno Thiry/Stéphane Prévot,  
Condroz Rally 1996



**Heute/Today:**  
Roman Bielan (D)  
Peter Schroeder (B)

62

**Ford Escort WRC - 1997 - WRC**

Orig



**Gestern/Yesterday:**  
Carlos Sainz/Luis Moya,  
Acropolis Rally 1997



**Heute/Today:**  
Graham Butler (GB)  
Chris O'Connor (GB)

63

**Subaru Impreza WRC98 - 1998 - WRC**

Orig



**Gestern/Yesterday:**  
Colin McRae/Nicky Grist &  
Piero Liatti/Fabrizia Pons, 1998



**Heute/Today:**  
James Avis (GB)  
Morgan Thompson (GB)

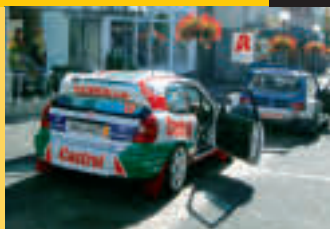
64

**Toyota Corolla WRC - 1998 - WRC**

Orig



**Gestern/Yesterday:**  
Didier Auriol/Denis Giraudet,  
Acropolis Rally 1998



**Heute/Today:**  
Enda Garvey (GB)  
Jennifer Lerch (D)

65

**Peugeot 206 WRC - 2000 - WRC**

Orig



**Gestern/Yesterday:**  
Marcus Grönholm/Timo Rautiainen,  
Rally Argentina 2000



**Heute/Today:**  
Erich Müller (A)  
Andreas Schwalie (D)



66 Peugeot 206 WRC - 2003 - WRC Orig




**Gestern/Yesterday:**  
Gilles Panizzi/Hervé Panizzi,  
Rallye Catalunya 2003

**Heute/Today:**  
James Tannahill (GB)  
Brian Crawford (GB)

67 DAF 55 - 1971 - Gr. 2 Slo1




**Gestern/Yesterday:**  
Aziz Tejpar sen./Natu Vadgama,  
Safari Rally 1971

**Heute/Today:**  
Nabila Tejpar (GB)  
Alistair Crook (GB)

68 Ford Escort RS1800 - 1975 - Gr. 4 Orig




**Gestern/Yesterday:**  
Timo Mäkinen/Henri Liddon,  
RAC Rally 1975

**Heute/Today:**  
Aziz Tejpar (GB)  
Yasser Slatch (GB)

69 Ford Puma S1600 - 2001 - S1600 Orig




**Gestern/Yesterday:**  
Nicky Grist/Preal Yves,  
Flandern Rallye 2001

**Heute/Today:**  
Björn Meissner (D)  
Raymond Braquet (B)

70 Opel Manta 400 - 1985 - Gr. B Orig




**Gestern/Yesterday:**  
Guy Colsoul/Alain Lopes,  
Belgian Rally Championship 1984/85

**Heute/Today:**  
Lieve Vandaele (B)

71 Renault 8 Gordini - 1968 - Gr. 4 Slo2




**Gestern/Yesterday:**  
Jean Pierre Nicolas/Jean de Alexandris,  
Morocco Rally 1968

**Heute/Today:**  
Stephan Dauvergne (F)  
Eddie Sancey-Richard (F)

72 Wartburg 311 - 1965 - Gr. 2 Slo1




**Gestern/Yesterday:**  
Kurt Otto/Hermann Hanf,  
Acropolis Rally 1965

**Heute/Today:**  
Hans-Peter Lohmann (D)  
Gundula Wawrzinek (D)

73 Alpine A110 1800 - 1973 - Gr. 4 Slo1




**Gestern/Yesterday:**  
Jean-Luc Thérier/Alain Mahé,  
RAC Rally 1973

**Heute/Today:**  
Stefan Maiworm (D)  
Helmut Pick (D)

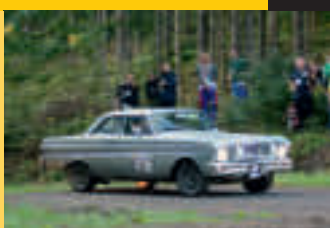
74 Austin Healey 3000 - 1961 - Gr. 2 Slo1




**Gestern/Yesterday:**  
Morley brothers,  
Coupe des Alpes 1961, 1962

**Heute/Today:**  
Matthieu Tak (GB)

75 Ford Falcon Sprint - 1964 - Gr. 2 Slo1

**Gestern/Yesterday:**  
Jo Schlessler/Claude Le Guezec,  
Monte Carlo Rally 1964

**Heute/Today:**  
Ronald Sinclair (GB)  
Helen Sinclair (GB)



76

**BMW 2002 - 1972 - Gr. 4**

Orig



**Gestern/Yesterday:**  
Achim Warmbold/John Davenport,  
TAP Rally Portugal 1972



**Heute/Today:**  
Klaus Stöcker (D)  
Heiko Cordes (D)

77

**Clan Crusader - 1972 - Gr. 5**

Slo1



**Gestern/Yesterday:**  
Andy Dawson/John Foden,  
Manx International Rally 1972



**Heute/Today:**  
Dominique Mathy (B)  
Pascal Collard (B)

78

**Ford Escort RS1600 - 1972 - Gr. 4**

Slo2



**Gestern/Yesterday:**  
Jean-Francois Piot/Jim Porter,  
Rally Monte Carlo 1972



**Heute/Today:**  
Michael Müller (D)  
Adam Kaminski (D)

79

**Citroën SM Proto - 1972 - Proto**

Slo1



**Gestern/Yesterday:**  
Björn Waldegård/Hans Thorszelius,  
Rallye Portugal 1972



**Heute/Today:**  
Frédéric Daunat (F)  
Catherine Dumas (F)

80

**Citroën SM Proto - 1972 - Proto**

Slo1



**Gestern/Yesterday:**  
Björn Waldegård/Hans Thorszelius,  
Rallye Portugal 1972



**Heute/Today:**  
Prince Abdullah Al Thani (Q)  
Philippe Bouvier (F)

81

**Volvo PV 544 - 1965 - Gr. 2**

Slo1



**Gestern/Yesterday:**  
Joginder Singh/Jaswant Singh,  
Safari Rally 1965



**Heute/Today:**  
Ralf Kleinemenke (D)  
Hans-Bernd Böing (D)

82

**Ford Cortina GT Mk2 - 1967 - Gr. 2**

Slo1



**Gestern/Yesterday:**  
Bengt Söderström/Gunnar Palm,  
Safari Rally 1967



**Heute/Today:**  
Leon Meijers (NL)  
Oscar Korsten (NL)

83

**BMW 2002 - 1972 - Gr. 2**

Slo1



**Gestern/Yesterday:**  
Achim Warmbold/Hans Joachim  
Dörfler, Olympia Rallye 1972



**Heute/Today:**  
Wolfgang Schröder (D)  
Detlef May (D)

84

**Fiat Abarth 124 Rallye - 1973 - Gr. 4**

Slo2



**Gestern/Yesterday:**  
World Rally Championship 1973



**Heute/Today:**  
Dino Lucchetti (D)  
Wilhelm Brückmann (D)

85

**Saab 96 V4 - 1972 - Gr. 5**

Slo1



**Gestern/Yesterday:**  
Simo Lampinen/Klaus Sohlberg,  
1000 Lakes Rally 1972



**Heute/Today:**  
Wolfgang Prinzing (D)  
Werner Staab (D)

86

Porsche 911 - 1973 - Gr. 4

Slo2




**Gestern/Yesterday:**  
 Björn Waldegård/Hans Thorszelius,  
 Safari Rally 1973

**Heute/Today:**  
 Stephan Tafel (D)  
 Fritz Cirener (D)

87

Toyota Celica TA22 - 1973 - Gr. 2

Slo1




**Gestern/Yesterday:**  
 Ove Andersson/Geriant Phillips,  
 RAC Rally 1973

**Heute/Today:**  
 Jurgen De Bruyne (B)  
 Gerrit Degroote (B)

88

Citroën DS21 Proto - 1969 - Proto

Slo1




**Gestern/Yesterday:**  
 Bob Neyret/Michèle Veron,  
 Coupe des Alpes 1969

**Heute/Today:**  
 Francois Lavenant (F)  
 Sophie Lavenant (F)

89

DAF 66 - 1974 - Gr. 2

Slo1




**Gestern/Yesterday:**  
 Rob Slotemaker/Buwalda,  
 Tulip Rally 1974

**Heute/Today:**  
 Ton Koster (NL)  
 Raymond Koster (NL)

90

Opel Kadett GT/E - 1975 - Gr. 2

Slo1




**Gestern/Yesterday:**  
 Tony Pond/David Richards,  
 RAC Rally 1975

**Heute/Today:**  
 Reinhold Barth (D)  
 Sascha Barth (D)

91

Alpine A310 - 1976 - Gr. 4

Slo1




**Gestern/Yesterday:**  
 Christine Dacremont/"Ganaelle"/  
 Yveline Vanoni, Tour de France 1976

**Heute/Today:**  
 Alain Fournier (F)  
 Frederique Jacques (F)

92

Opel Ascona A - 1972 - Gr. 2

Slo1




**Gestern/Yesterday:**  
 Henri Greder/Christian Delferrier,  
 Olympia Rallye 1972

**Heute/Today:**  
 Matthias Schumacher (D)  
 Marcel Exel (D)

93

Opel Kadett GT/E - 1976 - Gr. 4

Slo2




**Gestern/Yesterday:**  
 Walter Röhrl/Jochen Berger,  
 Rallye Monte Carlo 1976

**Heute/Today:**  
 Remi Arnould (F)  
 Christian Jeannet (F)

94

Lancia Stratos - 1976 - Gr. 4

Slo1




**Gestern/Yesterday:**  
 Björn Waldegård/Hans Thorszelius,  
 Sanremo Rally 1976

**Heute/Today:**  
 Claus Aulenbacher (D)  
 Andreas Mirow (D)

95

Alpine A310 - 1975 - Gr. 4

Slo2




**Gestern/Yesterday:**  
 Jean-Luc Thérier/Michel Vial,  
 Monte Carlo Rally 1975

**Heute/Today:**  
 Eric Sancey-Richard (F)  
 Hervé Lacroix (F)



96

Opel Kadett GT/E - 1976 - Gr. 4

Slo1




Gestern/Yesterday:  
Walter Röhrl/Claes Billstam,  
Safari Rally 1976

Heute/Today:  
Norbert Zuckermann (D)  
Benedikt Bömer (D)

97

Opel Kadett GT/E - 1976 - Gr. 4

Slo1




Gestern/Yesterday:  
Rauno Aaltonen/Willi-Peter Pitz,  
Safari Rally 1976

Heute/Today:  
Josef Schölderle (D)  
Monika Schölderle (D)

98

Toyota Celica 2000GT - 1977 - Gr. 4

Slo2




Gestern/Yesterday:  
Hannu Mikkola/Arne Hertz,  
RAC Rallye 1977

Heute/Today:  
Serge Daels (B)  
Frank Ossieur (B)

99

Fiat Abarth 124 Rallye - 1976 - Gr. 4

Slo1




Gestern/Yesterday:  
Maurizio Verini/Francesco Rosetti,  
Rally Monte Carlo 1976

Heute/Today:  
Peter Arndt (D)  
Sigrid Arndt (D)

100

Fiat 131 Abarth - 1980 - Gr. 4

Slo2




Gestern/Yesterday:  
Walter Röhrl/Christian Geistdörfer,  
Monte Carlo Rally 1980

Heute/Today:  
Tobias Mattner (D)  
Uwe Materlik (D)

101

Citroën CX 2400 GTi - 1977 - Gr. 2

Slo1




Gestern/Yesterday:  
Jean-Pierre Nicolas/Vincent Laverne,  
Acropolis Rally 1978

Heute/Today:  
Roland Medici (F)  
Miruma Medici (F)

102

Fiat 131 Abarth - 1980 - Gr. 4

Slo2




Gestern/Yesterday:  
Walter Röhrl/Christian Geistdörfer,  
Sanremo Rally 1980

Heute/Today:  
Enzo Michelini (I)  
Ute Giels (D)

103

Fiat 131 Abarth - 1978 - Gr. 4

Slo1




Gestern/Yesterday:  
Markku Alén/Ilkka Kivimäki,  
World Rally Championship 1978

Heute/Today:  
Pat Horan (IRL)  
Noelle Horan (IRL)

104

Opel Kadett GT/E - 1976 - Gr. 2

Slo2




Gestern/Yesterday:  
Walter Röhrl/Willi-Peter Pitz,  
Ypres Rally 1976

Heute/Today:  
Peter Tack (B)  
Geert Vanluchene (B)

105

Ford Escort RS1800 - 1979 - Gr. 4

Slo2




Gestern/Yesterday:  
Reinhard Hainbach/Klaus Fabisch,  
German Rally Championship 1979

Heute/Today:  
Jonas Bellinger (D)  
Jonas Krämer (D)

106

Lancia Stratos - 1978 - Gr. 4

Slo2




**Gestern/Yesterday:**  
World Rally Championship 1978

**Heute/Today:**  
Burghard Brink (D)  
Lothar Bökamp (D)

107

VW Golf GTi - 1979 - Gr. 2

Slo2




**Gestern/Yesterday:**  
Holger Bohne/Peter Diekmann,  
German Rally Championship 1979

**Heute/Today:**  
Christian Haas (D)  
Patrick Grützenbach (D)

108

Ford Escort RS1800 - 1979 - Gr. 4

Slo2




**Gestern/Yesterday:**  
Björn Waldegård/Hans Thorszelius,  
RAC Rally 1979

**Heute/Today:**  
Hans Meissner (D)  
Andreas Teinsky (D)

109

Saab 99 Turbo - 1979 - Gr. 2

Slo2




**Gestern/Yesterday:**  
Stig Blomqvist/Björn Cederberg,  
Swedish Rally 1979

**Heute/Today:**  
Erik Streda (D)

110

VW Golf GTi - 1980 - Gr. 4

Slo2




**Gestern/Yesterday:**  
Per Eklund/Hans Sylvan,  
Hunsrück-Rallye 1980

**Heute/Today:**  
Volker Kierspel (D)  
Martin Kramer (D)

111

VW Golf GTi - 1980 - Gr. 2

Slo1




**Gestern/Yesterday:**  
Per Eklund/Hans Sylvan,  
Rally Monte Carlo 1980

**Heute/Today:**  
Klaus-Peter Kristek (D)  
Franz Klein (D)

112

Ford Escort RS1800 - 1978 - Gr. 4

Slo2




**Gestern/Yesterday:**  
Russell Brookes/Derek Tucker,  
RAC Rallye 1978

**Heute/Today:**  
Didier Simonis (B)  
Viviane Nix (B)

113

VW Golf GTi - 1979 - Gr. 2

Slo1




**Gestern/Yesterday:**  
Alfons Stock/Paul Schmuck,  
German Rally Championship 1979

**Heute/Today:**  
Stefan Reuter (D)  
Stephanie Reuter (D)

114

Alpine A310 - 1981 - Gr. 4

Slo2




**Gestern/Yesterday:**  
Bob Neyret/Jacques Terramorsi,  
Bandama Rally 1981

**Heute/Today:**  
Bruno Lacroix (F)  
Arnaud Lacroix (F)

115

Wartburg 312 - 1966 - Gr. 2

Slo1




**Gestern/Yesterday:**  
Günter Rüttinger/Paul Thiel,  
Acropolis Rallye 1966

**Heute/Today:**  
Eckardt Döhrer (D)  
Florian Blickling (D)



116

**Porsche 911 Carrera RS 3.0 - 1978 - Gr. 4**

Slo1



**Gestern/Yesterday:**  
Bernard Béguin/Willy Huret,  
Rally Monte Carlo 1978



**Heute/Today:**  
Conor Falvey (IRL)  
James O'Brian (IRL)

117

**Ferrari 308 GTB - 1981 - Gr. 4**

Slo2



**Gestern/Yesterday:**  
Jean Claude Andruet/Bouchetal,  
Tour de France 1981



**Heute/Today:**  
Max Schneider (D)  
Bibiane Roßkopf (D)

118

**Mitsubishi Lancer Turbo - 1981 - Gr. 4**

Slo2



**Gestern/Yesterday:**  
Anders Kulläng/Bruno Berglund,  
Acropolis Rally 1981



**Heute/Today:**  
Thomas Fölling (D)  
Roland Finke (D)

119

**Opel Ascona 400 - 1981 - Gr. 4**

Slo1



**Gestern/Yesterday:**  
Jochi Kleint/Gunther Wanger,  
Acropolis Rally 1981



**Heute/Today:**  
Christian Mayenfels (D)  
Sofie Mayenfels (D)

120

**Porsche 911 SC - 1981 - Gr. 3**

Slo1



**Gestern/Yesterday:**  
Marc Duez/Willy Lux,  
Rallye du Condroz 1981



**Heute/Today:**  
Heinz Otto Sagel (D)  
Antje Homann (D)

121

**Mercedes 280 CE - 1980 - Gr. 4**

Slo2



**Gestern/Yesterday:**  
Holger Bohne/Adolf Ahrens,  
Rally Monte Carlo 1980



**Heute/Today:**  
Rolf Kirst (D)  
„Boxer“ Schwolen (D)

122

**Porsche 924 Carrera GTS - 1981 - Gr. 4**

**Gestern/Yesterday:**  
Walter Röhrl/Christian Geistdörfer,  
German Rally Championship 1981



**Heute/Today:**  
Thomas Schöfer (D)  
Julian Schöfer (D)

123

**Renault 5 Turbo - 1981 - Gr. 4**

Slo1



**Gestern/Yesterday:**  
Jean Ragnotti/Jean Marc Andrié,  
Rally Monte Carlo 1981



**Heute/Today:**  
Dieter Mohr (D)  
Manfred Ehm (D)

124

**Saab 99 Turbo - 1981 - Gr. 2**

Slo1



**Gestern/Yesterday:**  
Stig Blomqvist/Björn Cederberg,  
Roslags Rallye 1981



**Heute/Today:**  
Gerhard Zeier (CH)  
Gretchen Flechtner (D)

125

**Audi Quattro - 1981 - Gr. 4**

Slo2



**Gestern/Yesterday:**  
Hannu Mikkola/Arne Hertz,  
RAC Rally 1981



**Heute/Today:**  
Tim Clarke (GB)  
Andrew Trayner (GB)

**126 Talbot Sunbeam Lotus - 1981 - Gr. 2** Slo1



**Gestern/Yesterday:**  
Henri Toivonen/Fred Gallagher,  
World Rally Championship 1981



**Heute/Today:**  
Gary Gee (GB)

**127 Audi Quattro - 1982 - Gr. 4** Slo1



**Gestern/Yesterday:**  
Michèle Mouton/Fabrizia Pons,  
Ivory Coast Rally 1982



**Heute/Today:**  
Daniel Bachmann (CH)  
Erich Signer (CH)

**128 Mercedes 500 SL - 1982 - Gr. 2** Slo2



**Gestern/Yesterday:**  
Sepp Haider/Peter Diekmann,  
Rally Deutschland 1982



**Heute/Today:**  
Jürgen Stehr (D)  
Willi Peter Pitz (D)

**129 Opel Ascona 400 - 1982 - Gr. 4** Slo1



**Gestern/Yesterday:**  
Jimmy McRae/Ian Grindrod,  
Circuit of Ireland 1982



**Heute/Today:**  
Pat Laracy (IRL)  
Jennifer Laracy (IRL)

**130 Porsche 911 SC - 1982 - Gr. 4** Slo2



**Gestern/Yesterday:**  
Jean-Luc Thérier/Michel Vial,  
Rallye Monte Carlo 1982



**Heute/Today:**  
Rüdiger Wolf (D)  
Lothar Bäcker (D)

**131 Talbot Sunbeam Lotus - 1982 - Gr. 2** Slo2



**Gestern/Yesterday:**  
Stig Blomqvist/Björn Cederberg,  
RAC Rally 1982



**Heute/Today:**  
Friedhelm Pinnen (D)  
Julian Pinnen (D)

**132 Audi Quattro A1 - 1983 - Gr. B** Slo1



**Gestern/Yesterday:**  
Hannu Mikkola/Arne Hertz,  
Monte Carlo Rally 1983



**Heute/Today:**  
Adam Marsden (GB)  
Mark Mortimer (GB)

**133 Renault 5 Turbo - 1984 - Gr. B** Slo2



**Gestern/Yesterday:**  
Jean Ragnotti/Pierre Thimonier,  
French Championship 1984



**Heute/Today:**  
Markus Trapp (D)  
Roland Berg (D)

**134 Audi Quattro A2 - 1983 - Gr. B** Slo2



**Gestern/Yesterday:**  
Hannu Mikkola/Arne Hertz,  
World Rally Championship 1983



**Heute/Today:**  
Rainer Lohr (D)  
Markus Koll (D)

**135 Opel Manta 400 - 1984 - Gr. B** Slo1



**Gestern/Yesterday:**  
Bertie Fisher/Austin Frazer,  
British Championship 1984



**Heute/Today:**  
Andreas Hoppe (D)  
Ramona Hoppe (D)



136

BMW 635 Csi - 1985 - Gr. A

Slo2




**Gestern/Yesterday:**  
 Fernando Capdevilla/Cortecero,  
 Corte Inglese Rally, Gran Canaria 1985

**Heute/Today:**  
 Claus Peter Wehner (D)  
 Jens Krämer (D)

137

Audi 80 Quattro - 1985 - Gr. A

Slo1




**Gestern/Yesterday:**  
 Mikael Ericsson/Johnny Johansson,  
 Swedish Rally 1985

**Heute/Today:**  
 Klaus-Dieter Köhl (D)  
 Fabian Köhl (D)

138

Audi Quattro A2 - 1984 - Gr. B

Slo2




**Gestern/Yesterday:**  
 Stig Blomqvist/Björn Cederberg,  
 World Rally Championship 1984

**Heute/Today:**  
 Bernard Schreiber (F)  
 Veronique Schreiber (F)

139

Audi 200 Quattro - 1988 - Gr. A

Slo1




**Gestern/Yesterday:**  
 David Llewellyn/Phil Short,  
 Rally Portugal 1988

**Heute/Today:**  
 Hans-Peter Wassner (D)  
 Roland Eugen Beiküfner (D)

140

Lancia Super Delta Integrale - 1992 - Gr. A

Slo1




**Gestern/Yesterday:**  
 Juha Kankkunen/Juha Piironen,  
 Portugal Rally 1992

**Heute/Today:**  
 Michael Weiss (A)  
 Sven Rath (A)

141

Renault Clio - 1992 - Gr. A

Slo1




**Gestern/Yesterday:**  
 Jean Ragnotti/Gilles Thimonier,  
 Tour de Corse 1992

**Heute/Today:**  
 Steve Gendroz (F)  
 Charline Cuinet (F)

142

Trabant P 800 RS - 1986 - Gr. A

Slo1




**Gestern/Yesterday:**  
 Heinz Galle/Wolfgang Kiessling,  
 1000 Lakes Rally 1986

**Heute/Today:**  
 Oliver Hermans (B)  
 Marc Hermans (B)

143

Lada 2105 VFTS - 1987 - Gr. B

Slo2




**Gestern/Yesterday:**  
 Rolf Krüger/Wolfgang Marr,  
 East German Championship 1987

**Heute/Today:**  
 Michael Henkel (D)

144

Opel Kadett GSi - 1988 - Gr. A

Orig




**Gestern/Yesterday:**  
 Sepp Haider/Ferdi Hinterleitner,  
 German Rally Championship 1988

**Heute/Today:**  
 Diedrich Bahrenburg (D)  
 Stefan Heer (D)

145

BMW M3 - 1989 - Gr. A

Slo2




**Gestern/Yesterday:**  
 Marc Duez/Alain Lopes,  
 Monte Carlo Rally 1989

**Heute/Today:**  
 Joachim Schneider (D)  
 Alban Ragg (D)



**146 Ford Sierra RS Cosworth - 1987 - Gr. A** Slo1



**Gestern/Yesterday:**  
Carlos Sainz/Luis Moya,  
Rallye Portugal 1987



**Heute/Today:**  
Daniele Ceccoli (I)  
Emanuele Battisti (I)

**147 MG Metro 6R4 - 1986 - Gr. B** Slo1



**Gestern/Yesterday:**  
Marc Duez/Willy Lux,  
24 Uren van Iepern 1986



**Heute/Today:**  
Patrick Berghaus (D)  
Peter Berghaus (D)

**148 Audi Sport Quattro - 1984 - Gr. B** Slo1



**Gestern/Yesterday:**  
Stig Blomqvist/Björn Cederberg,  
Rallye Sanremo 1984



**Heute/Today:**  
Dermott Simpson (GB)  
Conor Lavery (GB)

**149 Audi Sport Quattro E2 - 1985 - Gr. B** Slo1



**Gestern/Yesterday:**  
Walter Röhrl/Christian Geistdörfer,  
Rallye Sanremo 1985



**Heute/Today:**  
Dave Kedward (GB)  
Peter Sutcliffe (GB)





150

Audi Sport Quattro E2 - 1987 - Proto

Slo1




Gestern/Yesterday:  
Walter Röhrl,  
Pikes Peak 1987

Heute/Today:  
Stephan Süssens (D)  
Sven Süssens (D)

151

Ford Escort RS1600 - 1973 - Gr. 4

Slo2




Gestern/Yesterday:  
Hannu Mikkola/Jim Porter,  
Rallye Monte Carlo 1973

Heute/Today:  
Stefan Schlesack (D)  
Rudi Kufner (D)

152

Opel Kadett GT/E - 1978 - Gr. 1

Slo1




Gestern/Yesterday:  
Wolfgang Hauck/Willi-Peter Pitz,  
German Rally Championship 1979

Heute/Today:  
Wolfgang Hauck (D)  
Klaus Hopfe (D)

153

Toyota Corolla Levin - 1975 - Gr. 2

Slo1




Gestern/Yesterday:  
Hannu Mikkola/Atso Aho,  
1000 Lakes Rally 1975

Heute/Today:  
Cord Mönchmeyer (D)  
Jürgen Jahns (D)

154

Ford Taunus S - 1982 - Gr. 2

Orig




Gestern/Yesterday:  
Michael Werner/Egon Meurer,  
German Championship 1981-1982

Heute/Today:  
Michael Werner (D)  
Wolfgang Sander (D)

177

Mini Cooper S - 1967 - Gr. 2

Slo2




Gestern/Yesterday:  
Rauno Aaltonen/Henri Liddon,  
Rally Monte Carlo 1967

Heute/Today:  
Christophe Faivre-Pierret (F)  
Jean-Marie Kuengel (F)

S8

Fiat Ritmo Abarth - 1979 - Gr. 2




Gestern/Yesterday:  
Attilio Bettega/Maurizio Perissinot,  
Rallye Monte Carlo 1979

Heute/Today:  
Barbara Loth (CH)  
Maria Langerfeld (D)

### Klasseneinteilung bei Slowly Sideways

Bei den Demonstrationsfahrten von „Slowly Sideways“ geht es weder um Bestzeiten noch um Gleichmäßigkeit, sondern um die Originalität der Fahrzeuge. Diese müssen allesamt einem historischen Vorbild entsprechen. Damit die Zuschauer an der Strecke erkennen, ob tatsächlich gerade das Originalauto an ihnen vorbeifährt oder „nur“ ein mehr oder weniger perfekter Nachbau, gibt es seit 2010 eine Einteilung in verschiedene Klassen.

### Slowly Sideways – die Klassen im Überblick:

**Original** – Original historische Rallyefahrzeuge

**Slo1** – Historische Rallyefahrzeuge nahe am Original

**Slo2** – Historische Rallyefahrzeuge abweichend vom Original



**RENAULT**  
Passion for life

# Renault KADJAR

Nicht warten. Starten.

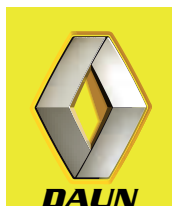


ab  
**18.999,- €\***

• Manuelle Klimaanlage • Radio USB+Bluetooth® • Tempopilot • Automatische Parkbremse • 16-Zoll-Stahlfelgen

Renault Kadjar ENERGY TCe 130: Gesamtverbrauch (l/100 km): innerorts: 6,8; außerorts: 4,9; kombiniert: 5,6; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 126 g/km. Renault Kadjar: Gesamtverbrauch (l/100 km): kombiniert: 5,8 – 3,8; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 130 – 99 g/km (Werte nach Messverfahren VO [EG] 715/2007).

Besuchen Sie uns im Autohaus. Wir freuen uns auf Sie.



**RENAULT**  
**Schäfer**  
[www.renault-schaefer.de](http://www.renault-schaefer.de)



**Auto Schäfer KG**

Bahnhofstraße 12 · 54550 Daun · Telefon 06592 981983  
Kelberger Straße 17 · 54578 Nohn · Telefon 02696 910910

\*Unser Barpreis für einen Renault Kadjar Life ENERGY TCe 130. Abbildung zeigt Renault Kadjar Bose Edition mit Sonderausstattung.



## Jubiläumswochen bei Subaru. Kaufen, sparen, freuen!

JUBILÄUMS-  
WOCHEN

35

35 JAHRE  
SUBARU in  
Deutschland



**SUBARU**

*Confidence in Motion*

### Unser Geschenk: 3.000,- € Jubiläumsprämie<sup>1</sup>.

35 Jahre Subaru in Deutschland! Besuchen Sie unsere „Jubiläumswochen bei Subaru“ vom 01.02. – 31.08.2015 und sichern Sie sich 3.000,- € Euro Prämie<sup>1</sup> bei Kauf eines neuen Subaru Modells als Jubiläumsgeschenk! Wir freuen uns auf Sie!



Weltgrößter  
Allrad-PKW-Hersteller

[www.subaru.de](http://www.subaru.de)



Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert: 10,4 (WRX STI) bis 5,6 (Subaru XV 2.0D). CO<sub>2</sub>-Emission (g/km) kombiniert: 242 (WRX STI) bis 136 (Impreza 1.6i). Abbildungen enthalten Sonderausstattung.

\* Die gesetzlichen Rechte des Käufers bleiben daneben uneingeschränkt bestehen.

<sup>1</sup> Die Aktion gilt vom 01.02.2015 bis 31.08.2015 in Verbindung mit dem Kauf eines aktuellen Subaru-Modells (Neu- oder Vorführwagen, keine Sondermodelle), Zulassung/Besitzumschreibung bis 31.10.2015 bei teilnehmenden Subaru-Partnern. Die Aktion wird gemeinsam von der SUBARU Deutschland GmbH und den teilnehmenden Subaru Partnern getragen und ist nicht mit anderen Aktionen der SUBARU Deutschland GmbH kombinierbar. Detailinformationen erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Subaru Partner oder unter [www.subaru.de](http://www.subaru.de)

**SWIFT**  
*Sport*



Way of Life!

**Ab 89,- EUR  
monatlich<sup>1</sup>**

**inkl. 2 Jahren  
Versicherung<sup>2</sup>  
ab 17 Jahren**



Kraftstoffverbrauch: innerorts 8,4 l/100 km, außerorts 5,2 l/100 km, kombinierter Testzyklus 6,4 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 147 g/km (VO EG 715/2007).

Abbildung zeigt Sonderausstattung.

Aktionszeitraum: 1.4. – 30.6.2015. <sup>1</sup> Finanzierungsbeispiel für einen Swift Sport 1.6. 3-Türer auf Basis des Endpreises in Höhe von 18.990,- Euro, Nettokreditbetrag 14.242,50 Euro, Gesamtbetrag 14.245,14 Euro, Anzahlungsbetrag 4.747,50 Euro, effektiver Jahreszins 0,01 %, 24 Monate Laufzeit, 10.000 km/Jahr Laufleistung, Schlussrate 12.198,14 Euro, gebundener Sollzinssatz 0,01 %, p. a., Bonität vorausgesetzt. Kreditvermittlung erfolgt alleine über Suzuki Finance – ein Service-Center der CreditPlus Bank AG, Strahlenbergerstraße 110–112, 63067 Offenbach am Main. 2/3-Beispiel gem. § 6a Abs. 3 PAngV. <sup>2</sup> Kfz-Haftpflicht mit Voll- und Teilkaskoversicherung, SB 500,- Euro/150,- Euro. Gilt auch für 17-jährige Fahrerlizenzen. Ein Angebot der Helvetia Schweizerische Versicherungsgesellschaft AG, Direktion für Deutschland, Berliner Straße 56–58, 60311 Frankfurt am Main.





# SLOWLY SIDEWAYS Startreihenfolge

| Nr. No.                         | Fahrer / Driver       | Beifahrer / Co-driver | Nat | Nat | Fahrzeug / Car          | Jahr / Year | Gr.   | Slo-Gr.  |
|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----|-----|-------------------------|-------------|-------|----------|
| <b>VIP-Fahrer / VIP drivers</b> |                       |                       |     |     |                         |             |       |          |
| 1                               | Walter Röhrl          |                       | D   |     | Porsche 911 SC          | 1980        | 4     | Slo1     |
| 1                               | Walter Röhrl          |                       | D   |     | Porsche 911 RSR         | 1981        | 4     |          |
| 1                               | Walter Röhrl          | Keith Theaker         | D   | GB  | Fiat 131 Abarth         | 1978        | 4     | Slo1     |
| 2                               | Timo Salonen          | Jean-Christian Duby   | SF  | F   | Peugeot 205 T16         | 1983        | B     | Original |
| 2                               | Timo Salonen          | Kevin Theaker         | SF  | GB  | Fiat 131 Abarth         | 1978        | 4     | Slo1     |
| 3                               | Harald Demuth         | Dirk Johae            | D   | D   | Audi Sport Quattro      | 1985        | B     | Original |
| 4                               | Hannu Mikkola         | Arne Hertz            | SF  | S   | Mercedes Benz 450 SLC   | 1978        | 2     | Original |
| 5                               | Robert Droogmans      | Johnny Vangrieken     | B   | B   | Opel Manta 400          | 1987        | B     | Original |
| 6                               | Sandro Munari         | Piero Sodano          | I   | I   | Lancia Stratos          | 1977        | 4     | Original |
| 7                               | Yves Loubet           |                       | F   |     | Mazda RX-7              | 1984        | B     | Slo1     |
| 8                               | Stig Blomqvist        | Yvonne Mehta          | S   | EAK | Ford Sierra RS Cosworth | 1988        | A     | Original |
| 9                               | Andrew Cowan          | Klaus Kaiser          | GB  | D   | Mercedes Benz 450 SLC   | 1978        | 2     | Original |
| 10                              | John Buffum           | Wolf-Dieter Ihle      | USA | D   | Audi Quattro A2         | 1983        | B     | Original |
| 11                              | Guy Colsoul           |                       | B   |     | Opel Manta 400          | 1986        | B     | Original |
| 12                              | Matthias Kahle        |                       | D   |     | Skoda 130RS             | 1977        | 2     | Slo1     |
| 13                              | Philippe Gache        |                       | F   |     | Mazda RX-7              | 1984        | B     | Original |
| <b>Slowly Sideways</b>          |                       |                       |     |     |                         |             |       |          |
| 14                              | Werner Fahnert        | Bettina Forster       | D   | A   | Jide 1600               | 1972        | Proto | Slo1     |
| 15                              | Frank Jorissen        | Kurt Declerck         | B   | B   | Opel Ascona 400         | 1986        | B     | Original |
| 16                              | Steve Rockingham      | Adam Towler           | GB  | GB  | Subaru Impreza WRC      | 1999        | WRC   | Original |
| 17                              | Christophe Vaison     | Pascal Duffour        | F   | F   | Lancia Rally 037        | 1984        | B     | Original |
| 18                              | Alessandro Carrara    | Massimo Cappellini    | I   | I   | Lancia Stratos          | 1974        | 4     | Original |
| 19                              | Andreas Bayer         | Inka Lerch            | D   | D   | Mercedes 280 E          | 1978        | 2     | Original |
| 20                              | Peter jr. Jäger       | Peter sen. Jäger      | D   | D   | Ford Escort RS1600      | 1972        | 4     | Original |
| 21                              | Phili Smets           | Willy Tuts            | B   | B   | Chrysler Avenger        | 1977        | 4     | Slo1     |
| 22                              | Peter Steinfurth      |                       | D   |     | Opel Commodore          | 1973        | 1     | Slo1     |
| 23                              | Neil Kirkham          | Gareth Kirkham        | GB  | GB  | Ford Escort TC          | 1969        | 2     | Original |
| 24                              | Markus Schmitt        | Ralf Antweiler        | D   | D   | Opel Ascona 400         | 1982        | 4     | Original |
| 25                              | Achim Loth            | Sebastian Jeub        | D   | D   | Nissan 240RS            | 1983        | B     | Original |
| 26                              | Götz Pfauder          | Wea Smilde            | NL  | NL  | Opel Ascona A           | 1973        | 2     | Slo1     |
| 27                              | Werner Blank          | Adolf Ahrens          | D   | D   | Opel Rallye Kadett B    | 1968        | 2     | Original |
| 28                              | Michael Splettstösser | Hartmut Papenbaum     | D   | D   | Alpine A110 1600S       | 1971        | 4     | Slo1     |





info@bm-projektbau-eifel.de

**0 65 92 - 98 37 54 0**

www.bm-projektbau-eifel.de

- **Rolladenbau**
- **Fenster**
- **Haustüren**
- **Markisen**
- **Tischlerarbeiten**

**weru**

Fenster und Türen *fürs Leben*

54552 Hörscheid • Hauptstraße 16

Lebensraum Terrasse | **weinor**



**KFZ-Meisterbetrieb – Autolackiererei**  
**Unfallinstandsetzung – TÜV/AU**

**53520 MEUSPATH - Gewerbepark am NÜRBURGRING**  
**Gottlieb-Daimler-Str. 7 - Anfahrt über B258**  
**Tel. (02691) 2181 - info@manheller.com**

|    |                      |                              |    |    |                            |      |       |          |
|----|----------------------|------------------------------|----|----|----------------------------|------|-------|----------|
| 29 | Robert Whitehouse    | Mick Wood                    | GB | GB | Fiat 124 Abarth Rallye 16V | 1976 | 4     | Original |
| 30 | Joachim Lütticken    | Isabelle Brack               | D  | D  | Audi Sport Quattro         | 1985 | B     | Original |
| 31 | Ernst Kopp           | Herbert Hossbach             | D  | D  | Toyota Celica TCT          | 1986 | B     | Original |
| 32 | John Saunders        | Tony Hart                    | GB | GB | Lancia Rally 037           | 1983 | B     | Original |
| 33 | Patrick Wolf         | Jochen Frankmann             | D  | D  | Ford Escort RS2000         | 1980 | 1     | Original |
| 34 | Ralf Fischer         | Andre Fischer                | D  | D  | Triumph TR7 V8             | 1979 | 4     | Original |
| 35 | Jürgen Noll          | Peter Noll                   | D  | D  | Volvo P 122                | 1961 | 2     | Slo1     |
| 36 | Mervyn Johnston      | David Mcilroy                | GB | GB | Vauxhall Chevette HSR      | 1981 | 4     | Original |
| 37 | Jiri Jirovec         | Jiri Horak                   | CZ | CZ | Ford Escort RS1800         | 1982 | 4     | Original |
| 38 | Matthias Opitz       | Sonja Opitz                  | D  | D  | VW Golf GTi                | 1981 | 4     | Original |
| 39 | Norbert Henglein     | Matthias Pfister             | D  | D  | Lancia Rally 037           | 1983 | B     | Original |
| 40 | John Wheeler         | Scott Wheeler                | GB | GB | Ford RS200 Gr.S            | 1986 | S     | Original |
| 41 | Uwe Kurzenberger     | Gabriele Kurzenberger-Mahler | D  | D  | Porsche 911 Carrera RS 2,7 | 1974 | 4     | Original |
| 42 | Jean-Christian Duby  | Jean-Paul Camus              | F  | F  | Peugeot 205 T16            | 1983 | B     | Original |
| 43 | Ross Ahlgren         | Ali Asworth                  | GB | GB | Ford RS200                 | 1987 | B     | Original |
| 44 | Reinhold Keller      | Jens Daniel                  | D  | D  | Opel Manta B 200           | 1984 | B     | Original |
| 45 | Nigel Mummery        | Fiona Scarrett               | GB | GB | Ford RS200                 | 1986 | B     | Original |
| 46 | Gerd Dicks           | Dani Portela                 | D  | D  | Toyota Celica TCT          | 1986 | B     | Original |
| 47 | Claude Holvoet       | Guy Van den Broeck           | B  | B  | Toyota MR2                 | 1987 | Proto | Original |
| 48 | James Calvert        | Craig Cameron                | GB | GB | VW 1303S                   | 1973 | 2     | Original |
| 49 | Oliver Ritz          | Stephanie Ritz               | D  | D  | Skoda 130RS                | 1977 | 2     | Slo1     |
| 50 | Stanislav Kafka      | Stanislav Kafka              | CZ | CZ | Skoda 160RS MTX            | 1984 | Proto | Original |
| 51 | Darrell Taylor       | Jess Roullier                | GB | GB | Ford Sierra RS Cosworth    | 1989 | A     | Original |
| 52 | Jean Pierre Vannerum | Isabelle Plas                | B  | B  | Toyota Celica ST165        | 1989 | A     | Original |
| 53 | Claude Girod         |                              | F  |    | Audi S2                    | 1993 | A     | Original |
| 54 | Fred Walter          | Eva Walter                   | D  | D  | Nissan 240RS               | 1986 | B     | Original |
| 55 | Tom Amlacher         | Heiko Kneist                 | D  | D  | Polski Fiat 125p           | 1973 | 1     | Slo1     |

Profi im Handwerk

„MIT HILGERS  
AUF DER  
SICHEREN SEITE“

**Hilgers**  
seit 1869  
Heizung · Klima · Ingenieurbüro

Dockweiler Straße 13  
54550 Daun  
Tel.: 06592/9676-0  
Mail: info@hilgers.net

bad & heizung®  
GARANTIERTE LEBENSQUALITÄT

WOHLFÜHLQUALITÄT &  
ENERGIE-KOMPETENZ  
AUS DEM HERZEN  
DER VULKANIELE

Profi  
im Handwerk

www.hilgers-daun.de



|    |                          |                      |       |     |                         |      |       |          |
|----|--------------------------|----------------------|-------|-----|-------------------------|------|-------|----------|
| 56 | Christophe Schmitz       | Ina Beck             | D     | D   | Lancia Delta Integrale  | 1991 | A     | Original |
| 57 | Michael Warny            | Bastrin Leon         | B     | B   | Toyota Celica ST165     | 1991 | A     | Original |
| 58 | Nick Jarvis              |                      | GB    |     | Ford Escort WRC         | 1997 | WRC   | Original |
| 59 | Bernd Wohlschlager       |                      | D     |     | Ford Escort WRC         | 1997 | WRC   | Original |
| 60 | Peter Zima               | Mario Roth           | D     | D   | Lancia Delta Integrale  | 1991 | A     | Original |
| 61 | Roman Bielan             | Peter Schroeder      | D     | B   | Ford Escort RS Cosworth | 1996 | A     | Original |
| 62 | Graham Butler            | Chris O'Connor       | GB    | GB  | Ford Escort WRC         | 1997 | WRC   | Original |
| 63 | James Avis               | Morgan Thompson      | GB    | GB  | Subaru Impreza WRC98    | 1998 | WRC   | Original |
| 64 | Enda Garvey              | Jennifer Lerch       | GB    | D   | Toyota Corolla WRC      | 1998 | WRC   | Original |
| 65 | Erich Müller             | Andreas Schwalie     | A     | D   | Peugeot 206 WRC         | 2000 | WRC   | Original |
| 66 | James Tannahill          | Brian Crawford       | GB    | GB  | Peugeot 206 WRC         | 2003 | WRC   | Original |
| 67 | Nabila Tejpar            | Alistair Crook       | GB    | GB  | DAF 55                  | 1971 | 2     | Slo1     |
| 68 | Aziz Tejpar              | Yasser Slatch        | GB    | GB  | Ford Escort RS1800      | 1975 | 4     | Original |
| 69 | Björn Meissner           | Raymond Braquet      | D     | B   | Ford Puma S1600         | 2001 | S1600 | Original |
| 70 | Lieven Van Daele         | Svetlana Pirogova    | B     | RUS | Opel Manta 400          | 1985 | B     | Original |
| 71 | Stephan Dauvergne        | Eddie Sancey-Richard | F     | F   | Renault 8 Gordini       | 1968 | 4     | Slo2     |
| 72 | Hans-Peter Lohmann       | Gundula Wawrzinek    | D     | D   | Wartburg 311            | 1965 | 2     | Slo1     |
| 73 | Stefan Maiworm           | Helmut Pick          | D     | D   | Alpine A110 1800        | 1973 | 4     | Slo1     |
| 74 | Matthieu Tak             |                      | GB    |     | Austin Healey 3000      | 1961 | 2     | Slo1     |
| 75 | Ronald Sinclair          | Helen Sinclair       | GB    | GB  | Ford Falcon Sprint      | 1964 | 2     | Slo1     |
| 76 | Klaus Stöcker            | Heiko Cordes         | D     | D   | BMW 2002                | 1972 | 4     | Original |
| 77 | Dominique Mathy          | Pascal Collard       | B     | B   | Clan Crusader           | 1972 | 5     | Slo1     |
| 78 | Michael Müller           | Adam Kaminski        | D     | D   | Ford Escort RS1600      | 1972 | 4     | Slo2     |
| 79 | Frédéric Daunat          | Catherine Dumas      | F     | F   | Citroen SM Proto        | 1972 | Proto | Slo1     |
| 80 | Prince Abdullah Al Thani | Philippe Bouvier     | Qatar | F   | Citroen SM Proto        | 1972 | Proto | Slo1     |
| 81 | Ralf Kleinemenke         | Hans-Bernd Böing     | D     | D   | Volvo PV 544            | 1965 | 2     | Slo1     |

## Individuelle Lösungen für Ihr Zuhause und Ihr Business

- Büro-, Praxis- und Shopausstattungen
- Möbelfertigungen
- Innenausbau
- Trockenausbau
- Fenster
- Glaserei
- Küchen
- Badmöbel
- Treppen
- Rollläden
- Rollladenbau
- Kloppläden
- Markisen
- Haustüren
- Zimmertüren
- Balkongeländer
- Decken
- Holz- Terrassenbeläge
- Parkett- Laminat
- Schlüsseldienst u.v.m.

**info@schreinerei-bell.de**

**0 65 92 / 98 51 86**

**www.schreinerei-bell.de**

**SCHREINEREI**  
**BELL**  
 Planen ■ Bauen ■ Realisieren

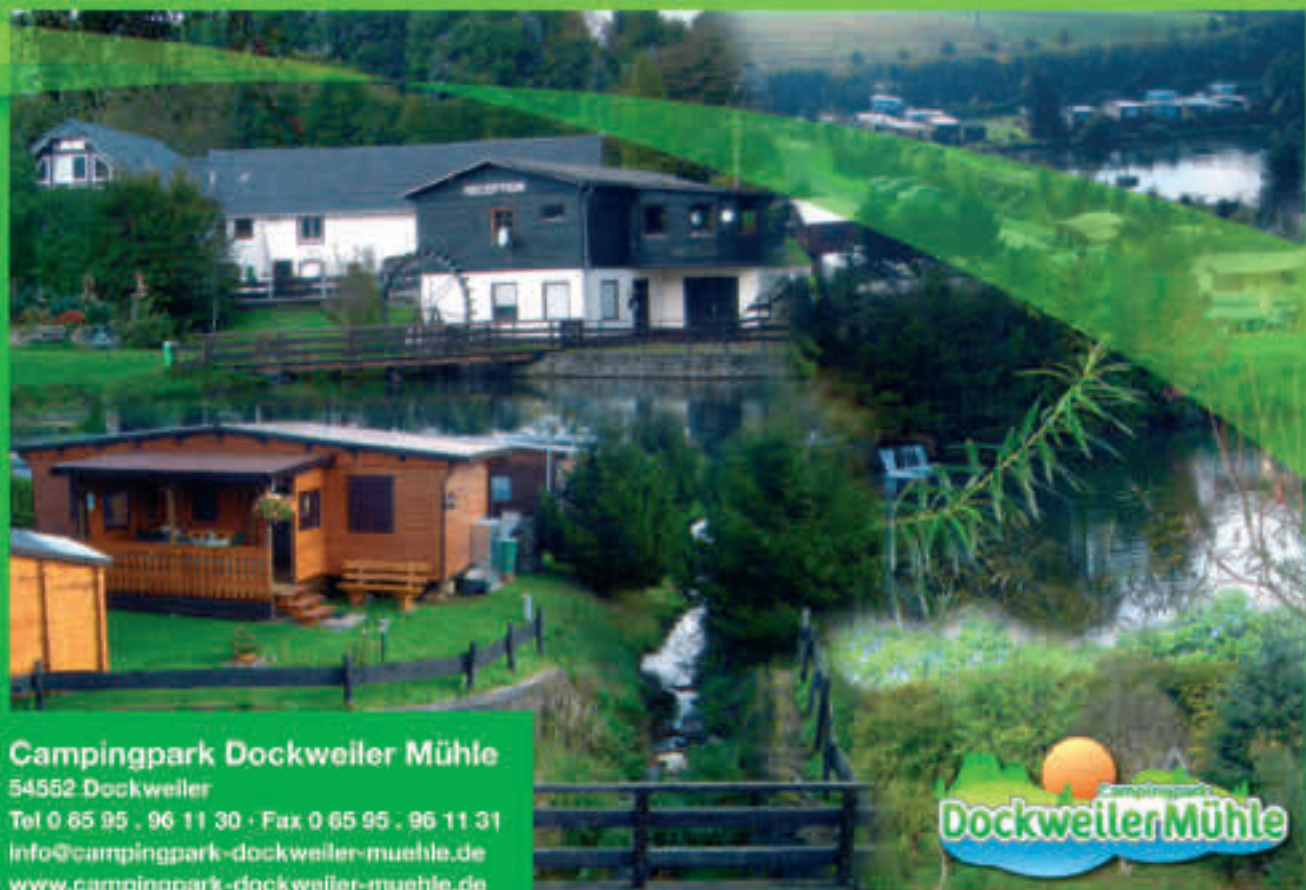
- Fahrzeugbau
- Rennservice
- Motor Mapping
- Restauration
- Ersatzteile
- Service
- Sonderanfertigungen
- Umbauten
- TÜV Eintragungen



Quattros GmbH Werkstr.5b D - 54516 Wittlich/Germany 0 65 71 - 95 13 53



[www.quattros.de](http://www.quattros.de)



**Campingpark Dockweiler Mühle**  
 54552 Dockweiler  
 Tel 0 65 95 - 96 11 30 - Fax 0 65 95 - 96 11 31  
[info@campingpark-dockweiler-muehle.de](mailto:info@campingpark-dockweiler-muehle.de)  
[www.campingpark-dockweiler-muehle.de](http://www.campingpark-dockweiler-muehle.de)





|     |                     |                     |     |     |                            |      |       |      |
|-----|---------------------|---------------------|-----|-----|----------------------------|------|-------|------|
| 82  | Leon Meijers        | Oscar Korsten       | NL  | NL  | Ford Cortina GT MK2        | 1967 | 2     | Slo1 |
| 83  | Wolfgang Schröder   | Detlef May          | D   | D   | BMW 2002                   | 1972 | 2     | Slo1 |
| 84  | Dino Lucchetti      | Wilhelm Brückmann   | D   | D   | Fiat Abarth 124 Rallye     | 1973 | 4     | Slo2 |
| 85  | Wolfgang Prinzing   | Werner Staab        | D   | D   | Saab 96 V4                 | 1972 | 5     | Slo1 |
| 86  | Stephan Tafel       | Fritz Cirener       | D   | D   | Porsche 911                | 1973 | 4     | Slo2 |
| 87  | Jurgen De Bruyne    | Gerrit Degroote     | B   | B   | Toyota Celica TA22         | 1973 | 2     | Slo1 |
| 88  | Francois Lavenant   | Sophie Lavenant     | F   | F   | Citroen DS21 Proto         | 1969 | Proto | Slo1 |
| 89  | Ton Koster          | Raymond Koster      | NL  | NL  | DAF 66                     | 1974 | 2     | Slo1 |
| 90  | Reinhold Barth      | Sascha Barth        | D   | D   | Opel Kadett GT/E           | 1975 | 2     | Slo1 |
| 91  | Alain Fournier      | Frederique Jacques  | F   | F   | Alpine A310                | 1976 | 4     | Slo1 |
| 92  | Matthias Schumacher | Marcel Exel         | D   | D   | Opel Ascona A              | 1972 | 2     | Slo1 |
| 93  | Remi Arnould        | Christian Jeannet   | F   | F   | Opel Kadett GT/E           | 1976 | 4     | Slo2 |
| 94  | Claus Aulenbacher   | Andreas Mirow       | D   | D   | Lancia Stratos             | 1976 | 4     | Slo1 |
| 95  | Eric Sancey-Richard | Hervé Lacroix       | F   | F   | Alpine A310                | 1975 | 4     | Slo2 |
| 96  | Norbert Zuckermann  | Benedikt Bömer      | D   | D   | Opel Kadett GT/E           | 1976 | 4     | Slo1 |
| 97  | Josef Schölderle    | Monika Schölderle   | D   | D   | Opel Kadett GT/E           | 1976 | 4     | Slo1 |
| 98  | Serge Daels         | Frank Ossieur       | B   | B   | Toyota Celica 2000GT       | 1977 | 4     | Slo2 |
| 99  | Peter Arndt         | Sigrid Arndt        | D   | D   | Fiat Abarth 124 Rallye     | 1976 | 4     | Slo1 |
| 100 | Tobias Mattner      | Uwe Materlik        | D   | D   | Fiat 131 Abarth            | 1980 | 4     | Slo2 |
| 101 | Roland Medici       | Miruma Medici       | F   | F   | Citroen CX 2400 Gti        | 1977 | 2     | Slo1 |
| 102 | Enzo Michelini      | Ute Giels           | I   | D   | Fiat 131 Abarth            | 1980 | 4     | Slo2 |
| 103 | Pat Horan           | Noelle Horan        | IRL | IRL | Fiat 131 Abarth            | 1978 | 4     | Slo1 |
| 104 | Peter Tack          | Geert Vanluchene    | B   | B   | Opel Kadett GT/E           | 1976 | 2     | Slo2 |
| 105 | Jonas Bellinger     | Jonas Krämer        | D   | D   | Ford Escort RS1800         | 1979 | 4     | Slo2 |
| 106 | Burghard Brink      | Lothar Bökamp       | D   | D   | Lancia Stratos             | 1978 | 4     | Slo2 |
| 107 | Christian Haas      | Patrick Grützenbach | D   | D   | VW Golf GTi                | 1979 | 2     | Slo2 |
| 108 | Hans Meissner       | Andreas Teinsky     | D   | D   | Ford Escort RS1800         | 1979 | 4     | Slo2 |
| 109 | Erik Streda         |                     | D   |     | Saab 99 Turbo              | 1979 | 2     | Slo1 |
| 110 | Volker Kierspel     | Martin Kramer       | D   | D   | VW Golf GTi                | 1980 | 4     | Slo2 |
| 111 | Klaus-Peter Kristek | Franz Klein         | D   | D   | VW Golf GTi                | 1980 | 2     | Slo1 |
| 112 | Didier Simonis      | Viviane Nix         | B   | B   | Ford Escort RS1800         | 1978 | 4     | Slo2 |
| 113 | Stefan Reuter       | Stephanie Reuter    | D   | D   | VW Golf GTi                | 1979 | 2     | Slo1 |
| 114 | Bruno Lacroix       | Arnaud Lacroix      | F   | F   | Alpine A310                | 1981 | 4     | Slo2 |
| 115 | Eckardt Döhrer      | Florian Blickling   | D   | D   | Wartburg 312               | 1966 | 2     | Slo1 |
| 116 | Conor Falvay        | James O'Brian       | IRL | IRL | Porsche 911 Carrera RS 3.0 | 1978 | 4     | Slo1 |
| 117 | Max Schneider       | Bibiane Roßkopf     | D   | D   | Ferrari 308 GTB            | 1981 | 4     | Slo2 |
| 118 | Thomas Fölling      | Roland Finke        | D   | D   | Mitsubishi Lancer Turbo    | 1981 | 4     | Slo2 |
| 119 | Christian Mayenfels | Sofie Mayenfels     | D   | D   | Opel Ascona 400            | 1981 | 4     | Slo1 |
| 120 | Heinz Otto Sagel    | Antje Homann        | D   | D   | Porsche 911 SC             | 1981 | 3     | Slo1 |
| 121 | Rolf Kirst          | "Boxer" Schwolen    | D   | D   | Mercedes 280 CE            | 1980 | 4     | Slo2 |
| 122 | Thomas Schöfer      | Julian Schöfer      | D   | D   | Porsche 924 Carrera GTS    | 1981 | 4     |      |
| 123 | Dieter Mohr         | Manfred Ehm         | D   | D   | Renault 5 Turbo            | 1981 | 4     | Slo1 |
| 124 | Gerhard Zeier       | Gretchen Flechtner  | CH  | D   | Saab 99 Turbo              | 1981 | 2     | Slo1 |
| 125 | Tim Clarke          | Andrew Trayner      | GB  | GB  | Audi Quattro               | 1981 | 4     | Slo2 |
| 126 | Gary Gee            |                     | GB  |     | Talbot Sunbeam Lotus       | 1981 | 2     | Slo1 |
| 127 | Daniel Bachmann     | Erich Signer        | CH  | CH  | Audi Quattro               | 1982 | 4     | Slo1 |
| 128 | Jürgen Stehr        | Willi Peter Pitz    | D   | D   | Mercedes 500 SL            | 1982 | 2     | Slo2 |
| 129 | Pat Laracy          | Jennifer Laracy     | IRL | IRL | Opel Ascona 400            | 1982 | 4     | Slo1 |
| 130 | Rüdiger Wolf        | Lothar Bäcker       | D   | D   | Porsche 911 SC             | 1982 | 4     | Slo2 |
| 131 | Friedhelm Pinnen    | Julian Pinnen       | D   | D   | Talbot Sunbeam Lotus       | 1982 | 2     | Slo2 |
| 132 | Adam Marsden        | Mark Mortimer       | GB  | GB  | Audi Quattro A1            | 1983 | B     | Slo1 |
| 133 | Markus Trapp        | Roland Berg         | D   | D   | Renault 5 Turbo            | 1984 | B     | Slo2 |

|                                |                           |                        |    |    |                              |      |       |          |
|--------------------------------|---------------------------|------------------------|----|----|------------------------------|------|-------|----------|
| 134                            | Rainer Lohr               | Markus Koll            | D  | D  | Audi Quattro A2              | 1983 | B     | Slo2     |
| 135                            | Andreas Hoppe             | Ramona Hoppe           | D  | D  | Opel Manta 400               | 1984 | B     | Slo1     |
| 136                            | Claus Peter Wehner        | Jens Krämer            | D  | D  | BMW 635 Csi                  | 1985 | A     | Slo2     |
| 137                            | Klaus-Dieter Köhl         | Fabian Köhl            | D  | D  | Audi 80 Quattro              | 1985 | A     | Slo1     |
| 138                            | Bernard Schreiber         | Veronique Schreiber    | F  | F  | Audi Quattro A2              | 1984 | B     | Slo2     |
| 139                            | Hans-Peter Wassner        | Roland Eugen Beiküfner | D  | D  | Audi 200 Quattro             | 1988 | A     | Slo1     |
| 140                            | Michael Weiss             | Sven Rath              | A  | A  | Lancia Super Delta Integrale | 1992 | A     | Slo1     |
| 141                            | Steve Gendroz             | Charline Cuinet        | F  | F  | Renault Clio                 | 1992 | A     | Slo1     |
| 142                            | Oliver Hermans            | Marc Hermans           | B  | B  | Trabant P 800 RS             | 1986 | A     | Slo1     |
| 143                            | Michael Henkel            |                        | D  | D  | Lada 2105 VFTS               | 1987 | B     | Slo2     |
| 144                            | Diedrich Bahrenburg       | Stefan Heer            | D  | D  | Opel Kadett GSi              | 1988 | A     | Original |
| 145                            | Joachim Schneider         | Alban Ragg             | D  | D  | BMW M3                       | 1989 | A     | Slo2     |
| 146                            | Daniele Ceccoli           | Emanuele Battisti      | I  | I  | Ford Sierra RS Cosworth      | 1987 | A     | Slo1     |
| 147                            | Patrick Berghaus          | Peter Berghaus         | D  | D  | MG Metro 6R4                 | 1986 | B     | Slo1     |
| 148                            | Dermott Simpson           | Conor Lavery           | GB | GB | Audi Sport Quattro           | 1984 | B     | Slo1     |
| 149                            | Dave Kedward              | Peter Sutcliffe        | GB | GB | Audi Sport Quattro E2        | 1985 | B     | Slo1     |
| 150                            | Stephan Süssens           | Sven Süssens           | D  | D  | Audi Sport Quattro E2        | 1987 | Proto | Slo1     |
| <b>DRM-Stars / German VIPs</b> |                           |                        |    |    |                              |      |       |          |
| 151                            | Stefan Schlesack          | Rudi Küfner            | D  | D  | Ford Escort RS1600           | 1973 | 4     | Slo2     |
| 152                            | Wolfgang Hauck            | Klaus Hopfe            | D  | D  | Opel Kadett GT/E             | 1978 | 1     | Slo1     |
| 153                            | Cord Mönchmeyer           | Jürgen Jahns           | D  | D  | Toyota Corolla Levin         | 1975 | 2     | Slo1     |
| 154                            | Michael Werner            | Wolfgang Sander        | D  | D  | Ford Taunus S                | 1982 | A     | Original |
| 177                            | Christophe Faivre-Pierret | Jean-Marie Kuengel     | F  | F  | Mini Cooper S                | 1967 | 2     | Slo2     |
| S8                             | Barbara Loth              | Maria Langerfeld       | CH | D  | Fiat Ritmo Abarth            | 1979 | 2     |          |

## HERZLICH WILLKOMMEN zum Eifel Rallye Festival 2015 ...



Foto: © Bilderberg - fotolia.com

...in der Leopoldstraße 33 in Daun

### Otto Leuer



Generalvertretung  
Telefon: 06592 8553

### Restaurant Bauernstübli

Gästezimmer

Familie Breuer  
Telefon: 06592 3681

Sie finden uns direkt  
am Serviceparkplatz  
der Rallye-Meile.

Wir wünschen Ihnen  
eine spannende  
Rallye-Veranstaltung!





WERBUNG MIT  
HERZBLUT UND  
KNOW-HOW



  
**ELDISEÑO**  
Grafik. Werbetechnik. Druck.

56767 Uersfeld  
Tel.: 0 26 57/94 00 26  
[www.eldiseno.de](http://www.eldiseno.de)

**GRAFIKDESIGN · PRINTMEDIEN · WEBDESIGN  
WERBETECHNIK · BESCHRIFTUNGEN · SCHILDER  
DIGITALDRUCK · TEXTILDRUCK · VEREINSBEDARF**



\*\*\* Hotel-Restaurant

*zum Goldenen  
Fässchen*

Rosenbergstraße 5

54550 Daun

Tel.: (0 65 92) 30 97

Fax: (0 65 92) 86 73

[goldfass@aol.com](mailto:goldfass@aol.com)

[www.goldfass.de](http://www.goldfass.de)

30 Komfortzimmer DU/WC/Tel./TV, Lift, Sauna, kostenloses W-LAN  
Restaurant mit 120 Sitzplätzen, Faßschänke, Terrasse, Tagungsräume  
Pauschalangebote an Wochenenden, für Gruppen und jede Gelegenheit  
Nachmittags, am Wochenende und in den Ferien Kegelbahnen frei!



**Zur Eifel-Rallye verlängerte Öffnungszeiten der Küche  
Mittwoch bis 23.00 Uhr, Donnerstag bis 23.00 Uhr  
Freitag bis 0.30 Uhr, Samstag bis 24.00 Uhr**

Genießen Sie auf der Terrasse delikate Speisen und kühle Getränke bis zwei Uhr morgens!  
In Restaurant und Schänke haben wir zusätzlich Platz für 160 Personen!

English spoken. On parle français!



## Zuschauerinfo

# Rallye Meile Daun – Regrouping & Service

Frei von allen Reglementzwängen und Parc-Fermé-Bestimmungen erkannten die Veranstalter schnell die Möglichkeit, das Publikum in die Servicepausen und die Regroupings einzubeziehen. Die Idee der Rallye-Meile war geboren und hat sich als Volltreffer erwiesen. Die Rallye-Raritäten sollen den Zuschauern nicht nur auf den Demonstrationsstrecken vorgestellt werden. Durch bewusst lange Pausen zwischen den einzelnen Sektionen wird reichlich Gelegenheit geboten, Fahrer und Fahrzeuge genau unter die Lupe zu nehmen.

### Programm

#### Donnerstag, 23. Juli 2015

##### Welcome Abend – präsentiert von der Autostadt

**Rallye Meile – Laurentiusplatz** ab 21.00 Uhr  
Für den Welcome Abend öffnet Kultfilmer **Helmut Deimel** mal wieder sein umfassendes Filmarchiv und nimmt die Zuschauer auf eine Zeitreise in die Geschichte des Rallyesports mit. Gänsehautfeeling ist hier garantiert.

#### Freitag, 24. Juli 2015

**Technische Abnahme** 09.00 – 13.30 Uhr  
Alle Fahrzeuge werden vor dem Start auf Verkehrssicherheit und die geforderten Sicherheitseinrichtungen überprüft. Danach stellen die Teams ihre Fahrzeuge bis zu ihrer individuellen Startzeit auf den Serviceplätzen ab.

**Autogrammstunde** 11.00 – 12.00 Uhr  
Die VIP-Starter schreiben auf der Bühne des Laurentiusplatzes Autogramme.

#### Starts:

##### Start zur WP/SS 1 Bosch Super Stage

Vorwagen  
Festival-Feld

##### Startrampe

ab 14.00 Uhr  
ab 14.40 Uhr

##### Start zur WP/SS 2 Rundkurs Hilgerath

Parade  
Vorwagen  
Festival-Feld

##### Startrampe

ab 19.05 Uhr  
ab 19.20 Uhr  
ab 19.45 Uhr

Wenn die letzten Teilnehmer abends noch über die Startrampe rollen, kehren die ersten Fahrzeuge schon wieder in den Servicepark zurück. Für die Fans bedeutet dies, dass von 19.00–22.00 Uhr durchgängig Programm in der Rallye Meile sein wird.

#### Samstag, 25. Juli 2015

##### Start zur WP/SS 3-6

Vorwagen  
Festival-Feld

##### Kreisverkehr Kino

ab 08.00 Uhr  
ab 08.30 Uhr

##### Service B / Regrouping – IN

Vorwagen  
Festival-Feld

##### Gartenstraße

ab 10.14 Uhr  
ab 10.44 Uhr

##### Service B / Regrouping – OUT

Vorwagen  
Festival-Feld

##### Kreisverkehr Kino

ab 12.44 Uhr  
ab 13.14 Uhr

##### Zielankunft am „Rengener Stübchen“

Vorwagen  
Festival-Feld

##### Zielrampe

ab 15.00 Uhr  
ab 15.30 Uhr





## Rallye Meile Daun

### Rahmenprogramm

**Samstag, 25. Juli 2015**

#### Preisverleihung

**ab 20.30 Uhr**

Rallye Meile – Laurentiusplatz

#### Rallye Party mit Live-Musik

**ca. 21.00 Uhr**

Rallye Meile – Laurentiusplatz

Die Band **Jimmy Beat** macht Musik der 60er- und 70er-Jahre in einer passenden Rock 'n' Roll-Show.





**Movies**  
BAR, CAFÉ & MORE



Foto: © prassmaster - fotolia.com

Besuchen Sie unsere  
**große Terrasse**  
an der **Rallye-Meile!**  
Ab 10:00 Uhr geöffnet.



**Angebot**  
**Rallye  
Cocktail**  
mit und ohne Drehzahl

Movies ★ im Kinopalast Vulkaneifel ★ an der Rallye-Meile ★ Leopoldstraße 31 ★ 54550 Daun





Abbildung zeigt Wunschkonfiguration gegen Mehrpreis.

**Typisch Ford:  
lebe die Straße**

#### FORD ECOSPORT

1,5-l-Ti-VCT-Benzinmotor 82 kW (112 PS), 7 Airbags (Front-, Seiten-, Kopf-Schulter- und Knieschutz), Klimaanlage manuell, Fahrerairbag-Deaktivierung, Multifunktions-Lederlenkrad, Alarmanlage, Dachreling

Bel uns für

**‘14.990,-’**



Abbildung zeigt Wunschkonfiguration gegen Mehrpreis.

**Typisch Ford:  
der neue Ford Focus**

#### FORD FOCUS ST

2,0-l-EcoBoost-Benzinmotor 184 kW (250 PS) (Start-Stop-System), Audiosystem CD mit USB-Anschluss und Lenkrad-Bedienung, 18" Leichtmetallräder, Ford Power-Startfunktion, Lederlenkrad und Lederschalthebel, 15T – Design Seitenschweller, Decoro-Sportitze

Bel uns für

**‘24.490,-’**



Abbildung zeigt Wunschkonfiguration gegen Mehrpreis.

**Typisch Ford:  
der neue Ford Mondeo**

#### FORD MONDEO TITANEUM

2,0-l-TDCLi-TURBO-Dieselmotor 155 kW (210 PS), Audiosystem CD inkl. Ford SYNC 2 mit Touchscreen (20,3 cm Bildschirm-diagonale), Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspur-Halter-Assistent und Müdigkeitswarner, Ford Power-Startfunktion, Verkehrschildererkennung

Bel uns für

**‘32.490,-’**



Abbildung zeigt Wunschkonfiguration gegen Mehrpreis.

**Typisch Ford:  
überall zu Hause**

#### FORD KUGA SYNC EDITION

2,0-l-TDCLi-Dieselmotor 132 kW (180 PS) (Start-Stop-System), Audiosystem CD mit Ford SYNC und AppLink, Beigefarbesinterieur, Park-Pilot-System hinten, Außenspiegel elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung, Klimaanlage, Sportsitze

Bel uns für

**‘27.990,-’**



Kraftstoffverbrauch lt/100 km, nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung: Ford EcoSport 8,1 (innerorts), 5,2 (außerorts), 6,3 (kombiniert); Co2-Emissionen: 149 g/km (kombiniert); Ford Focus 6,8 (innerorts), 5,7 (außerorts), 6,8 (kombiniert); Co2-Emissionen: 173 g/km (kombiniert); Ford Kuga 6,0 (innerorts), 4,7 (außerorts), 5,2 (kombiniert); Co2-Emissionen: 135 g/km (kombiniert)

**WIR MACHEN SIE STOLZ**



Auto Stolz GmbH

Alter Neunkirchner Weg 8 · 54550 Daun

Tel.: 06592/9622-0 · [www.auto-stolz.com](http://www.auto-stolz.com)



Fikt. Nr. Privat- und gewerbliche Rueden (da die Autokennzeichen, Bezeichnungen, Kombinationen sowie gleichartigen Anordnungen mit gültigen Ford (Marke, Rahmenkennzeichen)) Angebot gültig bis 31.07.2015





1. Preis / 1<sup>st</sup> Prize 2014: Christof Hannig (D)

## FOTOWETTBEWERB

### Gesucht: Die schönsten Bilder des Eifel Rallye Festivals 2015

Zum fünfjährigen Bestehen des Fotowettbewerbs haben wir uns etwas Neues ausgedacht: Der Wettbewerb findet erstmals in Kooperation mit der Oldtimer Markt statt. Das heißt: Die Redaktion der Oldtimer Markt bestimmt und prämiiert in diesem Jahr die siegreichen Bilder, die dann in Europas größter Zeitschrift für klassische Automobile und Motorräder abgedruckt werden – natürlich immer mit Angabe des Namens des Fotografen.

#### Und das gibt es zu gewinnen:

Der Fotograf mit dem schönsten Bild erhält die Chance auf ein voll honoriertes Fotoshooting für die „Oldtimer Markt“ an der Seite eines Profi-Fotografen. Dazu winken zahlreiche attraktive Sachpreise.

#### Alle weiteren Preise und Teilnahmebedingungen finden Sie unter:

[www.eifel-rallye-festival.de/de/Fotowettbewerb.html](http://www.eifel-rallye-festival.de/de/Fotowettbewerb.html)

Einsendeschluss ist der 2. August 2015 um 24.00 Uhr.



2. Preis / 2<sup>nd</sup> Prize 2014: Lukas Weißer (D)

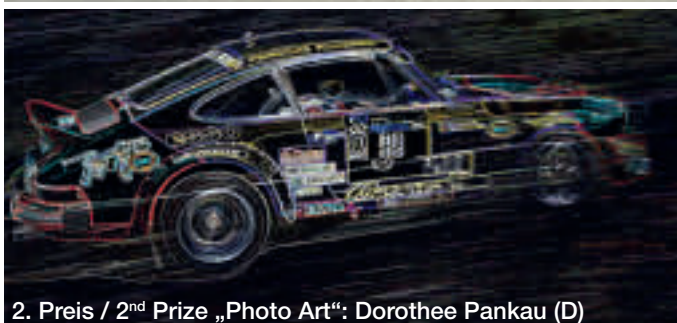


3. Preis / 3<sup>rd</sup> Prize 2014: Joshua Dörpinghaus (D)





1. Preis / 1<sup>st</sup> Prize „Photo Art“: Jörg Lange (D)



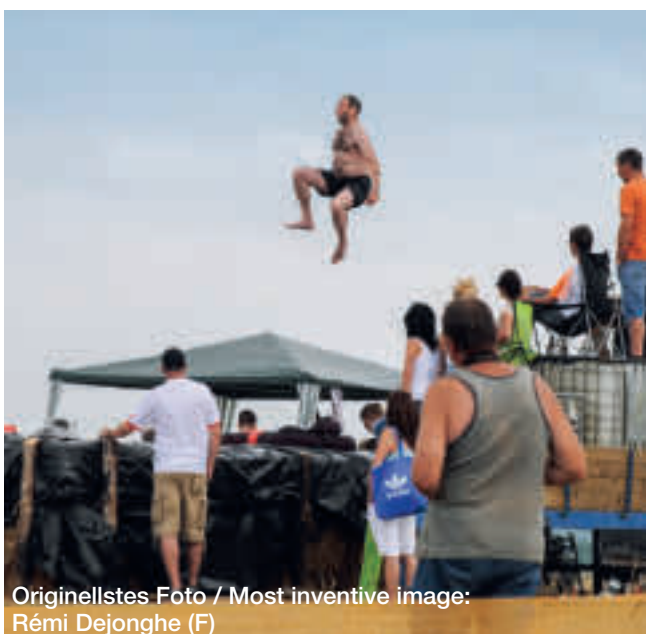
2. Preis / 2<sup>nd</sup> Prize „Photo Art“: Dorothee Pankau (D)



3. Preis / 3<sup>rd</sup> Prize „Photo Art“: Gauthier Demoutiez (B)

## PHOTOGRAPHIC COMPETITION

### Wanted! The best photographs of the 2015 Eifel Rallye Festival



Originellstes Foto / Most inventive image:  
Rémi Dejonghe (F)

For the fifth anniversary of our highly popular photographic competition, we have modified it slightly. For the first time, the competition will be held in co-operation with the magazine "Oldtimer Markt". This means that the editors of Europe's biggest classic car magazine will select, award and also print their favourite images from the 2015 Eifel Rallye Festival. And of course, they will always publish the photographer's name with it.

#### **This is the top prize in the competition:**

The photographer with the best picture gets the chance to undertake a fully paid photo shoot for the "Oldtimer Markt" alongside a professional photographer. There are also other interesting material prizes to be awarded to the runners-up.

#### **Further information on all the prizes and how to take part can be found on our web site:**

[www.eifel-rallye-festival.de/en/Photo\\_Contest.html](http://www.eifel-rallye-festival.de/en/Photo_Contest.html)

The closing time for the submission and receipt of photos is midnight on August 2<sup>nd</sup>, 2015.



# Einkehr für Rallye-Fans...

**TYPISCH.  
URIG.  
GEMÜTLICH.**

**Burghof**  
WIRTSCHAUS  
*Typisch Vulkaneifel!*



Burgfriedstr. 26, 54550 Daun, Tel. (0 65 92) 98 20 09, [www.burghof-daun.de](http://www.burghof-daun.de)  
Montag, Mittwoch & Donnerstag 11.30 – 1:00 Uhr / Freitag, Samstag & Sonntag 11.30 – 3:00 Uhr  
Küche täglich durchgehend bis 22 Uhr geöffnet. Dienstag Ruhetag.



## Auf zur Eifel-Rallye!

Genießen Sie leichte  
Weine und unsere „JollyTas“  
auf der Sonnenterrasse.

Weine & kleine Gerichte  
auch zum Mitnehmen!



*Kulinarische Highlights auf der Fanmeile zur Eifel-Rallye  
vom 23. bis 25. Juli 2015 vor dem Restaurant.*

Leopoldstr. 32, 54550 Daun, Tel. (0 65 92) 95 82 10, [www.jollydacapo.de](http://www.jollydacapo.de)  
Di.-Fr. 12-14.30 Uhr & 17-22 Uhr / Sa. 17-22 Uhr / So. 11-22 Uhr durchg. / Mo. Ruhetag

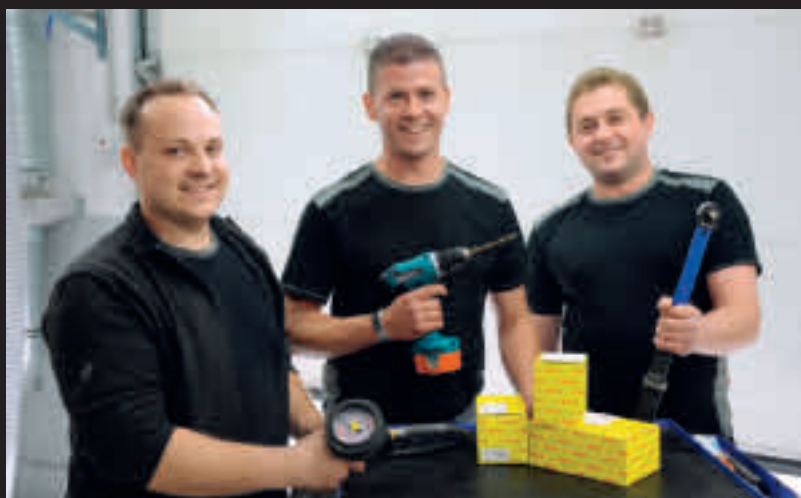


# A. Freek

**KFZ-Meisterbetrieb  
Andreas Freek**

*Mit Leidenschaft  
für Ihr Auto!*

*Sonderprüfung:  
Fehlerfrei!*



**Ihr Favoriten-Team für  
Leistung, Präzision und Effizienz.**

Neunkirchener Straße 5 • D-54550 Daun • Telefon (06592) 98 30 11  
Fax (06592) 95 77 73 • Mobil (01577) 47 21 852 • Email: ATFMB@web.de

**[www.autofreek.de](http://www.autofreek.de)**

Wartung · Reparatur · Service · HU / AU · SmartRepair · Abschleppdienst



# Für Fans und Autogrammjäger For fans and autograph hunters

## DVD – Eifel Rallye Festival 2015

Die beste Action, spektakuläre Onboards und spannende Interviews – mit der offiziellen DVD können Sie die einzigartige Atmosphäre des Eifel Rallye Festivals noch einmal erleben und das Spektakel aus verschiedenen Blickwinkeln betrachten. Sprache: ohne Kommentar, purer Motorensound. Laufzeit: ca. 50 Min. plus Bonusmaterial mit allen Teilnehmern. Erhältlich ab Oktober 2015. **19,95 Euro**

The very best action scenes, spectacular on-board footage and interesting interviews – re-live the unique atmosphere of the 2015 Eifel Rallye Festival and watch the event from different perspectives. Language: There is no commentary, just pure engine sound. Running time: ca. 50 min. plus bonus features that include footage of all cars. Available from October 2015. **19,95 Euro**

### Weiterhin erhältlich / Still available to buy:

Eifel Rallye Festival 2014 DVD – 19,95 Euro  
Eifel Rallye Festival 2013 DVD – 19,95 Euro  
Eifel Rallye Festival 2012 DVD – 19,95 Euro  
Eifel Rallye Festival 2011 DVD – 14,95 Euro

## Quattro Jahre - 1981-1997 - Blu-ray

Helmut Deimels legendäre Jahresrückblicke, aufwendig digitalisiert sind sie jetzt als Blu-ray in noch nie dagewesener HD-Qualität erhältlich.

Von Helmut Deimel, 12 Filme, 320 min., Deutsch, **79,90 Euro**

## Quattro Jahre - 1981-1997 - Blu-ray

Helmut Deimel's legendary films about the Audi Quattro digitally remastered and now available in High Definition on Blu-ray.

By Helmut Deimel, 12 films, 320 min., German, **79,90 Euro**

## Die Evolution des Driftwinkels Vol. 2

Beim „Welcome Abend“ serviert uns Helmut Deimel Jahr für Jahr kleine filmische Appetithäppchen. Wer dadurch Lust auf ein komplettes Sterne-Menü bekommen hat, dem sei „Die Evolution des Driftwinkels Vol. 2“ ans Herz gelegt – ein amüsanter und emotionaler Blick auf 40 Jahre Rallye-WM.

Von Helmut Deimel, 86 Min., Deutsch, **29,90 Euro**

## The Evolution of Rallying Vol. 2

At the Welcome Evening, Helmut Deimel's film clips serve as appetizers for the upcoming Festival. For anyone who is interested in a full five-star meal served by the Austrian, „The Evolution of Rallying Vol. 2“ is the perfect choice. The film is an amusing and emotional view on 40 years of the WRC.

by Helmut Deimel, 86 min., English, **29,90 Euro**

### Weitere Titel / Further Products:

#### Röhrl's Katze DVD

Helmut Deimel, 86 Min., Deutsch & Englisch, **29,90 Euro**

#### Colin McRae – Sein Leben am Limit

McKlein, 256 S., deutsche & englische Ausgabe, **49,90 Euro**

#### Walter Röhrl – Aufschrieb Evo 2

McKlein, 272 S., Deutsch, **49,90 Euro**

#### Gruppe 2 – Die frühen Jahre des Rallyesports

McKlein, 256 S., deutsche & englische Ausgabe, **49,90 Euro**

#### Gruppe 4 – Das Jahrzehnt der Heckschleudern

McKlein, 256 S., deutsche & englische Ausgabe, **49,90 Euro**

#### Gruppe B – Aufstieg und Fall der Rallye-Monster

McKlein, 256 S., deutsche & englische Ausgabe, **49,90 Euro**

Erhältlich bei / Available from  
**RallyWebShop: Tel. 02203/9242570**  
**www.rallywebshop.com**

**RallyWebShop.com**  
*Speed up your life ...*



# Dankeschön

## Wir bedanken uns ...

... bei allen, die unsere Veranstaltung unterstützt haben, insbesondere den Genehmigungsbehörden, der Kreisverwaltung Vulkaneifel, den Verbandsgemeinden, der Stadt Daun, den betroffenen Gemeinden mit ihren Ortsbürgermeistern, den Rettungsdiensten, den Feuerwehren, den befreundeten Motorsportclubs, allen freiwilligen Helfern und den inserierenden Firmen, sowie den folgenden ...

## ... Förderern des Eifel Rallye Festivals:

**Bitte berücksichtigen Sie unsere Sponsoren bei Ihren Einkäufen!**

**A.T.M. Auto-Technik Müller, Daun**

**ABS Weiler, Üdersdorf**

**Absolut echt anziehend, Daun**

**Adler-Apotheke, Daun**

**Allianz Hauptvertretung Thorsten Güth, Daun**

**Andrea Fontanella, Wirichstraße 22, Daun**

**apra-norm Elektromechanik GmbH, Mehren**

**ARAL Tankstelle an der Umgehungsstraße  
S. Ongsiek, Daun**

**Bäckerei Johann Utters & Sohn,  
Daun und Dockweiler**

**Bäckerei Thul, Daun**

**Bauunternehmung Jürgen Lenarz,  
Sarmersbach**

**Beim Brauer, Gasthof Hennen, Daun-Steinborn**

**Beim Metaller – Uwe Hamp, Daun/Dronkehof**

**Bläser & Leufgen Kfz-Ingenieur & Sachverständigenbüro, Daun**

**Blonigen Heizung-Sanitär-Service, Daun**

**Blumenhaus und Gartenbetrieb Außem GbR,  
Daun**

**Bus & Taxi Blonigen – Ingrid Melle, Daun**

**Café Maarblick, Schalkenmehren**

**City Kebap Haus, Daun**

**CM Copas Media & Print, Daun**

**Confiserie-Conditorei-Eis - Café Schuler,  
Daun**

**Dauner Kaffeerösterei, Daun**

**Dental-Labor Regh, Daun**

**Der EIFELmetzger Zerfaß, Inh. J. Hesslein,  
Deudesfeld und Daun**

**Der Holzofenbäcker Schillinger, Kelberg**

**EDEKA Südwest - Friedhelm Jax, Daun**

**ED-Tankstelle Am Viadukt, Daun**

**EIFELGLÜCK, Daun**

**Eifelhotel Daun, Daun-Gemünden**

**Eisen Thielen, Stahlhandel – Werkzeuge,  
Daun**

**Fahrschule Mörsch, Daun**

**Fahrschule Steffes, Daun**

**Fahrzeugaufbereitung, Andreas Eckhard,  
Daun**

**Fleischmarkt Lues, Partyservice -  
Festlieferung, Müllenbach**

**Fliesenfachgeschäft Schmitz,**  
Schalkenmehren

**Fotostudio Nieder,** Daun

**Fun-Bike R. Nöllen,** Daun

**Gasthaus BIKERSmoment Vulkaneifel,** Daun

**Gasthof „Eifelstuben“ – Karin Schech,** Mehren

**Hans-A. Brauer + Bernd Hoffmann +  
Rita Hoffmann Rechtsanwälte,** Daun

**Heibges Bau GmbH,** Daun

**Heinz Bauer - Telekommunikation  
Copy+Print+Büro,** Daun

**Hommes GmbH – Ihr Energielieferant,** Daun

**Hotel Berghof,** Daun

**Hotel Panorama,** Daun

**Hotel Stadt Daun,** Daun

**HTI GmbH Hoch-Tief-Ingenieurbau,**  
Daun-Pützborn

**Imbissbetrieb Diederichs,** Daun

**Ital. Eis Fontanella, Burgfriedstr. 30 a,** Daun

**J. Minninger KG,** Daun

**Juweliere Biersack,** Daun

**KFZ Meisterbetrieb Albert Schäfer,**  
Nerdlen-Kradenbach

**KOW KFZ-Service Otten & Wagner,**  
Daun-Pützborn

**Kucher's Landhotel, Martin + Heidi Kucher GbR,**  
Darscheid

**Landbäckerei Roden GmbH,**  
Gerolstein-Müllenborn

**Malerbetrieb Müsseler,** Bongard

**Malerfachbetrieb Reinhard Maas,**  
Schalkenmehren

**Marc Saxler, Versicherungsmakler,** Daun

**Marien-Apotheke,** Daun

**MTS-KFZ-Teile-Annen,** Daun-Rengen

**Optik Mayer,** Daun

**Physio Team Mike Mohr,** Daun

**Pizzeria „La Calabrisella“,** Daun

**R. Wagner Motorsport GmbH,** Daun

**Reifen-Reparaturen Rieder,** Daun

**Reisebüro Bill,** Daun

**Restaurant Dubrovnik-Stadtschenke,** Daun

**Ristorante Pizzeria „Lo Stivale“  
Inh. Tiziano Bartolini,** Daun

**Ristorante Pizzeria Sicilia,** Daun

**Rosen Apotheke,** Daun

**Rustikale Bauernstube,** Daun

**Sanitär Stefan Annen,** Nerdlen

**Scheid, Getränke- und Heimservice,**  
Daun-Neunkirchen

**Schreiner Getränkegroßhandel,** Daun

**Sporthaus Leder Lehnem,** Daun

**Sporthotel & Resort Grafenwald,** Daun

**Steakhaus „Zum Dorfbrunnen“,** Daun

**Stickass – Stickerei Hohn,** Walsdorf

**Uhren-Mayer, Burgfriedstr. 16,** Daun

**VF Verlagsgesellschaft mbH, Oldtimer Markt,**  
Mainz

**Weis Bauelemente und Torsysteme GbR,**  
Nerdlen

**werner, schreiben - lesen - schenken,** Daun

**Wohlfühlhotel Michels,** Schalkenmehren

**Zieverink, Heiz-, Trocknungs- und  
Reinigungsgeräte,** Daun-Steinborn

**Zillgen-Kiefer GmbH & Co.KG,**  
Schalkenmehren



**Anzeigenakquisition:**

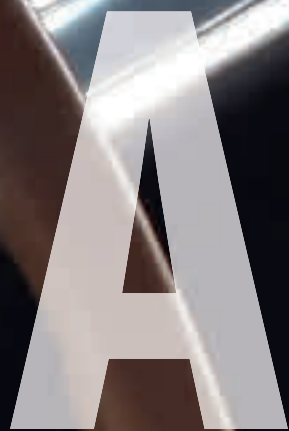
**Peter Müller**

**Telefon: 0049 151 1732698**



# FALLS SIE EINE ZEITREISE PLANEN: DAS ZEITHAUS.

Besuchen Sie das ZeitHaus in der Autostadt in Wolfsburg und lassen Sie sich bewegen. Entdecken Sie die Meilensteine und Design IKONEN der Automobilgeschichte. Mehr Informationen unter [www.autostadt.de/zeithaus](http://www.autostadt.de/zeithaus)



AUTOSTADT

